

FIELD EXERCISE

AND

EVOLUTIONS OF INFANTRY,

AS REVISED BY HER MAJESTY'S COMMAND, 1859.

REFERENCE BOOK

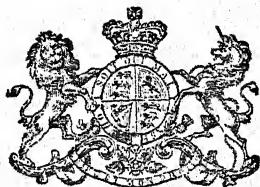
TRANSLATED INTO THE HINDOOSTANEE LANGUAGE (BALBODH CHARACTER);

BY

SUBEDAR VURD RAJ,

HER MAJESTY'S 10TH REGIMENT BOMBAY N. I.,

FOR THE USE OF THE NATIVE RANKS OF THE ARMY.



PUBLISHED BY PERMISSION OF HIS EXCELLENCY

LIEUT. GENERAL SIR W. R. MANSFIELD, K.C.B.,

COMMANDER IN CHIEF OF THE BOMBAY ARMY.

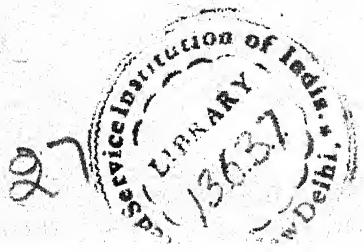
OLD COLLECTION

Not to be taken out
Bombay:

PRINTED AND PUBLISHED

EDUCATION SOCIETY'S PRESS, BYCULLA.

1861.



TO

HIS EXCELLENCY LIEUT. GENERAL

SIR W. R. MANSFIELD, K.C.B.,

COMMANDER IN CHIEF OF THE BOMBAY ARMY,

This Work is (by permission)

MOST RESPECTFULLY DEDICATED BY HIS GRATEFUL
AND OBLIGED SERVANT,

VURD RAJ, SUBEDAR,

LIGHT COMPANY, H. M.'s 10TH REGIMENT B.N.I.

Camp Kolapore, 1st November 1860.

फील्ड एक्सरसेज

याने

पैदलोंके फौजकी कवायद.

मलिका मुआजमाके लशकरके
बड़े या छोटे ओहदेदारोंको समझनेके लिये,

इस किताबका नजुमा

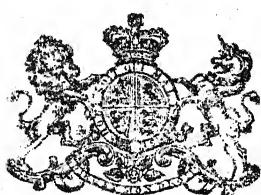
हिंदुस्तानी जवानमें (बालबोध हर्फेमें)

१० वी रेजिमेन्ट बंबई नेटिव इनफॉन्ट्री

लैट कंपनीका सुभेदार

बर्दगाजने

किया.



बंबई:

एजुकेशन सोसेटीके छापरचानेमें छापा गया.



दिवाचा.

पठनेबालोंके खिदमतमें यह अर्ज है केह पेशतर सन १८५२में कें
क अंग्रेजी कबायदके किताबोंसे हिंदुस्तानी जबानमें तर्जुमा करके
ठार्ड फ्रेडिक फिल्ज क्लारेन्स कमान्डर इन चीफ साहेबके हुकमसे
केतीब छापी गयी। फिर उसी किताबको दूसरेसे (रिचैज याने) नजरशानी
करके सन १८५५ में दूसी बार छापी। तबसे सन १८५९ तक वह कायदे
मारी रहे। फिर १८५९ में मलिका मुआजमाके हुकमसे अव्वलके कबायदों
मेंसे जो तबदिल करके नये कबायदके कायदे बनाये गये तबसे नये का-
यदे शुरू हुये हैं, सो नेटिव रेजिसेन्टके बड़े या छोटे ओहदेदार या सिपा-
ओंके समजनेके लिये इस किताबको अंग्रेजीसे हिंदुस्तानी जबानमें तर्जु-
मा करके लेफ्टनेन्ट जनरल सर मान्स फील्ड कमान्डर इन चीफ साहेब
शाहादुरको नजर किया सो उन्होंने लोगोंके फायदेके सबब छापनेके
लिये इरशाद करमाया।

जो कोई इस किताबके पठनेकी उमेद रखते हैं और जो दाना, अकल-
मंद है उन्से यह अर्ज है केह कमतर किताबें होती है केह जिसमें बिलकुल
गलती नहीं पाई जाती है, अगर इसमें कहाँ चुक, भूल, या गलत होते हैं, ज-
सूर है केह मेहरबानी करके दुरुस्त फर्माये, और इस फिल्डीके मेहनतपर
नजर इनसाफकी करके आएबको छिपावे, और जो शक्स इस किताबको
दिल लगाके यदेगा और उसके मतलबको रखे आलमें लावेगा तो यकिन का-
मिल है केह सिपाहिगिरीका फन उसे हांसील होगा और यरेड या कबायद-
में कभी चुक न करेगा। इस्कोरे फायदेके सबबसे यह अमिज भी अपने
मिकसदे दिलिको पहुंचेगा।

वर्दशाज सुभेदार,

लैट कंपनि,

१०वी रेजिसेन्ट बंबईनीटिय इन्फॉर्मेंटी

छायणी (करवीर) कोलायुर }
नवेंबर सन १८६० इसवी। }

पार्ट्स और नक्षेके व्यान.

इस किताबको अंग्रेजी लफजमें “फील्ड एक्सरसैज” के हते हैं, और इस्के अंग्रेजीमें छे पार्ट्स बनाये हैं, पेहला स्काइ, दूसरा कंपनि, तीस्रा बटालियन, चौथा लैट इनफॉन्ट्री, पांचवा ब्रिगेड, और छठे पार्टमें मान्युअल ऑन्ड प्लूटून एक्सरसैज, रोटमार्चिंग वगैरा मुतर्फर्क बातें हैं; उन्मेसे सिवाय पांचवे पार्टके, और छठे पार्टमेसे रोट मार्चिंग, मान्युअल ऑन्ड प्लूटून एक्सरसैज छोड़के बाकी सब इसमें लिखे गये हैं।

अक्सर पलटन आठ या दस कंपनीकी होती है, लेकिन इस किताबके तीस्रे पार्टके नक्षेमें छे कंपनीकी पलटन, और हरएक कंपनीको दुहेरी लैनकी निशानी कियी गई है। दूस्रे पार्टके २,३,४, और ५ थे, नक्षेमें और तीस्रे पार्टके ५ वे, ६ दु, और ८ वे नक्षेमें, सरदार, हवालदार, और सुपरन्युमेरेरि इन सबके जगे न्यारा न्याग बताया है और पिछले तीनो नक्षेमें बॉड और ड्रमकाभी जगा बताया है। बाकी सब नक्षेमें फक्त सरदार और हवालदारलोग का जगा बताया है।

तीस्रे पार्टके नक्षेमें कंपनीको दुहेरी लैनकी निशानी और चौथे पार्टके नक्षेमें, एकेरी लैनकी निशानी कियी है बाकी निशानियां नक्षेके आदीमें देखनेसे मालुम होगा।

कवाइट की फैहरिस्त.

पार्ट १.

रिकूट या स्काइडिल.

अस्थे कानून.

नंबर.

१ नये सिपाही के सिखाने में	वरक या सफा.	१
२ कहसु और ताल.		१
३ ड्रिल के मुदत के बयान में		२
४ आपस्के सिखाने के बयान में		२
५ ड्रिल के काम में पलटन के झुंस बनाये जावे.		२
६ जबानी हुकम.		३

रिकूट या स्काइडिल, बगैर हतियार एकेला या ओपन फैल्स में.

संक्षण्स.

१ पोजिशन आवृधि सोल्जर.	४
२ स्टांडिंग ऑट ईंज.	४
३ ड्रेसिंग इन ओपन फैल्स.	५
४ एक्सटेन्शन मोशन्स.	५
५ साल्यूटिंग.	६
६ फेसिंग.	८

मार्चिंग.

७ लेंथ आवृ स्टेप.	९
८ केडन्स.	१०
९ पुमेट ऑन्ड ऐस स्टिक.	११
१० पोजिशन इन मार्चिंग.	११
११ व्यालन्स स्टेप.	११

सेक्यूरिस्ट

१२	स्लो स्टेप.
१३	धि हाल्ट.
१४	स्टेपिंग ओट.
१५	स्टेपिंग शार्ट.
१६	मार्किंग टेम इन धि स्लोकेडन्स.
१७	स्टेपिंग वॉक इन स्लोटेम.
१८	चेजिंग फीट.
१९	धि क्रिक स्टेप.
२०	धि इवल मार्च.
२१	धि सेड आर क्लोजिंग स्टेप.
२२	टर्निंग व्हेन आन धि मार्च.
२३	फार्मशन इन सिंगल रांक ऑट सिक्स इंचे स डिस्टान्स.

स्काइडिल इन क्लोज फैल्स.

२४	सिंगल रांक इन क्लोज फैल्स.
२५	ड्रेसिंग व्हेन हाल्टेड.
२६	मार्चिंग टुधि फ्रन्ट ऑन्टुरिअर.
२७	व्हीलिंग आब असिंगल रांक इन स्लोटेम फ्राम धि हाल्ट.
२८	चेजिंग डेरेक्शन वैधि व्हील आब असिंगल रांक आन अ भ्रवेब्ल पीवट
२९	धि इंअगनल मार्च.
३०	फैल मार्चिंग.
३१	व्हीलिंग इन फैल.
३२	फैल्स फार्मिंग स्काइ.
३३	धि सेड आ क्लोजिंग स्टेप.

स्काइडिल उइथ आर्म्स इन सिंगल रांक.

३४	पोजिशन आब धि सोल्जर.
३५	मान्यु अलएक्सरसेज.
३६	प्राइवेन एक्सरसेज.
३७	फैरिंग.
३८	मार्चिंग उइथ आर्म्स.

सफा-सेक्शन्स	सफा.
१३ स्क्राइडिल उइथ आर्म्स इन टू रंबस.	२६
१३ ३१ फार्मेशन आव् स्क्राइड इन टू रंबस.	२६
१३ ४० डेसिंग इन टू रंबस.	२६
१४ ४१ ओपन आर्डर फ्राम धि हाल्ट.	२७
१४ ४२ मान्युअल ऑन्ड प्लाटून एक्सरसेज ऑन्ड धि डिफरेन्टमोड्स	
१५ आव् फैरिंग.	२८
१४ ४३ मार्चिंग टु धि फ्रन्ट ऑन्डरिअर.	२९
१५ ४४ ओपन आर्डर आन धि मार्च.	२८
१५ ४५ मार्चिंग इन क्लिक ऑन्ड डबल टैम.	२८
१५ ४६ मार्किंग टैम, स्टेपिंगओट, स्टेपिंगशार्ट, चेल्जफिट, स्टेपिंग	
१६ बॉक ऑन्ड धि सेट स्टेप.	२८
१७ ४७ व्हीलिंग फ्राम धि हाल्ट.	२८
४८ व्हीलिंग आन अमूवेबलपिवट.	२९
१७ ४९ धि डै अगनल मार्च.	२९
१८ ५० फैल मार्चिंग.	२९
१९ ५१ व्हीलिंग इन फैल.	२९
२० ५२ स्क्राइडइन फैल्स, फार्मिंग टु धि फ्रन्ट, धि रिवर्स फूंक ऑन्ड टु धि रैट आर लेफ्ट अबौट.	२९
२१ ५३ धि फार्मेशन आव् फोर्स.	२९
२१ ५४ अस्क्राइड मार्चिंग टु अफूंक बै फोर्स व्हीलिंग आर	
२२ फार्मिंग टु धि फ्रन्ट, धि रिवर्स फूंक आर टु धि रैट, आर लेफ्ट अबौट.	३१
२३ ५५ अस्क्राइड फार्स इन फोर्स, क्लोजिंग आन अफूंक ऑन्ड	
२४ रिफार्मिंग टु डीप.	३२
२५ ५६ धि डै अगनल मार्च.	३२
२५ ५७ ब्रेकिंग आव् फैल्स.	३३
२६	
२७	
२८	
२९	

कंपनि के हळूमें.

अस्ले कानून.

नंबर.

	संफा
१ जवानोंको कंपनिमें फार्म करे.	३४
२ सैरिंग अ कंपनि.	३४
३ सोल्जर्स टु नोदेर प्रैसस.	३५
४ फार्मेशन ओन्ड ट्रेलिंग आफ अव् अ कंपनि.	३५
५ सुपरन्युमेरेरि रांक.	३५
६ कंपनिका ठेहराव.	३५
७ फैल्सके वास्ते कदमका मुकरर.	३६
८ स्काइ ड्रिल्का बंदोबस्त.	३६
९ बटालिभनके साथ कंपनिकी कवाइट.	३६
१० कंपनिकी कवाइट खुद उन्के सरदारने लेना.	३७
११ कंपनिको रवराब जमिनपर कवाइट करवाना.	३७
१२ फैलमें कुच फरक या बदल होवे लो जलदीसे इलाज करनेको सिखावे.	३७
१३ कवरर्सपरजमा होना.	३८
१४ कायम जागेका तफावत और निशानपरचलनेके बयानमें.	३८
१५ सरदार लोगने लिपाहीके तहे सब कवाइट सिखनाचाहिये.	३८
१६ सरदार लोग उन्के कामोंमें अच्छे सिखाया जावे.	३८
१७ ड्रिलमेंसे रुक्सद होनेके आगे नये सरदारोंका इन्ति- हान लिया जावे.	३९
१८ सरदारको स्काइ ड्रिलका काम.	३९
१९ अस्ले कानून.	३९

अ कंपनि इन लैन ओन्ड कालम.

सेवान्स.

१ फार्मेशन आव् अ कंपनि इन लैन.	४
२ फार्मेशन आव् अ कंपनि इन कालम.	४४
३ मार्चिंग टु घि फन्ट ऑन्ड रिअर.	४४

फेहरिस्त.

सेक्षन्स.

संखा.

४ ओपन आर्डर आन धि मार्चः.....	४५
५ अ कंपनि व्हीलिंग, फ्राम धि हाल्ट, फ्राम कालम इन टु लैनः.....	४५
६ अ कंपनि व्हीलिंग, फ्राम धि हाल्ट, फ्राम लैन इन टु कालम.....	४७
७ अ कंपनि व्हीलिंग, एनीगिवन नंबर आवृ पेसस आन ईदर.	
फ्लांक फ्राम धि हाल्ट.....	४७
८ अ कंपनि व्हीलिंग आन धि सेन्टर फ्राम धि हाल्ट.....	४९
९ व्हीलिंग फार्वर्ड वै सबूडिविजन्स आर सेक्शन्स फ्राम लैनः.....	५२
१० व्हीलिंग बॉकवर्ड वै सबूडिविजन्स आर सेक्शन्स फ्राम लैनः.....	५३
११ आन ओपन कालम आवृ सबूडिविजन्स, आर सेक्शन्स व्हीलिंग इन टु लैन.....	५४

व्हीलिंग आन अमूवेब्लु पीवर्ट.

१२ व्हीलिंग फ्राम लैन इन टु कालम, ऑन्ड कालम इन टु लैन.....	५५
१३ कालम्स चेन्जिंग डैरेक्शन.....	५६
१४ एशिलान मार्च आवृ सबूडिविजन्स आर सेक्शन्स.....	५७

मुत्तफर्के क चलन और बनाघट.

१५ मार्चिंग आन ऑन अ लैन-मेन्ट इन ओपन कालम आवृ सबूडिविजन्स.....	५८
---	----

१६ अ कंपनि इन कालम आवृ सबूडिविजन्स आर सेक्शन्स फार्मिंग टु धि रिवर्स फ्लांक.....	५९
---	----

१७ फार्मिंग कंपनि टु धि रिवर्स फ्लांक आर टु धि रैट आर लेफ्ट.	
--	--

अबौट, फ्राम फैल मार्चिंग आर धि फ्लांक मार्च इन फोर्स.....	६०
---	----

१८ धि डै अगनल मार्च.....	६०
--------------------------	----

१९ फैल मार्चिंग आन्ड व्हीलिंग इन फैल.....	६२
---	----

२० धि फार्मेशन आव फोर्स.....	६२
------------------------------	----

२१ कंपनि फार्म इन फोर्स क्लोजिंग आन धि फ्लांक आर आन धि सेन्टर, आन्ड रिफार्मिंग ट डीप.....	६३
--	----

२२ धि सैड आर क्लोजिंग स्टेप.....	६३
----------------------------------	----

२३ कॉन्टर मार्चिंग.....	६३
-------------------------	----

केहरिस्त.

सेक्शन्स.

सप्त

२५ अ कंपनि डिमिनिशिंग फन्ट वै फार्मिंग सबृडिविजन्स आनुधि मार्च.....	६६
२६ सबृडिविजन्स डिमिनिशिंग फन्ट वै फार्मिंग सेक्शन्स.....	६७
२७ सेक्शन्स इन् क्रीजिंग फन्ट वै फार्मिंग सबृडिविजन्स फ्राम धि हास्ट.....	६७
२८ सेक्शन्स इन् क्रीजिंग फन्ट वै फार्मिंग सबृडिविजन्स आनुधि मार्च.....	६८
२९ सबृडिविजन्स इन् क्रीजिंग फन्ट वै फार्मिंग कंपनि.....	६८
३० डिमिनिशिंग आन्ड इन् क्रीजिंग फन्ट वै ब्रेकिंग आफ फैल्स ऑन्ड ब्रिंगिंग देम अगेन टु धि फन्ट.....	६९
३१ इन् क्रीजिंग ऑन्ड डिमिनिशिंग फन्ट वै ब्रेकिंग इन टु फोर्स, आर फैल्स ऑन्ड रिफार्मिंग सेक्शन्स, सबृडिवि- जन्स आर कंपनि.....	६९

स्केअर्स.

३२ फार्मिंग क्लूज, काल्पन आव सेक्शन्स ऑन्ड कंपनि स्केअर.....	७०
३३ फार्मिंग रालिंग स्केअर.....	७१
३४ प्रूविंग अ कंपनि.....	७२
३५ डिसमिसिंग अ कंपनि.....	७३

सेक्षन्स.

पलटनके कवाइदकी तहे और बनावट.

अस्ले कानून.

नंबर.

संखा.

१	कंपनि और स्क्राउ ड्रिलका मकसदः.....	७४
२	पलटन ब्रिगेडके हिस्सेमें रहकर काम करे.....	७४
३	जवानि हुकमः.....	७४
४	सरदारजो सवारीमें रहते हैं.....	७४
५	निशानी पकड़नेकी रीतः.....	७५
६	बटालिअन एडस, याने मार्करः.....	७५
७	बनावटकी निशानी और नये लैनके जगेके बाबदमें.....	७५
८	चालुका अंदाजः.....	७८
९	बंदुकपर बेचनट लगानेमें.....	७८
१०	कवरिंग हवालदार.....	७८
११	कंपनिका कायदा बदलनेमें.....	७८
१२	कंपनिके उल्टी तहे.....	७९
१३	पलटनको जूदा जूदा करके फिरसे जमा करवाना.....	७९
१४	कछर पार्टि.....	७९

अ बटालिअन आन परेड.

सेक्षन्स.

१	फार्मशन आद् अ बटालिअन आन परेड इन ओपन कालम रैट इन फन्ट.....	७९
२	व्हीलिंग इन्टु लैन फ्राम ओपन कालम.....	८३

लैनमें पलटनका बनावट और चलन.

अस्ले कानून.

नंबर.

१	लैनका बनावट.....	८४
२	लैनमें रहकर चलना.....	८४
३	चलनमें फरक.....	८४

५ कायम निशानी और कवर्सें के बाबमें.....	८४
६ सेन्टरकी कायम निशानी.....	८५
७ निशानि या सफाई से रखनेके बाबदमें.....	८५
८ तफावतको क्लोज करके दुरुस्त करे.....	८५

बनावट और चलन.

सेवान्स.

३ फार्मेशन आवृधि बटालिअन इन लैन.....	८६
४ अ बटालिअन इन लैन टेकिंग ओपन आर्डर ऑन्स रिज्युमिंग क्लोज आर्डर.....	८७
५ आड्यान्सिंग आन्स रिट्रैटिंग.....	८९
६ चार्सिंग इन लैन.....	९०
७ ड्रेसिंग अ बटालिअन इन लैन.....	९०
८ आड्यान्सिंग ऑन्स रिट्रैटिंग वै उइंग्स.....	९१
९ अ बटालिअन इन लैन पासिंग आव्हेक्ल्स.....	९२
१० बटालिअन इन लैन रिलीविंग इच अदर.....	९५

कालमका चलन.

अस्ट्रेकानून.

नंबर.

१ कालमके कायदे और अमलमें लानेके बाबमें.....	९६
२ कालमका बनावट.....	९६
३ कालमका अंदाज.....	९६
४ सिंगल कालमका मक्सद.....	९७
५ हबल कालमका मक्सद.....	९७
६ क्वार्टर डिस्ट्रान्स कालमका मक्सद.....	९७
७ क्लोज कालमका मक्सद.....	९७

चलन.

सेवान्स.

११ फार्मेशन आवृ अ बटालिअन इन ओपन कालम.....	९८
१२ फार्मिंग क्लोज आर क्वार्टर डिस्ट्रान्स कालम फ्राम एनि मोर ओपन कालम.....	९८

१३० अक्षोज आर क्वार्टर डिस्ट्रान्स कालम ओपनिंग फ्राम	
धि फन्ट, रिअर, आर फ्राम एनि नेस्ट कंपनि.	१००
१४ कालम्स इन् क्रीजिंग ऑन्ड डिमिनिशिंग देअर फन्ट.	१०२
१५ आन ओपन कालम चेजिंग टैरेक्शन, ऑन्ड मार्चिंग आन ऑन अलैनेन्ट, आर मूविंग इन टु ऑन अलैन	
• मेन्ट बैधि फ्लांक मार्च आब फोर्स.	१०४
१६ अ कालम ऑट क्लोज आर क्वार्टर डिस्ट्रान्स आन अ फिक्स्ड आर सूचेब्ल पीबट.	१०५
१७ अक्षोज आर क्वार्टर डिस्ट्रान्स कालम टेकिंग ग्रौन्ड ट अफ्लांक व्हीलिंग टु धि रैट आर लेफ्ट.	१०८
१८ अक्षोज आर क्वार्टर डिस्ट्रान्स कालम कॉन्टर मार्चिंग बैधि व्हील आब सबडिविजन्स रैन्ड धि सेन्टर.	१०८
१९ कालम्स कॉन्टर मार्चिंग बैधि फैल्स ऑन्ड बैंग्स.	११२
२० चेजिंग धि आईर आब अ कालम बैधि सबसेसिव मार्च आब धि रिअर कंपनी स टु धि फन्ट.	११३
२१ चेजिंग धि आईर आब ऑन ओपन, हाफ, आर क्वार्टर डिस्ट्रान्स कालम, फार्म अपान अरोड व्हेर धि स्पेस इजनाट ऑड्मिट आब धि फ्लांक सूचेमेन्ट.	११३
२२ कालम्स टेकिंग ग्रौन्ड टु अफ्लांक बैधि एशिलान मार्च आब सेक्शन्स.	११५
२३ कालम टेकिंग ग्रौन्ड टु अफ्लांक इन फोर्स, सबडिवि- जन्स आर सेक्शन्स.	११५
२४ कालम्स, व्हेन टेकिंग ग्रौन्ड टु अफ्लांक बैधि फोर्स, क्लोजिंग टु लेस डिस्ट्रान्स आर ओपनिंग ऑट टु ग्रेदर डिस्ट्रान्स फ्राम एनि नेस्ट कंपनि.	११६
२५ अप्लिकेशन आब धि फ्लांक मार्च आब कालम्स बैधि फोर्स.	११७

लैन से कालू मकी बनावट.

२६ अँडेन व्हीलिंग बॉक इन्टु ओपन कालम फ्राम धि हाल्ट. ११८
 २७ अँडेन व्हीलिंग इन्ट ओपन कालम आन धि मार्च. १२०

१४ सेक्शन्स.

२८ अ बटालिअन मूर्विंग इन ओपन कालम फ्राम ईंदर फ़ूंक	सफा.
अलांग धि रिअर.	१२०
२९ अ बटालिअन फार्म्ड इन लैन आइवान्सिंग फ्राम अ- फ़ूंक इन ओपन कालम आव् कंपनीस, सब्डिविजन्स, आर सेक्शन्स.	१२१
३० अ बटालिअन इन लैन आइवान्सिंग इन डबल कालम आव् कंपनीस, सब्डिविजन्स, आर सेक्शन्स फ्राम धि सेन्टर.	१२३
३१ अ बटालिअन फार्म्ड इन लैन रिट्रिविंग ओवर अब्रिज्ज आर थ्रू अ हिफेल आर रिट्रिविंग फ्राम अ फ़ूंक आर फ्राम वोथ फ़ूंक्स इन रिअर आव् धि सेन्टर.	१२६
३२ अ बटालिअन इन लैन फार्मिंग ओपन क्लोज आर क्वार्टर डिसान्स कालम	१३०

कालमसे लैनकी बनावट.

३३ फार्मिंग लैन टु धि फ्रन्ट फ्राम ओपन कालम आन एनि नेस्ड कंपनि	१३४
३४ आन ओपन कालम फार्मिंग लैन इन इन्वर्टेड आर्डर	१३८
३५ अ बटालिअन इन ओपन कालम फार्मिंग लैन टु रिवर्स फ़ूंक.	१३९
३६ फार्मिंग लैन टु धि फ्रन्ट फ्राम डबल कालम	१४०
३७ अ बटालिअन इन डबल कालम फार्मिंग लैन टु धि रेट आर लेफ्ट.	१४२

डिस्ट्रायमेन्ट्स.

३८ अ बटालिअन इन क्लोज आर क्वार्टर डिसान्स कालम डिस्ट्रायिंग इन्ट्रु लैन ऑन धि लीडिंग कंपनि	१४४
३९ अ बटालिअन इन क्लोज आर क्वार्टर डिसान्स कालम डिस्ट्रायिंग आन धि रिअर कंपनि.	१४७
४० अ बटालिअन इन क्लोज आर क्वार्टर डिसान्स कालम रेट आर लेफ्ट इन फ्रन्ट डिस्ट्रायिंग आन अ सेन्ट्रल कंपनि	१४९

४१ अ बटालिअन इन क्लोज आर क्वार्टर डिस्ट्रान्स कालम	१५१
डिप्लायिंग इन, इन्वर्टेड आर्डर	१५१
४२ अ बटालिअन इन डबल कालम डिप्लायिंग	१५१
४३ अ बटालिअन इन लैन चेन्जिंग फ्रन्ट बैथिंग इन्स्टर मिडिएट फार्मेशन आवृ ओपन कालम आन एनि नेम्ड कंपनि..	१५२

फार्मेशन आवृ स्केअर.

नंबर.

१ फायदा स्केअरका	१५६
२ फोडीप स्केअर	१५६
३ टू डीप स्केअर	१५६
४ सालिड स्केअर	१५६

फार्मेशन.

सेवान्स.

४४ अ बटालिअन इन कालम फार्मिंग स्केअर	१५७
४५ अ बटालिअन इन डबल कालम फार्मिंग स्केअर	१६१
४६ अ स्केअर प्रिपेरिंग टु रसिस्ट कॉबलरि	१६१
४७ अ बटालिअन इन स्केअर रिफार्मिंग कालम आर डबल कालम .	१६२
४८ अ बटालिअन इन लैन फार्मिंग स्केअर आन एनि नेम्ड कंपनि ऑन्डरिफार्मिंग कालम आर लैन	१६३
४९ अ बटालिअन इन लैन आर एशिलान फार्मिंग कंपनि स्केअर ऑन्डरिफार्मिंग लैन आर एशिलान	१६५
५० अ क्लोज कालम फार्मिंग स्केअर ऑन्डर थि स्केअर वीइंग रिफार्मिंग इन्टु कालम	१६६
५१ अ स्केअर मार्चिंग इन एनि डैरेक्शन	१६७
५२ अ बटालिअन इन लैन फार्मिंग स्केअर टू डीप ऑन्डर रिफार्मिंग लैन	१६७

एशिलानमें फ्रन्टकी बदली या चलनेके बाबदमें.

नंबर.

१ एशिलान	१६९
२ डैरेक्ट एशिलान	१६९

३	डेरेक्ट एशिलानका काम	१६६
४	आद्विक एशिलान	१९०
५	आद्विक एशिलानका काम	१९०
६	कंपनि या कंपनीके हिस्से एकमेकसे बराबर एशिलानमें रहवे .	११०
७	रिअरको एशिलानसे चलनेका काम	११०
८	चलते और कायम पिघटपर व्हील करनेका काम	१११
९	एशिलानमें चलाने और फ्रन्ट बदली करनेका काम.	

सेवकशास्त्र

संक्षेप	परिवर्तन	पृष्ठा
५३ अ बटालिअन व्हीलिंग फार्वर्ड वै कंपनीस फ्राम लैन इन्टु एशिलान	१७९
५४ अ बटालिअन इन एशिलान आवू कंपनीस व्हीलिंग बॉक इन्टु लैन पारलल दु दाट फ्राम हिच इट हॉज फार्म्स	१७४
५५ अ बटालिअन इन एशिलान, हाल्टेड, फार्मिंग लैन इन अ डेरेक्शन आब्लिक दु दाट फ्राम हिच इट ब्राज व्हील्ड इन्टु एशिलान	१७४
५६ अ बटालिअन इन लैन चेन्जिंग फ्रन्ट आन अ स्लांक कंपनि वै थोइंग फार्वर्ड धि रेस्ट आव धि बटालिअन	१७९
५७ अ बटालिअन इन लैन चेन्जिंग फ्रन्ट दु अ स्लांक वै थोइंग बॉक धि रेस्ट आव धि बटालिअन	१८०
५८ अ बटालिअन इन लैन चेन्जिंग फ्रन्ट ऑन अ सेन्टर कंपनि, आर आन धि दू सेन्टर कंपनीस वै आड्बान-सिंग बन उइंग ऑन्ड रिटायरिंग धि अदर	१८२
५९ अ बटालिअन इन लैन आड्बानसिंग आर रिटायरिंग इन डेरेक्ट एशिलान फ्राम ईइर स्लांक	१८५
६० रिफार्मिंग लैन फ्राम डेरेक्ट एशिलान	१८८
६१ अ बटालिअन इन डेरेक्ट एशिलान फार्मिंग लैन इन ऑन आब्लिक डेरेक्शन	१८८
६२ स्ट्रूट फैरिंग	१९०

लेट इन्फॉर्मेन्टी.

उपस्थेका नूज़।

नंबर.

मफा.

१ लेट इन्फॉर्मेन्टीका चलन	१९३
२ सबरिजमेन्ट को लेट इन्फॉर्मेन्टीका चलन सिखाया जावे	१९३
३ डिविजन आव लेट ट्रुफ्स	१९३
४ स्कर्मिशार्स सपोर्ट और रिजर्वके मजबुतीमें	१९४
५ स्कर्मिशार्स सपोर्ट और रिजर्वके चलनमें	१९४
६ तकावतके हकमें	१९४
७ कबर	१९५
८ चालका घजन	१९६
९ राहाकी निशानी	१९६
१० हतियार किस तर्हसे रखना	१९६
११ सरदार और अखबारवाले	१९६
१२ जबानि हुकम और ब्युग्लसोन्ड	१९७

लेट इन्फॉर्मेन्टीमें कंपनीकी चलन.

सेक्षन-

१ एक्सट्रेन्ड	२०१
२ कूनिंग	२०३
३ स्केअर	२०४
४ स्कर्मिशार्समें रहकर आड्वान्स करनेका काम	२०५
५ स्कर्मिशार्समें रहकर रिटायर करनेका काम	२०५
६ स्कर्मिशार्समें रहकर अटकाव जगेपरसे जानेका काम	२०५
७ किसी फ्लांकपर इन्फैन्सेसे चलनेका काम	२०५
८ रवडे जगेपरसे स्कर्मिशार्सका फ्रन्ट या राहा बदली कस्ते- का काम	२०६
९ स्कर्मिशार्समें रहके फेर करनेका काम	२०७

लैट इन फोटोट्री मूच्चमेन्ट्स आवृ अ बटालिअन

सेक्शन्स

सफा

१० पलटन क्वार्टर डिस्ट्रान्स कालम लैट इन फन्ट्स से एक्सटेन्ड	करके स्कर्मिंशर्स बनाने का काम	२९६-७
११ पलटन क्वार्टर डिस्ट्रान्स कालम से फ्लांक्स को एक्सटेन्ड	करने का काम	२९८-९
१२ पलटन क्वार्टर डिस्ट्रान्स कालम से आधे कंपनियां स्कर्मि	शर्स में और आधे सपोर्टमें जाने का काम	२१८
१३ पलटन लैन से स्कर्मिंशर्स में एक्सटेन्ड करने का काम	२२०-१	
१४ रिलीविंग स्कर्मिंशर्स	२२२	
१५ रिइन फोर्स	२२४	
१६ धि अड्डार्म आर लुक औट फार कॉबलरि	२२४	
१७ सपोर्टयर मिलने का काम	२२७	
१८ क्लॉजिंग आन धि रिजर्व	२३०	
१९ फ्लांक पार्टीका काम	२३२	
२० दुश्मन के साथ लगाव किये हुये किसी पुल पर से पार		
जाने का काम	२३३	

आड्डान्स और रिअर गार्ड.

२१ आड्डान्स गार्ड	२३६
२२ फार्मेशन आव रिअर गार्ड	२४२

पिक्ट्स.

२३ पिक्ट्स और उन्के पहरेवाले	२४६
--	-----

किले एक मुत्त फर्रेक बातें.

सेवशान्सः

सफा-

१ इन्स्पेक्शन आर रिव्यू आव अ बटालिअन	.....	२५५
गाड़सः		

१३ गार्ड मोन्टिंग ऑन्ड ट्रूपिंग थि कलर	.....	२६७
१४ रिलीविंग गाड़सः	.....	२६७
१५ मार्चिंग रिलीवज	.....	२६८
१६ पहरे की बदली	.....	२६८
१७ पहरे चालोने सलाम देने के बाबद में	.....	२६९
१८ पहरे चालोने रोख टोक करने का काम	.....	२७०
१९ मिक्कूट को पहरे घाले का काम सिरवानेमें	.....	२७१
२० गार्ड टर्मिंग औट	.....	२७१

फ्युनरल.

२१ फ्युनरल यार्डिंग काम	२७२
-------------------------	-------	-----

फैरिंग.

२० डुफेर अ झु डी जुहे	२७४
-----------------------	-------	-----

इन्स्पेक्शन आव आम्सः

३१ कंपनी का इन्स्पेक्शन	.....	२७५
अंग्रेजी लफजों के माने	.....	२७६

नक्केकी यादी.

पलटनी सरदार, छोटे औहैदार

(याने नाईक या हवालदार बगैर.)

कर्नल	सर्जन्ट मेजर
लेफ्टनेन्ट कर्नल	कवरिंग हवालदार
मेजर	हवालदार
आइजुटेन्ट (याने आजिटन)	स्टाफके हवालदार
क्याप्टन (या कपतान)	सिपाही फ़न्ट रंक
लेफ्टनेन्ट	सिपाही रिअर रंक
इन्सेन	पायनर
स्टाफ आफिसर्स	बॉन्ड हवालदार
रानीका निशान	बॉन्ड के आदमी
पलटनी निशान	इम मेजर
पलटनी मार्कर	इमरया ब्युगलर

जनरल या रि विंग आफिसर.

जुना कार्मका जगा	{ फ़न्ट रंक रिअर रंक
कार्म होनेके लिये जाते हैं	{ फ़न्ट रंक रिअर रंक
नया कार्म हुयेला	{ फ़न्ट रंक रिअर रंक
चलनेका रस्ता	→

पार्ट १ याने अव्युल हिस्सः

रिकूट या स्काड ड्रिल.

अस्ते कानून.

१ नये सिपाहीके सिरखानेमें.

१. नये जवान्को सिरखानेमें जहर है केह सिरखानेहारा अपने कामसे रखूब वाकिफ होवे, और दूसोंको सिरखानेमें अपना मतलब साफ बोलकर समझाया सके, और हर कोई सिरखानेहारा दिल्में बरदास्त रखकर नये सिपाहीके गंधारपनेका और बेचकुफीका सबर कर सके, अगरचे एकाएक हुशिअर न हो जावे तो क्या! लेकिन अजुरदः न होवे, अयन्दे पर उमेद रखे सिवाय कस्तूरके हुनरमें कोई शक्ति कामिल नहीं हो सक्ता.

२. नये जवान्को सिरखानेमें यह याद रखा चाहिये केह जबतक एक कामसे रखूब वाकिफ न होवे तबतक दूसा कुच्च काम उन्को कभी न सिरखाना. पहिले तो सिरखानेहारा नये सिपाहीके हाथ पांच घग्गेरेको बराबर रखें. पांच युं रेहना बंदुकको युं यकड़ना, मगर उस पीछे सिपाहीको हाथसे बिल्कुल न छेड़ना. लेकिन हुक्म बोलकर और नमुना बताकर जवान्को अपने अकूलसे करने देना. जवान्को एकही काम पर जिआरा वक्त तक नहीं लगाना और जाने केह साथ बंदुक है उस तर्हसे उन्को चलते वक्त घग्गेर बंदुकके सिरखाना चाहिये.

२कदम और तारु.

जहर है केह हर एक जवान कदमका ईम बराबर रखनेमें रखूब मजबूत हो जावे, इस कामके साथ कदम मायनेकी लकड़ीसे कदमकी लंबाईकी तजबिंज रखें. और स्काड रखड़ा है उस वक्त पड़गम पर जोरसे दाप न जाना, तब जवान्के दिल्में उस्का अस्सर होकर चलनेको लगे तो दापके आवाज यादमें रखकर जवाना कदम उठाते जायेंगे. हरगीज चलनेके वक्त दाप नहीं सुनाना. मगर कोई स्काड चलता हो ऐसेमें दाप बजाया तो जहर है ।

स्काड हाल्ट हो जावे और आप तमाम हुये पर सिरवानेहारोंने स्काडको एकदम-
से चलाना शुरू करे.

३ ड्रिलके मुदतके बयानमें-

बहूत देरतक ड्रिल सिरवानेसे, हामेशा रोजबरोज थोड़े देर तक ड्रिल
सिरवाना बेहतर होगा अगर देर तक ड्रिल सिरवानेसे सिरवानेहारा और सिरव-
नेहारा दोनों थक जावेंगे। नये जवान्को सिरवानेमें सिरवानेहारसे बरदाक्त न
उठाया गया तो उन जवानोंमेंसे उन्हें अकूलके मुआफिक एक स्काडसे दूसरे
स्काडमें डाला जावे इस लिये केह वह रिकूट जो दाना और हुशिआरीमें-
चालाक है उन्हें संई बै अकूल और गंधारोंके साथ पीछे न रखना उन्होंने आगे
बढ़ाना। नये जवान्को फर्स्ट स्काडमें दारघल होनेका जिआदा उमेद या रश्व रेहना
चाहिये।

४ आपसके सिरवानेके बयानमें-

आपसमें सिरवानेके चलनको नये जवानोंके बीचमें राखिता किया करना
ऐसा करनेसे नये जवान्को ड्रिलके काममें जिआदा दिल लगा रहेगा और वे छोटे
ओहदेदारके काममें तयार होवेंगे हरएक रिकूटको एकके पीछे एक सम्मे
बुलवाकर उन्से एक या दो काम लेवावे और वह जिस बक्त काम लेता है
उस बक्त उसके साथीवाले जो कुच चुक करे सो देखकर उन्होंने समझाकर दु-
रुस्त करे और ऐसा बतलानेमें जो आदमी जिआदा मकसद और अकूल
बताते हैं, वैसे आदमीका नाम कपतानके पास एक फरद पर रखा
जावे। या पलटनके आईरली रूममें रखा जावे उससे उस्को जिआदा उमेद
पैदा होगा। और वैसे आदमीका नाम प्रोमोशनके वास्ते बतलाना लायक है।

५ ड्रिलके काममें पलटनके कूआस बनाये जावे-

एक पलटनमें तीन कूआस बनाना चाहिये।

फर्स्ट कूआस - ड्रिलके हरएक काममें जो अच्छा हुशिआर है उन्होंने पहि-
ले कूआसमें रखें जावे।

सेकन्ड कूआस - जो सिपाही अनाडी और कम हुशिआर हैं उन्होंने
दूसरे कूआसमें रखें जावे। इस कूआसके आदमीको पहिले कूआसवालेके साथ
परेड और ड्रिल किया करना लेकिन हामेशा इन्से एक परेड जिआदा लिया
करना जब तक वह बराबर हुशिआर होवे।

थर्ड कूआस - जो आदमी हास्पिटलमें, कैदमें, या अपने पलटनके नो-

करीसे मुदततक गैर हाजर रहा होये, ऐसे कम हुँडिआर आदमीको नये जवान्के साथ करके तीस्रे क्लासमें भरती करना और इस क्लासके सिपाहीको पलटनके साथ परेड यादिल करने न देना जब तक वह दूसरे क्लासमें भरती होवे।

६. जबानी हुकमः

१. हरएक हुकम जैसा लिखा गया है उसी तरहसे और साफ तलफूज (याने उच्चास) से देना चाहिये।

२. हरएक हुकम जो एक लफूजका है मो काशनके साथ देना चाहिये, हुकमके काशनमें जिआदे लफूज हैं तो धीमे और साफ तलफूजसे दीया जावे लेकिन आरबरीके हुकमको जरूर है केह फक्त एकही लफूजसे जलद और तेजसे बोलना जैसा कंपनि-हॉल्ट: रेट हाफ-फैस्स।

३. बालन्स स्टेप और एक्स्टेंशन मोशनको दिये हुये नंबर और हुकम यह उपर बताये हुये कानूनको लागु हो नहीं सका इस काममें जब मोशन जलदीसे करना है तो उस्को जलद याने इटकेसे हुकम देना चाहिये और जब धीमे और मुलाइमीसे रुखते हुये काम करना है तो उस तरह धीमे आशनसे रुखते हुये हुकम देना चाहिये।

४. काशनके आरबरी लफूजके इशारे पर हरएक काम किया जायगा। इस लिये उस लफूजको साफ बताना चाहिये और पिछला हुकम अठाहिंदा बनसाया जावे (याने स्तो मार्चका कदम डालने जितना देर लगता है उतने फर्जसे हुकमके बीचमें छेटा रखके बोलना चाहिये) जैसा केह, आन् धि रेट बाकवर्ड्स - व्हील, फ्लिंक-मार्च, अगर दो हुकम जूदा जूदा हैं तो उसके तर्दे काशनमें साफ बोलना चाहिये।

५. आफिसर्स और नन्कमिशन्ड आफिसर्सने जबानसे हुकम देने का रायिता करना चाहिये सिरबाने हारेने अव्यल काशन देनेका टैम बोल कर बनलावे बाद कइंएक आफिसर्स और नन्कमिशन्ड आफिसर्सने मिलके एक साथ जबानी हुकम देनेका रायिता करनेसे उन्होंने बहुत बेहतर होयेगा।

रिकूट या स्काड डिल बगैर हतियार एकेला या ओपन

फैल्समें सिरबाया जावे।

ए आगे लिखे हुये हरएक तरहकी पलटनी कवाइदके कायदे नये जबानोंको सिरबानेके लिये आमलमें लाया जावे।

अगर रिकूट २३ सेवशन तक एक एक सिरखकर तयार नहीं हैं तो

थोड़े से जवानों को एक स्काइमें ओपन आर्डर से सिखाया जावे.

सेवधान १ योजितान आव धि सौल्जर.

एकेले जवान्को खड़े करनेमें सबसे बड़ी बात यह है केह जवान अपने दोनों रवांधे और बदनको प्रन्तकी तरफ बराबर चौकोनी रखें, और दोनों एडियां मिलाये हुये एक सफ्टमें रखें, और पांचके पंजेको इत्ना खुला रखें केह अगर कोई शक्सचक्कर मारे तो, उस चक्करका, छठवा हिस्सः उस पंजेके दोनों नोंकके बीचमें समाया जावे और दोनों गुडग्यां सरखूत सीधे, दोनों हाथ नीचे लटकते हुये बदनसे लगे रहे, दोनों कोहन्या बदनसे लगे हुये दोनों हाथेलियां फ्रन्टके तरफ खुले हुये, आंगोठा कल्मेके आंगलीसे मिला हुवा, और छाती निकली हुई, लेकिन जवान्को इजा पोहोंचे या बदन बेड़ोल नजर आवे ऐसा न करवाना, कमरके नई आगे नहीं सुकाना, बदन सीधा रखना, बदनका तोल बहुत करकर पांचके पंजो पर रखना, सिर उठाये हुये और नजर सीधा साम्बेको रखें.

जो लफूज सिरनामा ठोड़के बड़े हारफोंसे लिखे गये हैं सो सिखानेहारेने वैसी वर्दी कमान्ड देना-

सेवधान २ स्टान्डिंग आट ईज.

स्टान्ड आट ईज ऐसे हुकम पर ढावे पांचको छे इंच तक आगे बढ़ावे, अंगोठा थोड़ा सा डावे तरक्के साथको, पांचको अलग रखें हुये, बदनका तोल सीधे पांच पर रखें; डावों पांचके गुडगेको जरा स्वंब देवे, दोनों हाथ साम्मे करकर, ताल मारे, सीधे हाथकी हाथेली डावे हाथके पुश्त परसे फिराना; लेकिन बदनका धज बेड़ोल होने न देना चाहिये केह सिर ढीक फ्रन्ट की तरफ रहे.

स्काइ अटेन्शन के हुकम पर झटकेसे दोनों हाथ रांगके तरफ लगावे, डावे पांचकी एडी यीछे हटाके सीधे पांचके लैनमें लावे, जैसा केह एकेले जवान्के खड़े रहनेकी बातमें लिखा गया है.

स्टान्ड आट ईज के हुकमके बाद, **स्टान्ड ईजी**, के हुकम पर जवाना आजु बाजुसे हिले, लेकिन खड़े रहनेके जगेसे न सरके, नहीं तो **अटेन्शन** के हुकम पर लैनका ड्रेसिंग छुट जावे गा.

अटेन्शन बोलनेके अच्यल जब जवाना **स्टान्ड ईजी** (याने आरामसे) खड़े हैं तो **ऐंज फ्रन्ट** का ताकिद देना चाहिये, उस हुकम

पर सब जवाना "स्टान्ड आट ईंज" के हुकमके मुआफिक तमार रहेंगे.

सेक्शन ३ ड्रेसिंग इन ओपन फैल्स.

आइज़ रैट के हुकम पर, सिरको जरा सीधे तरफ फिराके न-
जरसे देखें.

ड्रेस- हुकम पर हर एक जवान (सिवाय सबके सीधे हाथका आ-
दमी) अपना सीधा हाथ सीधे तरफको नन्हावे, हाथेली उपरके तरफ,
नरवें सीधे तरफके आदमीके खांधेको लगे, उसी बक्त जवाना अप अप-
ना ड्रेसिंग लैनमें बराबर पकडे, और अपने पाससे दूस्रे आदमीका थुड़ी
देखें; यह काम करते बक्त, आगे या पीछेको सरकना है तो छोटे छोटे
कदमसे सरकते हुये लैनमें आवे, लेकिन बदन बराबर धजमें रखना.
जैसा अच्छल बताया है-

आइज़ फ्रन्ट के हुकम पर सिर और आंख फिराके साम्मेको देखें,
और हाथ नीचे उतार लेवे, जैसा फर्स्ट पोजिशनमें बताया है-

अगर ड्रेसिंग बै धि लेफ्ट से कस्त करना है तो जैसा रेटसे किया
चैसाही लेफ्टसे करना.

सेक्शन ४ एक्सट्रान मोशन्स.

जंचानोंको छाती खुलने और नसें फराकत होनेके लिये, एक्स्ट्रेन्शन
मोशन्सका कस्त करवाना चाहिये.

जंचानोंको ओपन आर्डरमें, रैट हाफ फेस करके, फिर यह कस्त कर-
वानेको शुरू करें.

फर्स्ट प्राविटस.

वन- के हुकम पर, दोनों हाथ और बाजू आगे फ्रन्टके तरफ करके
अंगूठीयोंके नोक आहिसेसे फ्रन्टमें मिलाके नरवें नीचे किये हुये और अं-
गूठीयोंको चैसाही मिलाये हुये आहिसेसे दोनों हाथ उठाये हुये चक्कर मा-
रते मारते सिरके उपर लाकर अंगूठीयोंके नोक टोपीके बीचमें टेंक देवे,
दोनों अंगूठे रिअरके तरफ किये हुये, दोनों कोहनियां रिअरके तरफ
दबायें, और दोनों रवांधे नीचे दबाये हुये खड़ा रहें.

टू- दोनों हाथ उपरके तरफ झटकेसे छोड़कर, लंबे हाथसे, हाथेलियां
अंदरके तरफ किये हुये चक्कर मारते मारते जरा रिअरके तरफ भी-
करते हुये नीचे उतार देकर पहिलेके मुआफिक अटेन्शनपर खड़े रहना.

पार्ट १ स्काड ड्रिल.

६

यह काम करने में गर्दनको और छातीको खूब आगे बढ़ाना चाहिये।

श्री - दोनों बाजूके कोहनिमें बांक दीये सिवाय बाहरके तरफ से उठाके हुये खांधेको यीछेके तरफ झुकाये हुये चक्र मारते मारते देनो हाथ सिरके उपर मिला लेवे, हाथेलियां फन्टको अंगलीयोंके नोक सीधे उपरके तरफ किये हुये अंगोरे एकमें एक जोड़े हुये डावा अंगोरा फन्ट-के तरफ रखें।

फोर - बाजु और दोनों घुटने सीधे रखकर कमरसे झुकना सीर्भी नीचे करना जब लग केह हाथसे दोनों पांघको छीसके, फिर जरासा-ठेहर कर उस यीछे बदनको उठाके दोनों बाजू दोनों तरफ लाकर अटेन-शनके मुआफिक खड़े रहें।

यह उपर बताये हुये मोशन जब धीमेसे जवाना कर चुके तो सारे नफूज याने नसें कोशिस होवेंगे।

सेकन्ड प्राक्टिस.

वन - दोनों हाथ उठाके बदनके साम्ने बाजू समेत लंबे हाथसे मुके लेनमें हाथेली मिलावे लेकिन आवाज न करे। अंगोरा कल्पके अंगलीसे मिला हवा रखें।

टू - दोनों हाथ जूदा करके यीछेको ले जावे तिर्छी नीचेको झुका हवा रखें और उसी बक्स बदन उठाके यंजेके जापर रखड़ा रहेवे।

वन - के हुकम पर दोनों हाथ साम्नेको लावे जैसा पहिले मोशनमें बताया। “टू” जैसा दूसरे मोशनमें बताया।

श्री - हुकम पर दोनों हाथ दोनों बाजू से लाकर “अटेन्शन” के मुआफिक खड़े रहेवे।

इस राबितामें “वन, टू” योले बगेर “कन्टिन्यु धि मोशन” के हुकम पर स्काडने रैट फैलका टैम देरव कर दूसरा मोशन करते रहना। “सेटिं” के अवाज पर जवाना दूसरे मोशनके दस्तूरके मुआफिक और “श्री” के हुकम पर, अटेन्शनके मुआफिक हो जावे।

थर्ड प्राक्टिस.

थर्ड प्राक्टिस गुरु करनेके अच्छल स्काडको रैट हाफ केस करके कैलमें रखड़ा करे।

वन - के हुकम पर दोनों हाथ उठाके बदनके साम्ने करे, जैसा सेकन्ड

प्राविट्समें बताया है, लेकिन मुरी बंदा हुवा रेहना-

टू - दोनों हाथ बाजू करके बाजू पीछेको स्थाधेके लैनमें रखे, हाथकी पुश्त नीचेके तरफ करे-

थ्री - के हुकम पर हाथ बाजू गोल चक्करसे हिलाना साम्मेसे पीछेको-

स्टेडि - दूसे मोशनके दस्तूरके मुआफिक रखडे रेहवे-

फोर - दोनों हाथ बाजूको लाकर अटेन्शनके मुआफिक रखडे रेहना-

अगर जस्तर है तो यह थर्ड प्राविट्सका काम जमातके साथ मिलाके लीया जावे-

सेक्शन ५ साल्यूटिंग.

जवानोंको सलामीका राखिता करते वक्त अब्बल गिन्ती देकर सिखा-वे बाजद वे अपने खुशीसे करे. अगर स्काड है तो सीधे हाथके सलामीको रैट फेस, और डाये हाथके सलामीको लेप्ट फेस करना चाहिये-

रैट हान्ड साल्यूट बै नंबर्स.

चन - के हुकमपर सीधा हाथ साम्मेके तरफ कोहनिमें बांक दीये सिखा-वे इटकेसे मुंहके साम्मेसक उठावे, सीधे पांवके लैनमें, अंगर्छी योंके गीरें उपरके तरफ अंगोठा कल्सेके अंगर्छीसे मिला हुवा रहवे.

टू - के हुकमपर हाथ धीमे गोलाइसे सिरके पास लावे अंगुठाकी नोक और कल्सेके अंगर्छीकी बाजू दोपीके नीचेके किनारेको लगने देवे. कलाई और अंगर्छीयोंमें जरा बांक देवे उसी वक्त सिरको जरा ढाये तरफ किरावे और निगाहभी उसी तरफ करे केह जिसको सलाम करते हैं-

थ्री - हुकमपर हाथ और बाजू धीमेसे उतारे जैसा पहिले मोशन में दिखाया. सिर और आंख साम्मेको फिरा लेवे.

फोर - हुकमपर हाथ इटकेसे उतारके बाजूपर लावे सिखाय कोहनि-में बांक दियेके, और अटेन्शनसे रखडे रेहवे.

रैट हान्ड साल्यूट, जड़जिंग युवर ओन टैम.

रैट हान्ड साल्यूट - हुकमपर अब्बलके दोनों मोशन करना चन और टू में जैसा बताया है-

अटेन्शन - हुकम पर यीछले दोनों मोशन करना थ्री और फोर में जैसा बताया है-

हमेशा जवानोंको रखडे जगेपर सलामीका काम सिखाना चाहिये-

पार्ट १ स्क्राड डिल.

लेकिन ऐसा न जानना केह खडे रहकर सलाम करना होगा. अगर जबाना खडे हैं ऐसेंमें सरदार आ जावे तो उन्के तरफ फेस करके अटेन्शन से खडे होवे. अगर बैठे हैं तो उठके अटेन्शन से खडा रहना. हमेशा जबाना जब चलते हैं तब सरदार नजदिक पहुँचने पर सलामी देना चाहिये (अगर चो-डुक सी कपडे पेहेनेला होवे या नहीं, लेकिन वो पैछान सकता केह यह सरदार है.) जब अझे पास पहुँचने चाहए कदम बाकी है तभी सलाम को शुरू करे. इस लिये दो या तीन जबानोंको मिलाके ड्रिल के जगेपर चलाके सलामी-का राबिता करवाना. उन्के किसी बाजू को सलामीका निशानी मुकरर कर देना, और यह याद रखना चाहिये केह उन्हेने हमेशा सलामीके निशान से बाहर के हाथ से सलाम करे, जब बहुत से जबाना मिलके हैं तब जो निशान के तरफ है उससे टैम लेकर सबने एक साथ सलाम करना.

सेवशान ६ फेसिंग्स.

फेसिंग्स याने फिरनेका काम करते वक्त डावे पांवकी एडी जमीन से बिल कुल छोड़ना न चाहिये घुटने सक्त रखकर बदनको फिराते जाना.

टु धि रैट फेस- हुकम पर सीधा पांव पीछे को झटके से इतना खेंचे केह डावे पांवकी एडी सीधे पांव के खडुके बीचमें रेहवे और खांधे को बराबर साम्ने सीधा रखे.

टू-के हुकम पर दोनों पांव के पंजे को उठाकर एडी को खुंटी करकर पांव चक्कर सीधे बाजू के तरफ बदन फिराना.

टु धि लेफ्ट फेस- हुकम पर सीधे पांवकी एडी डावे पांव के खडुमें रखना खांधे को साम्ने सीधा रखे. टू के इशारे पर दोनों पांव के पंजे को उठाकर दोनों एडियोंको दबाके पांव चक्कर डावे हाथ के तरफ फिरना.

रैट अबौट फेस- हुकम पर सीधे पांव के अंगोठेकी हड्डी डावे पांव के एडी से लगाना खांधे साम्ने सीधा रखे. टू इशारे पर दोनों पंजे को उठाकर एडियोंको खुंटी समझकर सीधे तरफ से पिछाड़ी के तरफ फिरना. थ्री इशारे पर सीधा पांव झटके पीछे खेंच कर डावे एडी के लेनमें मिला लेना.

लेफ्ट अबौट फेस- हुकम पर सीधे पांवकी एडी डावे पांव के अंगोड़े के हड्डी के पास मिला कर रखना, दोनों खांधे साम्ने बराबर रखे.

टू- इशारे पर दोनों पंजे उठाकर एडी के जोर से डावे तरफ से पीछे को फिरना.

श्री - इशारेपर सीधा पांच बदाके डावे पांचके एडीसे झटकेसे मिलाके एक लेनमें रखना.

रैट (आर लेप्ट) हाफ़ फेस - हुकम पर सीधा पांच एक इंच धीछेको (या आगेको) सरकाना.

टु - इशारेपर दोनों पंजे उठाकर एडीधीके जोर पर आद पाव चक्कर सीधे (या ढावे) तरफको फिरना.

रैट (आर लेप्ट) अबौट, श्री कार्टर्स फेस, जब जवानोको धीछेके तरफ निर्भी चलना जरूर है, तब इस हुकम पर सीधे पांचके पंजेकी हड्डी डावे पांचके एडीसे मिलाना, (या डावे पांचकी पंजेके हड्डीसे सीधे पांचकी एडी मि-लाना) और हुकम दिये हुये तरफको पाउना चक्कर फिरना. जैसा धीछेको फिरते हैं.

स्काड फन्ट, जब जवाना किसी तरफको फिरेले हैं और पहिलेके फन्ट-को फिरना है तो, इस हुकम पर जिसी जलदी हो सके उस तरफसे फेस कले अप्पे आसन्धी फन्टके तरफ फिरना.

जिस बज्जे जवाना रैट या लेप्ट अबौटसे धीछेके तरफ फिरेहैं तो हामेशा फन्टके हुकम पर रैट अबौटसे फिरना चाहिये. लेकिन जब वो रैट अबौट- श्री कार्टर्ससे पिछाड़ीके तरफ फिरेले हैं तो फन्टके हुकम पर लेप्ट अबौट श्री कार्टर्ससे फिरना (इसी तर्वे दूस्रे बाजूपर)

हामेशा स्काड ड्रिल को खुले हुये फैलसे नंबर देकर फेसिंगका काम, लेना चाहिये इस सिवाय, जब फन्टका हुकम दीया जावे तब जवाना अप्पे खुर्चीसे स्को टैमका बजन लेके हरएक मोशनके बीच काम करे.

यह उपर बताये हुये कवायदमें पांचको बगैर झटका दीयेके आगे या धीछेको लेवे हरएक फेसिंग करते बज्जे वर्षे के उपर जो बदन है सो हालने नहीं पावे.

मार्चिंग सेक्शन ७ लेंग्थ आद स्टेप.

स्लो आ क्रिक डैम्भमें कदमकी लंबाई ३० इंच मुकरर कियी गयी है, स्टेपिंग ओट ३३ इंच और स्टेपिंग शार्ट १० इंच - डबल टैमकी लंबाई ३६ इंच, और सैड स्टेप हामेशा क्रिक टैमके बजनसे १० इंचका कदम बाजूको लेवे. जब अकेला जवान सैड पेस याने बाजूके कदमसे दूस्रे जवानको कबर (याने टापने) चाहाता है या अपने जगेसे साफ निकलने चाहाता है (जैसा

कोर्डिपमें करते हैं) तो २१ एचीस इंचका कदम लेना चाहिये और सिपिंग बॉक ३० इंच है.

सेक्शन ८ केंडन्स.

स्लो टैममें	७५	कदम	{	६२ यार्ड १० इंच	}	एक मिन्यूटमें
क्रिक टैममें	१०८	"	{	१० "	— "	इतना चलना
डबल टैममें	१५०	"	{	१५० "	— "	चाहिये.

सेक्शन ९ प्लम्पेट ऑन्ड पेस स्टिक.

प्लम्पेट या पेन्डुलम रेहेनेसे पहगम पर दुरुस्त टैम बजानेके लिये फाय-ट्रेका है जब ऐसा रकम न हो तो ये नीचे लिरवे हुये साधे रकमसे बनाये जावे. प्लम्पेट या बंदुककी गोलीको रसीसे लटकावे, लेकिन वह रसी घट रेहवे बढ़ती कमती न होवे, और रसीकी लंबाई गोलीके बीचसे माया जावे फिर प्लम्पेट हिलाके मार्चका टैम बतावे.

इंच. सेक्टेका अंश.

स्लो टैम	२४	—	.९६
क्रिक	१२	—	.०३
डबल	६	—	.२६

प्लम्पेटकी दुरुस्तगी बाच याने घडिआलसे आजमायस करना चाहिये.

इसी तरहे चलन मापनेके लिये एक लकड़ीभी बनाया जावे. तीन फुट लंबा और खोलने या टापनेके लिये उस्में पेंच जमाया हुवा रेहवे, और उसें भी आजमाके दुरुस्त कर लेना चाहिये.

सेक्शन १० पोजिशन इन मार्चिंग.

मार्च करते बक्स बदन साधित रखना जैसा केह पहिले सेक्शनमें लिखा गया है चाहिये केह जघान अध्रे कदम पर मजबूत रहे, दोनो हाथओर बाजू बदन से मिले हुये रेहवे, बाजूको हिलाना न चाहिये. रांगसे हाथ इस कदरलगाये हुये न रहे केह कोई समझे केह रांग और हाथ एकसो जोडे गये. और रांगके आगे पीछेके चलनमें हाथभी आगे पीछे न चला चाहिये, बदन सीधा फ्रन्टके तरफ रखना रांग और पांचकी चलन बिलकुल पथेके गांठसे होना.

दोनो गुठने सक्स सीधा रख कर चले. फ्रन्ट चलनेमें थोडासा बांक करे कदम इतना उठाके चले केह पंजेको जमीनसे धक्का न लगे. चलते चलते

पांचकी फ्रन्टके तरफ सीधा रखा चाहिये. जमीन पर पांचको रखते वक्त आ हिसेसे रखना. जरासा पीछे खेच कर न रखना, तोके बदनको धक्का या थरथरी न होये. आंगठ जरा बाहरके तरफ झुका हुआ रहना (याने ३० डिग्री), सिर उच्चा कर कर साम्मे नजर रख कर चले जाना.

जब अकेला सिरवाया जाता है तब हर एक रस्ते से जूदा जूदा बताया जावे, अगर चैंब हुतसे आदमी है तो एक स्काडमें ओपन फैलसे सिरवावे. हर एक जवान्को सीधा चलनेको और कदमकी लंबाई और ऐम दुरुस्तगीसे ढारूनेको और सीधा अप्रे साम्मे चलनेको सिरवावे.

सिरवाने हारेने खुब खबरदारीसे देखना चाहिये केह स्काडमें काम करनेके आगे जवाना दूसेसे मिलके सीधा रेह कर चलते हैं. नहीं तो फक्त अप्रा सीधापना रखकर चलेंगे. हर एक जवान्को सिरवाना चाहिये केह चलनेके आगे पहिले नीचेको देख कर अप्रे बदन और दोनो पांचके बीचसे साम्मेको १५० यार्ड तक जमीन पर सीधा लैन नीगेमें रख कर फिर उपर देख कर चढ़े फिर उसी सीधे लैनके बीचमें घास, पथर या झुड़पका निशाना ७० यार्डके तकावत पर पकड़के चलना चाहिये.

जब स्काड दुहेरी रात्रमें फार्म हुये हैं तो रिअर रंक बालेने जो बीचका खुला हुआ जगा है उस्को कधर किये हुये रेहना जिससे आप अप्रा निशाना सीधा साम्मे रखकर चल सके स्काड ओपन फैलसमें दो रंकसे जि आदा कभी न रखना.

सेक्वान ११ ब्यालन्स स्टेप.

ब्यालन्स स्टेपका मकसद जवानोंको सिरवाना चाहिये केह दोनो खंधे सीधे, बदन सक्त रख कर पांचके तोलपर चले, सिरवाने हारेने खुब खबरदारीसे देखना चाहिये केह यह काम करते वक्त जवानोंके खांधे पीछेको हलने झुलनेकी आदत न होये, बदन मजबुतीसे बाजू साफ रखके खुलासेसे चले.

उइधौट गेनिंग ग्रोंड.

ब्यालेन्स स्टेप उइधौट गेनिंग ग्रोंड कमेन्सिंग उइथ धि लेफ्ट फुट, अच्छलसे यह काशन देना चाहिये.

फ्रन्ट- इस हुकम पर, डावे पांचको जमीन परसे उठाकर बगेर हिले आहिसेसे गुठनेमें थोड़ा बांक देके, फ्रन्टको निकालना, बदासे वक्त पंजा जरा तिरछा बाहरके तरफ किये हुये गुठना सक्त सरवे, पांचका तल चा-

जमीनसे ३ इंच उंचा रेहवे. डावे पांचकी एड़ी सीधे पांचके आगोटेके लेनमें रखे इस तर्हे जवान मजबूत कदमसे खड़ा रेहवे.

रिअर- इस हुकमपर डावा पांच आहिसेसे बगेर हिले पिछाईको लेना, लेते वक्त घुटनेमें जगासा बांकदेना, डावा आंगठा सीधे पांचके एड़ीके लेनमें लाना, (डावा पांच जैसा फ्रन्टमें आ वैसा रिअरको न रखना चाहिये) आंगठा जगा दबाये हुये मजबूत कदमसे खड़ा रेहवे.

फ्रन्ट; रिअर- हुकम पर, जैसा उपर बताया, उसी तर्हे केवल एक वक्त लेना.

हाल्ट- हमेशा जब पांच रिअरको रेहगा, तब ये हुकम देना चाहिये, हुकमके साथ आगले पांचके लेनमें पिछला पांच मिलाके खड़े रेहना.

बालन्सका काम डावे पांचसे हुये बाद सीधे पांचसे शुरू कर कर लेना और जवानोंको बिना इजा पहुंचे एक पांच पर रखदे करके दूसरे पांचसे आगे पीछे हिलानेका कस्तूर करवाना.

गेनिंग ग्रौन्ड फर्ड प्राविटस.

(काशन.) बालेन्स स्टेप गेनिंग ग्रौन्ड बैधि वर्ड फार्वर्ड.

फ्रन्ट- हुकम पर बालेन्स स्टेपमें बताया उसी तर्हे डावा पांच बिना जमीनको लगे फ्रन्टको लाना जैसा उद्धोट गेनिंग ग्रौन्डमें बताया है.

फार्वर्ड- जब जवान मजबूत खड़ा है, तो इस हुकम पर, डावा पांच बढ़ाके पंजा जगा बाहरके तरफ ३० डिग्री तक तिर्छी किये हुये एड़ीसे एड़ी तक ३० इंचके तकावतसे जमीन पर रखना, रखनेके साथ सीधा पांच उठाके डावे पांचके एड़ीके पीछे ठांचे, गुरना जगा खमा हुआ रेहना, और समाळना चाहिये केह घुटने सीधे लंबे किये हुये दोनों पांच जमीनसे लगे रेहवे. जवान चलते वक्त अंदरकी एड़ी सीधा लेनमें रख कर चले बदनतो सीधा रहे लेकिन बदनका तोल पंजेपर रेहना. नजर ठीक फ्रन्टके तरफ सीर उठाये हुये रेहना.

फ्रन्ट- हुकम पर सीधा पांच आगे बढ़ावे जैसा उपर बताया उसी तर्हे करते जाना.

गेनिंग ग्रौन्ड सेकन्ड प्राविटस.

(काशन.) बालेन्स स्टेप गेनिंग ग्रौन्ड बैधि वर्ड फन्ट.

फ्रन्ट- हुकम पर, जवान डावा पांच आहिसेसे उठाकर पूरा कदम लेना

लेनेके साथ सीधा पांव डावेके फ्रन्टमें बाहरके तरफ तिर्छा ३० डिग्रीतक फिर ये हुये एही ढामे पांवके आंगरेके लेनेमें रेहवे, फिर फ्रन्टके हुकमतक रेहरके हुकमपर सीधा पांव जलदीसे आगे बढ़ाके ३० इंचपर डालना और इसी तर्ह करने जाना.

स्लो- - जब जवाना इस कस्तुरसे तथार हुये तो, फ्रन्टका हुकम जलदी जलदीसे देकर स्लो मार्चमें चलनेका रक्त करवाना, बाद स्लोका हुकम देकर साधित कदमसे स्लो मार्चमें चलवाना.

इस रायितामें बहुत खबरदारीसे रेहना चाहिये केह जवाना अप्रे बदनको आगे झुकाये हुये रेहवे कभी पीछेके तरफ हल्ले झुलनेकी आदत न रखें.

सेक्षण १२ स्लो स्टेप.

इस कायदके कामे ताल, कदमकी लंबाई और निशाना रखकर चलनेको यह तीनो मकसद सिर्वानेहरेने अप्रे दिलमें अच्छा लाना चाहिये.

स्लो-मार्च- जब पडगम पर टाप दे चुका, तो इस हुकमपर डाया पांव ३० इंच आगे करकर नरमीसे जमीनपर धरना, धरतेवक्त सभालना केह पंजा पीछे रखेंचा न जावे. और बदनको धक्का या थरथरी न होवे, इसी तर्ह सीधा पांव बढ़ाके कदम लेने जावे.

जस्तर है केह इस कदमके चालमें जवान्को बहुत खबरदारीसे सिर्वाना चाहिये केह कदम बहुत दुरुस्त गीसे डाला जावे.

सेक्षण १३ धि हाल्ट.

स्काड हाल्ट- हुकमपर, जो पांव रिअरमें है उस्को आगले पांवके लेनेमें लेकर कदम पूरा करकर खडे रेहना, लेकिन जब एक पांव जमीनपर पड़ने चाहाता है उसी वक्त हाल्टका हुकम देना चाहिये.

हाल्टके हुकमके बाद, जवाना उसी तर्ह मजबूतीसे खडे रेहवे केह जब तक ड्रेसका हुकम न हो. तब तक उसी जगेपर खडे रेहना.

सेक्षण १४ स्टेपिंग औट.

स्टेप-ओट, जब स्लो मार्चके बजनसे चलते हैं, तो इस हुकमपर, जवान बदनको जरा जिभादा आगे तोल देकर ३३ इंचका कदम लेने जाना. लेकिन तालमें कुच फरक न करना.

यह चलन जब थोड़े ज़हरीके चासे फ्रन्टमें लेना चाहिये तो स्लो और

किंकके बजनसेमी होवेगा, फिर स्लो या किंकके हुकमपर पहिलेके मुआफिक ३० इंचका कदम लेके चलना.

सेवशन १५ स्टेपिंग शार्ट.

स्टेपशार्ट- हुकमपर, जो पांच आगे है उस्का कदम पूरा करना, उस पीछे हरएक जवान १० इंचका कदम लेते जावे, फार्वर्डका हुकम मिले नक; बाद आगेके मुआफिक ३० इंचका कदम लेते जावे.

यह कदम इस वास्ते है केह कोई बक्त जरूर पड़े तो जरा रुखके चलनेको काम आवेगा.

सेवशन १६ मार्किंग टैम इनधि स्लो केडन्स.

मार्क-टैम- इस हुकमपर, जो कदम आगे है सो, उस्का कदम पूरा करके, फिर उसी बजनपर ताल करते रेहना, और सिवाय जमीनको लगे, पांचको आगे बतांके पीछे रवेंचकर दूसरे पांचसे मिलाते रेहना.

फार्वर्ड के हुकमपर पहिलेके मुआफिक आगेको बटकर ३० इंचका कदम लेते जाना.

हाल्ट याने स्वडे जगे पर स्लो मार्चके बजनसे मार्कटैम करना जरूर है तो “मार्कटैम स्लो” का हुकम देना.

सेवशन १७ स्टेपिंग बॉक इन स्लो टैम.

स्टेप बाक, स्लो-मार्च हाल्ट- इस हुकमपर, स्लो मार्चके टैमसे जवान ३० इंचका कदम सीधा पिछाड़ीके तरफ लेना, लेते बक्त सीधा रिअरके-तरफ चलते हुये फ्रटके तरफ बदनका सीधेपना न छोडना। हाल्टके हुकमपर जो पांच अग्ला है सो पिछाड़ीके पांचके साथ मिला लेकर खड़े हो जाना।

फक्त थोड़से कदम स्टेप बाकका जरूरी बक्तपर लेना पड़ेगा.

सेवशन १८ चेजिंग फीट.

चेज्ज-फीट- हुकमपर जवान चलते बक्त जो पांच आगे है सो उस्का कदम पूरा करना, उसी कामके साथ पिछले पांचको इटसे अग्ले पांचके-एडीसे मिलाना ऐसा केह पिछले पांचके यंजेकी गांठ अग्ले पांचके एडीसे लगाना, लगते ही अग्ले पांचको आगे करकर नया कदम लेना, ऐसा करने से पांचका ताल न छुटेगा.

जब किसी आदमीका पांच बदल जावे तो मिलानेके लिये यह काम जरूर पड़ेगा.

सेक्षन १९ धि क्लिक स्ट्रे प.

स्लो मार्चके वजनका तालमें जब जवाना खूब बाकिफ हो चुके तो, क्लिक मार्चका वजन सिखाया जावे।

क्लिक-मार्च, पडगम पर जब टैम दे चुका तो, इस हुकमपर स्काडने चलनेका शुरू करना। जैसा १०वें सेक्षनमें बताया वैसा अमलमें लावे।

जब जवाना क्लिक टैममें चलनेका काम तमाम दुरुस्त कर सके हैं तो जैसा स्लो मार्चमें कदम बदली करने बताया उसी तर्ह सब क्लिक टैममें भी गविता करवाना।

क्लिक टैममें मार्कटैम करना है तो, स्लोटैमके मुआफिक कदम आगे बताके पीछे न लाना चाहिये, लेकिन गुठनेको बहुत बांका किये सिखाय उपर उठाके नीचे रखते जाना।

अगर हाल्टसे यह काम करना है तो **मार्कटैम क्लिक ऐसा हुकम देना।**

सेक्षन २० धि डब्बल मार्च.

उपर लिखे हुये सेक्षनमें चलनेकी राहा बताया उन सबसे इस कदमके चलनको बहुत रवबरदारी रखा चाहिये।

डब्बल-मार्च- जब पडगमपर टाप देकर टैम सुनाया, तो इस हुकमपर, सब लोक एक साथ डावा कदम उठाकर चले सीरीक उगावे, खांधे फ्रन्टके तरफ सीधे रेहवे: गुठनोमें थोड़ा बांक देवे। बदनका तोल दूसे मार्चसे जिआदा आगे होवे, दोनो बाजू रंगके पास लटके हुये रुलासासे रेहवे। सिखानेहारा खूब रवबरदारीसे देखना चाहिये केह जवान पूरा ३६ इंचके कदमसे आदत करते हैं। नहीं तो हल्के चलनसे तुकसानी पहुंचेगी।

स्काड हाल्ट, जैसा १२वें सेक्षनमें बताया है:

जैसा क्लिक टैम का चलन है इसी तर्ह जवान्को डब्बलके वजनमें मार्कटैम का ताल बतावे।

सेक्षन २१ धि सेड आर क्लोजिंग स्ट्रे प.

सेड स्ट्रेपका काम जवान्को पहिले नंबर देकर, फिर उन्को अघे रवास वजनसे करनेको सिखावे।

(काशन) **रैट क्लोज बै नंबर्सी।**

यन- हुकमपर, सीधा पांच १० इंच सीधे तरफको लेवे, आंख और सीर जरा उसी तरफको फिरावे, खांधे साम्बेके तरफ और गुठना सक्कर रखेः

टू- हुकम पर, डावा पांच झटसे सीधे एडीको मिलावे.

यन- हुकम पर, सीधा पांच १० इंच उपर बताये मुआफिक लेना.

स्काड-हाल्ट- हुकमके साथ डावा पांच सीधेको मिलाना जैसा टू के हुकमपर करते हैं। सीर और आंख साम्नेको फिरावे.

(काशन) रेट क्लोज जडिंग युवर ओन टैम.

रेट क्लोज, क्लिक-मार्च, मार्चके हुकम पर, हर एक आदमी रेटके तरफ नजर करके अप्रे सीधे बाजूके तरफ १० इंचके तकात पर पांच रखना, रखते ही झटसे अप्रा डावा पांच घसीट कर सीधे पांचको मिलाना। ऐसा केह डावे पांचकी एडी सीधे पांचके एडीसे लग जाय। इसी मुआफिक दूसा कदम लेते जावे रखाधा साम्ने रेहवे, सिवाय रवराब जमीनके गुठने में बांक न होना बाजूको सीधे लैनका राहा रखना। फन्ट या रिअरके तरफ तिर्छा न जाना।

स्काड-हाल्ट, हाल्टके हुकम पर जवानसे दोनो झूटीयां मिलाके साम्ने देखना और साबित कदमसे रखडे रेहना।

जवान्को इसी तरह लेफ्टके तरफ क्लोज करने पहिले नंबर देकर फिर अप्रे बजनसे करने सिरवाना।

हाल्टके हुकम बगैर जवान्को दोनो बाजूको नंबर दिये मुआफिक कदम लेके रखडे रेहनेका राबिता करवाना; इस तरह हुकम देवे “**श्री पेस स रेट क्लोज, क्लिक-मार्च!**”

जस्त्र है केह सेड स्टेपके काम्मे हरएक कदम लेनेके साथ एडीको एडी, क्लिक मार्चके बजनसे मिलाते जाना।

सेवशन २२ टर्निंग घेन आन धि मार्च.

जब जवान खुले फैलमें है तो चलते बक्स सीधे या डावे तरफको फिरनेका राबिता करवाना लेकिन साबित कदम लिये सिवाय फैल मार्चमें न चलाना।

स्काड टु धि रेट टर्न, यह हुकम ऐसा देना चाहिये केह डावा पांच जमीनपर गिरे, और हर एक जवान सीधे तरफको बदन फिराके बगैर कदमको अटकाये एकसां चले जावे।

स्काड फन्ट-टर्न, हुकम ऐसा देना चाहिये केह सीधा पांच जमीनपर फडे हरएक जवान साम्नेको फिरके बगैर कदमको अटकाये एकसां चले जावे।

स्काड टु धि लेप्ट टर्न- जवान उसी तरहे डावे तरफको फिरके चले ले-
किन हुकम ऐसा देना केह सीधा पांच जमीनपर आये फिर फ्रन्ट टर्नकै हुकम पर
साम्नेको फिरके चले, लेकिन हुकम ऐसा देना केह ढांचा भाँव फ्रन्टमें जमीनपर
आये.

हामेशा जवान्को डावे पांच पर रेट टर्न और सीधे पांच पर लेप्ट टर्न करनेका
हुकम देना चाहिये. अगर टर्नका हुकम जमीनपर गिरनेके पांच पर न दिया जाये
तो जवान एक कदम जास्त बढ़के फिर उस तरफको फिर जाये.

३ टर्निंग अ हाफ टर्न टु धि रैट आन्ड लेप्ट.

जवान्को सीधे या डावे तरफ हाफ टर्न फिरनेका रायिता करवाना, फिर हुकम
पर नया निशाना पकड़के बगेर कदम अटकाये एकसां निर्झी राहासे चलना.

४ टर्निंग टु धि रैट आन्ड लेप्ट अबोट.

जवान्को मार्च पर तान थोड़े सिवाय तीन थोटे कदम पर पीछे फिरनेको
सिरवाना, जब पीछेको फिर तुका तो जवान चौथे कदम पर एकसां नये राहापर
पहिले चलनके मुआफिक पूरा ३० इंचका कदम लेकर चले जाना.

स्काड डिल उडथ इन्टरवाल्स आव सिवस इंचेस.

सेक्षन २३ फार्मेशन इन सिंगिल रांक ऑट सिवस इंचेस डिस्टान्स.

अकेला जवान या स्काड ओपन आर्डरमें यह उपर लिये हुये सेक्षनोंका
रायिता कर चुके तो, थोड़ेसे आदमी एकेरी रांकमें छे इंचके तफावतसे खड़े कर-
ना, सिवाय सबके रैटवाला हर एक आदमी रैटके तरफसे जगा पूरा करे. इस तरह
केह सीधा हाथ कुस्तेके साथे पर रखे, आगग रिअरको, और अंगलीयां बदनके
साम्ने, कोनी बाहेरके बाजूके तरफ, लेकिन सीधे तरफके आदमीके बाजूको—
अझा कोनी लग्ने देना, इसी तरहे डावे तरफकोभी करने सिरवाये.

इस कामे स्काडको हर एक कदमके चलनका रायिता करवाना, ऐसा औ-
पन आईरमें बताया गया.

स्काड डिल इन क्लोज फैल्स.

सेक्षन २४ सिंगिल रांक इन क्लोज फैल्स.

इस कवायदके काममें थोड़ेसे जवान एकेरी राकमें क्लोजफैलमें मिलाके
खड़ेरेहनेके बास्ते खबरदारीसे सिरवाना चाहिये, और उनके साथ एक तथार
हुवा जवान्को मुकरर करना, हर एक आदमी जब बराबर लैनमें है तो, अप्ने
रेट या लेप्टबाले आदमीसे मिला रहना, (याने यिवर क्लाकके तरफ) मिलनेके

जास्ते यह कायदा है केह कोनी और कलाईके बांधमें जो जोड़ है उसे मिलाए रहे ना, बदनकी दुरुस्तगिकी बात जैसा पहले सेवशनमें बताया है वैसा अमलमें लावे, लेकिन क्रोज फैलमें हाथकी हाथेली फिरके आंगने सका मिलावे, और कोनी बाजूसे लगा रहवे, आंगन कलमेंके अंगठीसे गिला हुवा इजारके सीधनसे लगा रखवे.

जिस छांकके बाजू मिलनेका हुकम है, उसको पिवट छांक, और दूसरे बाजूको रिवर्स छांक कहते हैं, स्काडको मार्च करनेके आगे, पिवट किस तरफ को है सो खबर देना चाहिये—“वै धि रैट, आर वै धि लेपट.”

सेवशन २५ ड्रेसिंग वैन हाल्टेहु.

ड्रेसिंगके काममें हरएक जवान जिस बाजुको ड्रेसका हुकम हुवा है, उस तरफ जरा सिर फिरके निगा करे, जैसा तीस्रे सेवशनमें बताया, जवान किकके छोटे छोटे कदमसे ड्रेसिंगके बासे आगे या पीछेको बदनको बांका किये सिधाय बढ़ा चा हटे; दोनों खांधे सीधे रखवे, और बिलकुल पहिले सेवशनके मुआमिक रेहना चाहिये.

**टू फैल्स ऑन धि रैट ऑल बन ऑन् धि लेपट, अ पैस आन्ड
अ हाफ्टु धि फ्रन्ट मार्च.**

स्काडको रैटके तरफ ड्रेसका काम सिखाने चाहाते हो तो ड्रिल सिखानेहारेन रैटमें दो और लेफ्टसे एक फैलको देढ़ कदम फ्रन्टमें लेनेका हुकम देवे-जब री कदम ले चुकेतो सीधे हाथका आदमी रैटके तरफ च्यार क्रोजका कदम लैना, और तीनो मुकरर किये हुये जवानासीधा हाथ कोनीसे उठाके बदनको उगाये हुये रेहना.

फैल वै फैल वै धि रैट - ड्रेस अप.

सिखानेहोरेने जब देखा केह तीनो निशाने एक लैनमें हैं तो, स्काडको हुकम देवे, हुकमके तथा रैटसे तीस्रा आदमी डावे पांवसे एक कदम फ्रन्टमें लेकर फिर उठे छोटे कदमसे रिवर्से हुये आगे बढ़के लैनमें आवे, इसी तरह लेपट तक कस ते लायें, बांन जब पाहिला आदमी जगे पर साबित हो चुका तो दूसरे फैलने उस तरह आगे जाना, लैनके ड्रेसिंगमें हरएक आदमी अप्रे बाजूबाले जवानके लाली या पांवको देखना न चाहिये. अमे पाससे दूसरे आदमीका थुड़ी देखके रहत होना.

ऐज फ्रन्ट, जब सिखानेवारा देखा केह लैन हुरुस्त है तो, ऐज फ्रन्टका

हुकम देना, तब जवानोने सिर और आंख साम्बे फिरा लेना, और वो तीनो निशा-
नेके जवाना सीधा हाथ नीचे उतार लेके सीधे हाथका आदमी क्लोज करके स्काड-
को मिल जाना.

स्काडको इसी तर्ह लेफ्टके तरफसे फैलफैलसे ड्रेस होनेको और
वैसा ही रेट या लेफ्टसे ड्रेस ब्याक होनेको सिरवाचे.

जवान्को आगे या पीछेके ड्रेसिंगके बासे एक साथ कदम लेके ड्रेस हो-
नेको सिरवाचे, लेकिन छोटे छोटे कदमसे, और वो तीनो निशानेके जवाना
ज़रूर है जो फैल बै फैलके ड्रेसिंगमें थे.

वर्ड कमान्ड यह है— स्काड वै धि रेट (आर लेफ्ट) ड्रेस अप, आर
वै धि रेट (आर लेफ्ट) ड्रेस बॉक ऐसा हुकम देना.

सब ड्रेसिंगका काम जो उपर बताया गया है सो जवानोने लेन बनेके बक्स
अमलमें लाना और ड्रेसिंग सहजमें दुरुस्त कर लेना ऐज रैट, (आरलेफ्ट)
ड्रेस, आर हाल्ट के हुकमके बाद जिस बाजुसे ड्रेस आवाज आये उस तरफ-
के देखके छोटे छोटे कदमसे बढ़के या हटके ड्रेस हो जाना.

जब इस कामके बास्त जगा बतानेके आदमी न होता सरदार या सिरवा-
नेहारा कुच एक जगेमें निशानी करके जवानोको उस लैनमें ड्रेस करवाना.

सेयशन २६ मार्चिंग टु धि फ्रन्ट आन्ड रिअर

क्लोज फैलमें चलनेका बचान ऐसा अस्ते कानूनमें बताया गया सो अमल-
में लाना.

ज़रूर है केह मार्च करनेके बक्स, जवान किसी तरफको सिर या आंख
फिराकें न देखें, (सिवाय जब क्वीलिंगका काम करते हैं) फक्त मिलके ड्रेसिंग
रखें, रखांधे साम्ने ठीक रहें.

स्काडको पहिले क्लोज फैलमें रेट या लेफ्टके तरफको मिलके स्तो या
किक टैमसे सीधा साम्बे चलनेको सिरवाचे, इस कामके साथ हर एक तर्हेके
चाल चलनेका राबिता करे, और दोनो चलनमें मार्कटैमकामी काम लेवे,
इसी तर्ह उन्को डब्बल टैम्भें भी सिरवाचे.

सिरवानेहारेने कभी कभी पीछे फैलके पीछे रवडा होके, कुच घोडे नभा-
यत पर निशाना मुकरर करके देखना, केह स्काड चलते बक्स सीधा अड़े
साम्बे चलते हैं:

स्काडको सिरवाना चाहिये केह चलते बक्स कोई जवान जरासा आगे या

वीछे हो जानेसे बाजू छुट जावे तो (बगेर कुदनेके या रेलनेके) आहिसेसेके दम य कदम लेते हुये अझे रांक्के जगेपर मिळ जावे, नहीं तो स्काडका मार्चिंग सब बिगड जायगा.

सेवशन २७ व्हीलिंग आव अ सिंगिल रांक इन स्लोटैम फ्राम धि हाल्ट - हाल्ट होकर स्लोटैमसे आगे बढ़ाके व्हील करना.

१ व्हीलिंग फार्वर्ड्स.

रैट - व्हील, स्लो-मार्च- रैट व्हीलके हुकम पर, सीधे हाथका आदमी रैट फेस किरे, मार्चके हुकम पर स्काड कदम उठाके चले, सब लोक सिंचाय डावे हाथका आदमी, डावे तरफको नजर फिराके देखे, (बाहेरके बाजुको) और लेफ्टका आदमी अंदरको देखता हुवा ३० इंचका पूरा कदम लेते जावे, हर एक आदमी जिधरसे व्हील हुवा है सो सबने छोटे छोटे कदम लेते हुये अझी जग घायम रखके चलना.

व्हीलके बक्क हरएक आदमी पीवटके तरफ (या खडे हुये बाजुको) मिला रेहवे जरूर है केह इस चक्करमें फिरते बक्क जवाना रवांधेको लैनमें साबित रखें.

स्काड हाल्ट ड्रेस - हुकम पर, जवाना सब खडे होकर साम्नेको देखेंड्रेस के हुकम पर, रैटसे ड्रेसिंग लेये जैसा आगे बताया गया.

ऐज फ्रन्ट - हुकम पर सिर और आंख साम्ने फिराके, साबित खडे रेहवे. इसी तर्ह जवान्को लेफ्टसे व्हील करनेको राबिता करे.

इस व्हीलके काम्में चक्कर मारने वक्क बगेर हाल्ट किये बहुतसे चक्कर होने देना, देखना केह जवान कदम साबित रख कर पीवटसे जग समाले हुये चलते हैं:

२ व्हीलिंग बॉकवर्ड.

ऑन धि रैट बॉकवर्ड्स- व्हील, स्लो-मार्च- बॉकवर्ड्स- व्हीलके हुकम पर सीधे हाथका आदमी लेफ्ट फेस करे, मार्चके हुकम पर सब लोक लेफ्टके (या चक्कर फिरनेवाले बाजुके) तरफ आंख फिराके देखते हुये पीछे को कदम लेकर चले, और लेफ्टका जवान अंदरको देखता हुवा पूरा कदम ३० इंचका लेते जावे, दूसरे सब छोटे कदमसे पीवटबालेसे बराबर जग रख कर मिला हुवा चक्करसे हटते जावे, जैसा व्हीलिंग फार्वर्डमें करते हैं:

स्काड हाल्ट ड्रेस - हाल्टके हुकम पर जवाना खडे होके साम्नेको देखे ड्रेसपर पीवटके तरफ देखके ड्रेस हो जावे.

‘इसी तरह लेफ्टसे बॉक्चर्ड्स करनेको स्काइडको सिरवावे-
रांकमें १२ बारा फैलसे जिआदा है तो बॉक्चर्ड्स व्हील न करना चाहिये
उन्के तैं फेस अबौट करके व्हील फावर्ड्से करवाना।

खडे जगेपर पीवटसे रैट या लेफ्ट व्हील या बॉक्चर्ड्स व्हील स्लोके तरह किक-
मेमी राबिता करवाना।

सेक्शन २८ चेलिंग डैरेक्शन वै पि व्हील आद् अ सिंगल
रांक, ऑन अ मूवेड्युल पीवट. (याने चलते चलते एकी रांकमें
पीवटवालाना अटक्कर व्हीलका काम करना।)

रैट- व्हील- जब स्काइड साम्नेको चलता है और साम्ना बदलके रैट के-
तरफ चलना है तो, रैट व्हील का हुकम देवे, तो जवान ३७ सेक्शनमें बतावे
मुआफिक अमलमें लाना, पीवट घालेने आहिसे आहिसे स्काइडके साथ बहुत
छोटे कदमसे अभ्रे खांधेको गोल चच्छरसे फिराने जाना।

फार्वर्ड- हुकमपर सब साम्नेको आंख फिरावे, और पूरा कदम ३० इंचका
लेके चलते जावे।

इस व्हीलके काममें साम्नेके चच्छरको पहुंचनेको एक कदम बाकी है तो, सिरवा-
भेहोरेने फार्वर्डका हुकम देना; - इसी तरह स्काइडको साम्ना बदलके लेफ्टके तरफ
चलनेको बतावे।

जब स्लोटेमें व्हीलिंगका काम बताया गया तो, उन्को क्लिक और डब्लू
टैम्प्सी यही कामका राबिता करवाना।

सेक्शन २९ पि डैअगनल मार्च (याने तिर्छे जानेकी एक चलन)।

रैट हाफ-फैस, स्लो-मार्च-**यह** काम पहिले खडे जगेपर रैट हाफ-फैस
करके लेनेका राबिता करना, फिर मार्चके हुकम पर सब कदम उठाकर अभ्रे
खडे हुये मुआफिक साम्ने तिर्छा चलना।

हाल्ड फ्रन्ट- हुकमपर स्काइड खडा होकर, अभ्रे पहिले फ्रन्टकी तरफ
फिर जाना।

रैट हाफ-टर्न, फ्रन्ट-टर्न- अगर स्काइड फ्रन्टके तरफ चलता है, और
रैटके तरफ तिर्छा जाना हुवा तो, रैट हाफ टर्नके हुकमसे जवाना हाफ टर्न कर-
के, उस तरफको चलना, जैसा खडे जगेसे बताया है फिर अपूर्ण पहिले फ्रन्ट-
को चलना है तो, फ्रन्ट टर्नके हुकमसे, हर एक जवान अभ्रे असल फ्रन्टके
तरफ न अटक्कर बदन फिरा कर चले जाना।

ट्रैअगनल मार्च- इसी तर्हे डावे तरफको खड़े और चलनेपर सिखाना चाहिये, किंक और डब्बल ट्रैमें भी बताना चाहिये।

ट्रैअगनल मार्चका यह बंदोबस्त है केह जिस बाजुको चलते उसीको पीछट जानना चाहिये इस लिये केह जब स्क्वाड या कंपनी तिर्छा रेटके तरफ जाता है तब रेट बालेको पीछट समजना चाहिये। और वो जवान जो फ्रन्टमें हैं सो साम्ने निशाने पर साधित कदमसे दुरुस्त चलना, और सबने उसीपर मिलके चलना चाहिये, जरुर है केह जवान अभ्यासीधा बाजू अप्रेपासके जवान्के बीच पीटके आगे न रेहवे उसी तर्हे तिर्छा चले जावे। इस कामें जवान्का सीधा पांव अग्ले फैलके डावे पांवसे साफ बचाया हुवा चलना।

सेवशान ३० फैल मार्चिंग।

ट्रू धि रैट (आर लेप्ट) फैस - पहिले जवान्को फैस करके फैलमें चलनेके बक्त हरएकको कबर करने सिखाना ऐसा केह हर एक जवान उसके साम्नेके जवानके पीठ पर ऐसा रेहना केह साम्ने जवान्के सिरके सबब दूसरे साम्नेबालेका सिर नजर न पड़े, मार्च करनेमें बदन और हथ पांवकी दुरुस्तगीके बाले जो कायदे मार्च करनेके बातमें लिखे गये हैं, जो अच्छी तर्हांसे अंमलमें लाना।

स्लो-मार्च- दुकम पर पहिले कदमके साथ ३० इन्चका कदम लेके एक सांचले, और फैलमें जगा कम जास्त न करना चाहिये। जैसा अगला आदमी चलनेको कदम उठाता उसी तर्हे हर एक आदमी कदम उठाके चलना, सिखानेहारा देखते जाना केह कोई जवान नीचेको नजर न करे बदन को पीछाड़ीके तरफ न खमाये। चाहिये केह चलनेके आगे सबके अगले आदमी ने कुच निशाना पकड़के सीधा उसपर चलना।

हाल्ट-फ्रन्ट- जवाना खड़े होवें और अप्रेकायम फ्रन्टको फिरे, अगर फैल मार्चमें बराबर तथार हो चुके तो, उन्का ड्रेसिंग और मिलके चलना दुरुस्त रहेगा।

ट्रू धि रैट टर्न- जब जवाना हाल्टसे फैल मार्चके चलनेमें तथार हो चुके तो, फिरलैनसे साम्ने चलते बक्त फिरके फैल मार्चमें चलनेका सिखवावे रैट टर्नका दुकम ऐसा देना केह डावा पांव जमीन पर पड़े, तब जवान अभ्यास बदन फिरके रैटके तरफ चले जैसा उपर बताया है।

फ्रन्ट टर्न- दुकम पर, जवान अप्रेकायम साम्नेको बदन फिरके

साबित कदम से चले जाना, लेकिन टर्नका हुकम ऐसा देना केह सीधा पांव
जमीन पर आवे.

इसी तर्हे जबान्को लैनसे लेप्टके तरफ फैलमें चलनेको और फैलसे
फिर फन्टको फिरनेकी सिखाना; दुधि लेप्ट टर्न हुकमके आरवरी आ-
वाजपर सीधा पांव, और फन्ट टर्नके आखरी अवाजपर डावा पांव जमीन-
पर आवे ऐसा हुकम देना.

सेक्शन ३१ व्हीलिंग इन फैल

(याने फैल मार्चमें बाजूके तरफ फैल फैल फिरते जाना.)

‘रैट आर लेप्ट व्हील – जब स्काड फैल मार्चमें चलता है तब हरदो
तरफ व्हील करनेको बतावे इस कामें हर एक दूसरेसे जगा कम जास्त किये
बगेर चलना चाहिये इस चलनमें हरएक फैल न्यारा न्यारा व्हील करके फिर-
ते जाना जांहां पहिले फैलने व्हील किया उसी जगे पहुंचकर व्हील करते जाना.
लेकिन चालमें तफावत किये बगेर बाहरके पांवसे जरा लंबा कदम लेते
जाना.

इसी तर्हे स्काडको छिक टैमें फैलसे व्हील करनेको सिखाना, लेकिन
डब्लूटैमें सिखाना न चाहिये.

सेक्शन ३२ फैलस फार्मिंग स्काड.

१ दुधि फन्ट इन स्लो आर छिक टैम.

फन्ट फार्म-स्काड - जब स्काड रैट इन फन्टसे फैल मार्चमें चलता है
तो, फन्ट फार्मके हुकम पर अगला फैल म टैम करना बाकीके फैलस लेप्ट
टर्न होकर रैट व्हील होना, और बाहरके तरफ देखते हुये अंदरको मिल के
व्हील होना, जैसा इस पार्टके सेक्शन २७ में बताया है.

फार्वर्ड आर हाल्ट-ड्रेस-पाव चक्र यूरा होनेके साथ अगर उसी तर्हे चलने-
का है तो फार्वर्डका हुकम देना या खड़ा करना है तो हाल्ट-ड्रेसका हुकम देके

२ दुधि फन्ट इन डब्लूटैम.

इन डब्लूटैम, फन्ट फार्म-स्काड - जब स्काड फैल मार्चमें रैट इन
फन्टसे चलना होवे, और डब्लूटैमें फन्ट फार्म करनेका हुकम मिला तो, अग-
ला फैल उसी तर्हे छिक टैमके बजनमें चलता जावे बाकीके सब लेप्ट हाफ
टर्न करके डब्लूसे साम्ने उभे जगे पर पहुंचकर, हरएक जवान अगले फैल-
के कदमका बजन मिला कर चलना.

३ दुधि रिवर्स फ्लांक.

ऑन् धि लीडिंग फैल, रेट फार्म-स्फ़ाड- जब स्फ़ाड रेट इन फ्लट से फैल मार्चमें चलता है तो, इस दुकम पर, लीडिंग याने अगला फैल रेट टर्न होकर अप्रे फ्रन्टको दो कदम बढ़कर खड़े हो जाना; बाकीके जवाना फ्रन्ट फैलके लेफ्ट पर पहुंच कर उसी मुआफिक एक्से पीछे एक अप्रा जगा लेकर खड़े हो जावे.

४ दुधि रेट- अबोट.

आन् धि लीडिंग फैल, रेट अबोट फार्म-स्फ़ाड- इस दुकम पर अगला फैल रेट अबोटसे व्हील होकर, फिर नये फ्रन्टको दो कदम बढ़कर खड़े रेहवे, बाकी स्फ़ाडके जवान फैलमें चलते हुये जाहां लीडिंग फैलने व्हील किया, वहां पहुंचके रेटको व्हील होकर हर एक जवान एकके पीछे एक अप्रे सीधे तरफको फार्म होते जावे, जैसा उपर बताया है.

जब लेफ्ट इन फ्रन्टसे फैल मार्चमें चलते हैं तो, इसी तर्ह स्फ़ाड को फ्रन्टके तरफ, लेफ्ट या लेफ्ट अबोटसे फार्म करवाना, जैसा रेट इन फ्रन्टसे- फ्रन्टको रेट या रेट अबोटसे करके बताया.

सेक्शन ३३ धि सैड या क्लोजिंग स्टेप- (याने बाजूके तरफ क्लोज करना)

मिले हुये फैलमें अप्रे खुसीसे बजनमें सैड या क्लोजका कदम लेनेका राबिता करवाना, जैसा सेक्शन २१ में बताया है, हर एक जवान कदम इस तर्हेका लेना केह अप्रे बाजूवालेके पांवसे पांव लग जाय, जरूर है केह बदन कायदे मुआफिक रखवे, और कदम बाजूको सीधे लेनमें लेके चले, और जिधरको क्लोज करते हैं उसी तरफको मिले रेहवे.

जवान्को खड़े किये सिवाय, चलते चलते कदम बदलानेका राबिता करवाना, स्लोसे क्लिक और डब्बल और क्लिकसे स्लो, इसी तर्ह क्लिकसे डब्बल और डब्बलसे क्लिक, लेकिन डब्बलसे स्लो कभी न करवाना.

स्फ़ाड ड्रिल उद्थ आर्म्स इन सिंगल रांक.

सेक्शन ३४ पोजिशन आवृधि सोल्जर. (याने बंदुक हाथमें दिये थीछे किस तर्ह खड़े रहना.)

जब जवान शोल्डर आर्म्स करकर खड़ा है तो, हाथ, पांव, बदन, जैसा सेक्शन २४ में बताया, जैसा अमलमें लाना, लेकिन फरक इस बातका है केह डावे कलाईको जरा बाहरके तरफ फिराना. बंदुकके कुंदेको मजबुत पकड़नेके

वास्ते जवानोंने बंदुक हाथमें ऐसा रखना केह अंगलीयोंके दोनो पहिले गांव, कुंदेके अंदरके बाजु और कलमेकी अंगलीको बंदुक्के एड़ीसे आधा इच्छा तप्पवत रखे. अकेला अंगठा साम्बेके पीतलपर नजर आवे, कोनीसक्त रखके हाथ के पूरे लंबाईसे बंदुक्को पकड़ना. बंदुक्का कुंदा जवान्के रंगसे जरा आगे रेहना. जब रवडा है तो अंगलीयोंके दो पहिले गांठ हल्काईसे जांगसे लगा रेहवे. लेकिन जब चलने लगे तब बंदुक्का कुंदा पांवके साथ आगे पीछे हिलने न पावे. बंदुक्के नलीको खांधेके गढ़में लगाये हुये मजबुत पकड़ रेहना.

सेवशन ३५ मान्युअल एक्सरसैज.

मान्युअल एक्सरसैजका काम जैसा छड़े पार्टमें बताया है वैसा जवान्के सिरवाना.

सेवशन ३६ धि स्लाइन एक्सरसैज.

जैसा छड़े पार्टमें बताया है.

सेवशन ३७ फैरिंग.

जवान्को फ्रन्ट और रिअर रांकका और हर एक तच्छेका फैरिंगका काम सिरवाना. जैसा छड़े पार्टमें बताया है.

सेवशन ३८ मार्चिंग उद्धर आम्स.

इस कवायदके काममें रिकूटको साथ बंदुक्के स्लो या क्लिक टैम्सें चलनेको सिरवावे, और जैसा उपरके सेवशनोमें बताये मुआफिक हर एक तच्छेके मार्चका रायिता करवावे, लेकिन जस्तर है केह जैसा सेवशन २४ में बताये मुआफिक सब काम अमलमें लावे.

कंपनि या आधी कंपनि या रांकसे जवान्को स्लो या क्लिकटैम्सें साफ चलनेका बटालिअन कवायदके साथ रायिता करवाना, स्लो या क्लिक मार्चका हुकम दनेके आगे यडगरम पर टाप देके टैम याने बजन सुनाना. लेकिन रायिता करते वक्त बाजा, या पडगमका टाप बिलकुल कामका नहीं है.

जब जवाना क्यारि आम्ससे खड़े हैं, क्लिक या डब्ल भार्चका हुकम मिलेता, पहिलाकदम फ्रन्टमें उठानेके साथ स्लोप आम्स करना, (ओर न्यारा हुकम स्लोप आम्सका दिये बगेर) खड़े जगेपर व्हील होवे, या कुच नंबर देकर सामने चलावे, या स्लो मार्चमें, या स्टेप बॉकमें, या सेड याने क्लिंगके काममें, हामेशा क्यारि आम्ससे रेहवे. जब स्लोप आम्ससे है तो हामेशा कोनी मिलाये हुवे रखे.

स्लोप आर्म्स से हाल्ट के हुकम पर जवाना हांसेशा बयारि आर्म्स फरना चाहिये-

जब जवाना आर्डर आर्म्स से खड़े हैं, और शाल्डर आर्म्स फिले बगेर चलना है तो, क्षिक या स्लोके ताकिट पर सीधे हाथ का आंगठ बंदुक के नीचे परतोय, मार्च के हुकम पर पहिलाकदम उठाने के साथ बंदुकों इन्च से दो इंच उताकर नीचे को झुकाके एकदम ट्रैल आर्म्स के मोशन पर आ जाये, रिअर रांक वाला अप्रे बंदुक जगे के चासे पहिला एक छोटा कदम लेकर चले हाल्ट के हुकम पर, स्काड हाल्ट होकर आर्डर आर्म्स से खड़े हो जाना, और रिअर रांक वाले ने एक लंबे कदम से अप्रे पहिले मुआफिक जगा लेके खड़ा हो जाये।

जब जवान स्लोप आर्म्स से चलते हैं और रेट या लेफ्ट अबौट टर्न होये तो, पहिले कदम के साथ बयारि आर्म्स करके, तीन कदमों पीछे को फिरके चौथे कदम पर स्लोप करके चले अगर ट्रैल आर्म्स से चलते हैं तो, इस हुकम पर पहिले कदम के साथ कलाई के जोर से बंदुक खड़े करके तीन कदमों पीछे को फिरके चौथे पर ट्रैल आर्म्स करके चलना।

जब जवाना आर्डर आर्म्स से खड़े हैं और हुकम होये ऐसा केह रेट या लेफ्ट कूज, स्टप बॉक, या नंबर दिये मुआफिक साम्ने कदम लेकर चलना है तो शार्ट याने छोटे ट्रैल आर्म्स से चलना हाल्ट के हुकम पर आर्डर आर्म्स से खड़े रहना।

स्काड ड्रिल उद्ध आर्म्स इन टू रांक्स.

सेवशन ३९ फार्मेशन आय स्काड इन टू रांक्स. (याने दुहरी रांक से खड़े करना।)

स्काड को दुहरी रांक में खड़े करने के बासे इस तौर से करना केह जवाना एक के पीछे एक बंदुक बयारि आर्म्स मे जिस बाजु का हुकम हुवा हो उसी मुआफिक उस तरफ से रांक में अप्रे जगे में खड़े रहना हर एक रिअर रांक हारा अप्रे फन्ट रांक के बीच गर्दन को देखके बावर करना और उससे ३० इंच का तकाबन रखना, यह तकाबन फन्ट रांक हारे के एडीसे रिअर रांक हारे के एडी तक गिन्ना।

सेवशन ४० ड्रेसिंग इन टू रांक्स.

फन्ट रांक हारे ड्रेस होये जैसा सेवशन २५ में बताया है रिअर रांक हारे ने अप्रे साम्ने देखके कायम जगा रखके बाबर टपा हुवा रहना; जैसा फन्ट

रांक हारे ने अप्पा ड्रेसिंग लीया है।

सेक्शन ४१ ओपन आर्डर फ्राम धि हाल्ट.

रिअर रांक टेक ओपन आर्डर - आर्डर के दुकम पर रिअर रांक के रेट और लेफ्ट के बाजू हारे दो कदम सेप बॉक करके रेट फेस होना।

मार्च - हुकम पर देनो. सीन्ह हारे जवाना फ्रन्ट होके, सीधा हाथ बदन के साम्बे कौनसे उठावे, और रिअर रांक हारे दो कदम सेप बॉक हो जाये।

रिअर रांक ड्रेस - हुकम पर, रिअर रांक हारे रेट से ड्रेसिंग लेवे, जरूर है केह रिअर रांक को ड्रेसिंग करते बॉक वो सीन्ह हारे जवाना बिलकुल हिलना न चाहिये।

ऐज फ्रन्ट - हुकम पर रिअर रांक हारे साम्बे को नजर फिरावे, और पीघट हारे आदमी अप्पा सीधा हाथ नीचे उतार लेवे।

रिअर रांक टेक कूण आर्डर-मार्च, हुकम पर रिअर रांक हारे दो कदम बढ़कर, फ्रन्ट रांक से कूण आर्डर के कायदे मुआफिक जगा लेके खड़े रहवे।

सेक्शन ४२ मान्युअल आन्ड प्लेटुन एक्सरसेज आन्ड धि डिफरेन्ट मोडस आवृफेरिंग.

यह कथायद और केह एक चलनके फेरिंग का काम स्काड को दुहेरी रांक से राबिता करवाना चाहिये जैसा कानुनमें बताया गया है।

सेक्शन ४३ मार्चिंग टु धि फ्रन्ट आन्ड रिअर.

स्काड को दुहेरी रांक से, फ्रन्ट और रिअर के तरफ चलनेका राबिता करवाना, जैसा कायदेमें बताया है।

बै धि रेट (आर लेफ्ट) स्लो-मार्च - हुकम पर, स्काडके सारे जवाना एक साथ पूरा कदम उठाके चले, और पीघट प्लाक से मिले रहवे।

हाल्ट - हुकम पर, स्काड हाल्ट होकर हर एक आदमी साबित कदम से खड़े रहवे।

२. टु धि रिअर

टु धि रेट अबौट-फेस - हुकम पर स्काड की छेको फिरे।

बै धि रेट (आर लेफ्ट) स्लो-मार्च - हुकम पर सब लोक कहम उठाकर, रिअर रांक आगे रहकर चले।

स्काड हाल्ट-फ्रन्ट, हुकम पर हाल्ट फ्रन्ट होके रेट अबौट फेस से प्राप्त हो जावे।

सेक्षन ४४ ओपन आर्डर ऑन धि मार्च.

रिअर रांक टेक ओपन-आर्डर- - जब स्काड स्लो मार्च से चलता है, आर्डर के हुकम पर, रिअर रांक हारे एक कदम मार्क टैम करके, फिर साबित कदम से चलते रहते.

रिअर रांक टेक क्लोज-आर्डर, हुकम पर रिअर रांक हारे लंबे कदम लेते हुये फ्रन्ट रांक से मिलके अद्या जगा कायदे मुखाफिक रखकर ज़दे

स्काड को ओपन आर्डर करने के आगे, हामेशा चलते वक्त धि रैटका दुकम देना चाहिये.

सेक्षन ४५ मार्चिंग इन क्लिक ऑन्ड डब्लू टैम.

स्काड को क्लिक और डब्लू टैम से चलने का रायिता करवाना, जैसा-सेक्षन १९ और २० से बताया है.

सेक्षन ४६ मार्किंग टैम, स्टेपिंग औट, स्टेपिंग शार्ट,

चेन्ज फीट, स्टेपिंग बॉक, ऑन्ड धि सैड स्टेप.

स्काड में जवान्को दुहरी रांक से स्लो, क्लिक, और डब्लू टैम, मार्किंग टैम का रायिता करवाना; स्टेप औट, स्टेप शार्ट, चेन्ज फीट, और स्टेप बॉक, वह काम स्लो और क्लिक टैम से और फक्त सैड स्टेप याने क्लोज का काम क्लिक टैम से लेना.

सेक्षन ४७ व्हीलिंग फ्राम धि हाल्ट.

१ व्हीलिंग फार्वर्ड.

रैट-व्हील- - हुकम पर, सीधे हाथ वाला आदमी रैट केस करे, और उसका रिअर रांक सीधे पांव से एक कदम पीछे लेकर फिर डाढ़े पांव से एक कदम डाढ़े तरफ को लेकर अन कवर होते.

स्लो या क्लिक-मार्च- हुकम पर, स्काड चक्कर के तन्हाँ फिरना जैसा सेक्षन २७ से बताया है, पीछे फैल का रिअर रांक हारा व्हील होते कह अप्रे पहिले जगे पर आ जाना.

स्काड हाल्ट ड्रेस- - हाल्ट के हुकम पर स्काड खड़े हो जाना, और ड्रेस के हुकम पर, स्काड ने थीवट के तरफ से ड्रेस हो जाना, जैसा अघल चताया है.

इसी स्वरूप स्लो और क्लिक टैम से लेफ्ट से व्हील करने का रायिता करना.

२ व्हीलिंग बॉक्सवर्ड्स.

स्काडको व्हीलिंग बॉक्सवर्ड्स का काम, स्लो और क्लिकटैम्पे में राखिना करवाना, इस व्हीलके काममें पीवरका रिअर रांक हारेने अनुकर करना न चाहिये।

सेक्शन ४८ व्हीलिंग ऑन अ मूथेच्यूल पीवर.

स्काडको चलते बक्स रैट और लेफ्ट पीवर से ब्लील करनेका काम स्लो, क्लिक, और डब्ल टैम्पे में राखिना करवाना, जैसा सेक्शन २८ में बताया गया है।

सेक्शन ४९ धि डैअगनल मार्च.

डैअगनल मार्चका राखिना करवाना, जैसा सेक्शन २९ में बताया है।

सेक्शन ५० फैल मार्चिंग.

दुहेरी रांकमें फैल मार्चिंगका काम राखिना करवाना, जैसा सेक्शन ३० में कानुन बताया है; जल्द है केह रिअर रांक हारे अप्पे फ्रन्ट रांकसे ड्रेसिंग दुरुस्त रखें।

सेक्शन ५१ व्हीलिंग इन फैल.

फैलसे व्हीलिंग करनेका काम जैसा सेक्शन ३१ में बताया उसी तर्हे करना, व्हील होते बक्स बाहरके रांक बालेने बाहरके पांचसे लंबा कदम डालना।

सेक्शन ५२ स्काड इन फैल्स, फार्मिंग टु धि फ्रन्ट, धि

रिवर्स फ्लांक, ऑन्ड टु धि रैट आर लेफ्ट अबॉट.

(याने स्काड फैल मार्चमें चलते बक्स फार्म कंपनि करनेका काम।)

दुहेरी रांकमें स्काडको फ्रन्टके तरफ फार्म करना है तो जैसा अकेरी रांको का नुन बताया है उस तर्हे करना।

जब स्काड दुहेरी रांकमें फैल मार्चसे चलता होते, और रिवर्स फ्लांक को फार्म करना है या रैट या लेफ्ट अबॉटसे पीछेके तरफको फार्म करना है तो रिअर रांकने सेक्शन ३३ में बताये मुआफिक फार्म होना। फ्रन्ट रांक बालेने अप्पे रिअर रांक परसे गोल चक्कर लेके उन्के फ्रन्टको आकर फार्म होते जाना।

सेक्शन ५३ धि फार्मेशन आव फोर्स.

आठ या नौ फैलसका स्काड बनाना, और रैटसे लेफ्ट तक नंबर आव (याने गिन्ती) करवाना, और लोगोंको समझाना चाहिये केह

जिसने नंबर बोलते वक्त अकेरी आंक बोला वो रैट, और दुहेरी आंक बोला वह लेफ्ट फैल है. अगर कभी कंपनी के लेफ्ट पर अकेरी आंक बोला हुया फैल है वो वह रैट फैल होवेगा लेकिन उस्को हमेशा लेफ्ट फैल करके समझना चाहिये (तब वांहां दो रैट फैल एक साथ होवेंगे.) अगर कभी खाली फैल याने जिसको रिअर रांक नहीं है उस्के नीं हमेशा लेफ्ट से तीस्रे फैल में रखे.

स्काड-फोर्स- - हुकम पर रिअर रांक १२ इंचका एक छोटा कदम लेके पीछे हटे.

डीप- - हुकम पर, लेफ्ट फैल डावे पांवसे एक कदम पीछे हटकर, और सीधे पांवसे एक कदम रैटको लेकर, रैट फैलके पीछे दुहेरा बनके खड़े रहवे.

स्काड-फ्रन्ट- - हुकम पर लेफ्ट फैल डावे पांवसे एक कदम लेफ्टको लेकर किर सीधे पांवसे एक कदम फ्रन्टको लेके रैट फैलके लैनमें आ जावे; सब रिअर रांक हारे हावे पांवसे एक छोटा कदम लेके फ्रन्ट रांकसे मिलके अग्रा जगा जायदे मुआफिक रखे.

स्काड-फोर्स, जैसा आगे बताया.

अबौट- - स्काडके सब छोक रैट अबौटसे पीछेको फिरके, लेफ्ट फैलने सीधे पांवसे एक कदम आगे बढ़कर, डावे पांवसे एक कदम लेफ्टको लेकर, रैट फैलके प्रापर रिअरमें जाकर दुहेरा बनकर खड़े रहवे.

स्काड-फ्रन्ट- - इस हुकमपर स्काडके सारे जबाना रैट अबौटसे फ्रन्टके तरफ फिरके, रिफार्म दु डीप, (याने दुहेरी रांक) बन जावे जैसा उपर बताया है.

स्काड-फोर्स - सब जैसा उपर बताया है.

रैट - - हुकम पर, स्काडके छोक रैट फैस फिरके, लेफ्ट फैल सीधे पांवसे एक कदम रैटको ओर डावे पांवसे एक कदम फ्रन्टको लेके, रैट फैलके सीधे बाजु को हो जाना.

स्काड-फ्रन्ट - - हुकम पर, स्काड लेफ्ट फैस करके फ्रन्ट होके रिफार्म दु डीप हो जाना.

स्काड-फोर्स - सब जैसा उपर बताया है.

लेफ्ट - - हुकम पर, स्काड लेफ्ट फैस होकर, लेफ्ट फैलने डावे पांवसे एक कदम लेफ्टको लेकर सीधे एक कदम पीछे हटकर, रैट फैलके लेफ्टपर हो जाना.

स्काड-फन्ट - रेट फोर्ससे फन्ट होकर, आगेके मुआफिक रिफार्मटू डीप हो जाना.

स्काडको मार्च करते बत्त कोर्स रेट या लेफ्ट करके राबिता करवाना; कोर्सके हुकम पर रिअर रांक एक कदम मार्क टैम करना, रेट या लेफ्टके हुकम पर स्काड नेमे हुये बाजूकों फिरना, रेट फैल दो कदम मार्क टैम करना, जिसमें लेफ्ट फैल उन्के बाजू पर आ जावे, जैसा खड़े पर होता है, फिर स्काड नये राहा पर चले जाना; फन्ट टर्न के हुकम पर, स्काड फन्ट के तरफ फिरना, लेफ्ट फैलको अप्रे जगेपर आगेके बासे रेट फैलने दो कदम मार्क टैम करना, और रिअर रांक फिरसे अप्रे जगेपर आ जाना. फिर सारा स्काडके जधाना सीधा साम्नेको चलना. जब स्काड रिट्रैयरसे चलता है तो, कोर्स रेट और लेफ्टका काम उपर बताये मुआफिक करना, इस काममें कोर्स के हुकम पर प्राप्त फन्ट रांक एक कदम मार्क टैम करना चाहिये.

स्काड फ़ूंक्हो (याने किसी बाजूको) कोर्समें चलते होवे. फार्मटू डीप के हुकम पर लेफ्ट फैलने पीछे हट कर या आगे बढ़के फैलमें अप्रे जगेपर आ जावे. और रिअर रांकहारे अप्रे फन्ट रांक पर भिल जावे; और रिफार्म कोर्डिंग का हुकम भिले तो, रिअर रांकने अप्रे फन्ट रांकसे तिर्छा चलके तफावत बना लेवे, और लेफ्ट फैल कोर्समें अप्रा जगा लेवे.

सेक्शन ५४ अ स्काड मार्चिंगटु अ फ़ूंक्ह वै कोर्स.

**व्हीलिंग आर फार्मिंग टु धि फन्ट, धि रिचर्स फ़ूंक्ह
आर टु धि रेट आर लेफ्ट अबौट.**

(याने स्काड कोर्समें किसी बाजूको चलता है तो किसी तरफको फार्म करनेकी रीत.)

१ व्हीलिंग.

स्काड किसी बाजूको कोर्समें चलता हैवे और रेट या लेफ्टको व्हील करके चलना है तो, जैसा फैल मार्चमें बताया वैसा करना हर एक कोर्स जाहां पुहिलेने व्हील किया याहां योहचकर गोलाईसे व्हील करना.

२ फार्मिंग टु धि फन्ट.

जब स्काड कोर्समें किसी बाजूको चलता हैवे, और फन्टको फार्म करनेका हुकम भिले तो लीडिंग (याने अगला फैल) मार्क टैम करे, बाकीके रेट इन फन्ट है तो लेफ्ट टर्नसे फिरना, अगर लेफ्ट इन फन्ट है

तो रैट दर्न होकर, टू डीप बनके, जैसा इस पार्टके सेवशन ५२ और ३३में बताया वैसा करना.

३ फार्मिंग टु धि रिवर्स फ्लांक आर टु धि रैट आर लेफ्ट अबौट-

जब स्क्राडको रिवर्स फ्लांक याने बाहेरके बाजू या रैट या लेफ्ट अ-बौटसे फार्म करनेका हैं तो, हुकमके साथ सब एकदम टू डीप बन कर, जैसा इस पार्टके सेवशन ५२ और ३३में बताया है वैसा करना.

सेवशन ५५ अ स्क्राड फार्म्ड इन फोर्स कूजिंग ऑन अ फ्लांक, ऑन्ड रिफार्मिंग टू डीप-

(याने स्क्राडको फोर्समें किसी बाजूको जमा करे या फिरसे दुहेरी रांक बनावे.)

दस या बारा फैल्सको एक साथ करके ए लिरवे हुये कामोका राखिता करवावे.

ऑन धि रैट (आर लेफ्ट) क्लोज-क्लिक-मार्च - जब स्क्राड फोर्ससे बना हुवा खड़ा है तो, रैट या लेफ्ट को क्लोज होने सिरवावे, हुकमपर नेमा हुवा फोर्स उसी तन्हे खडे रेहना, बाकीके उन्के तरफ क्लोज करके मिल जाना.

फ्राम धि रैट (आर लेफ्ट) रि-फार्म टू डीप, क्लिक मार्च. हु-कम पर, नेमे हुये बाजूके फोर्स उसी तन्हे खडे रेहवे, बाकीके क्लोजके क-दमसे खुलने जावे, लेफ्ट फैल जगा होनेके साथ लैनके बीचमें घुसकर अभा जगा पकड़के खडा रेहवे, रिअर रांक होरे भी उसी वक्त बढ़कर अपअभा जगा लेकर खडे हो जाना.

यह बनावटका काम मार्च करते वक्त भी राखिता करवाना; **ऑन धि रैट (आर लेफ्ट) क्लोज-** इस हुकमपर, नेमा हुवा फैल छोटे कदमसे उसी तन्हे सीधा साम्बे चले, बाकीके डैउगनल मार्चसे उस तरफको मिले.

फ्राम धि रैट (आर लेफ्ट) रिफार्म टू डीप - नेमा हुवा फोर्स छोटे कदमसे सीधा साम्बेको चले, बाकीके इन क्लैनसे बाहेरके तरफको चले. लेफ्ट फैल जगा खुलनेके साथ बीचमें अभा जगा पकड़ लेवे. रिअर रांक-होरे फिरसे अप्से कायम जगे पर हो जावे.

सेवशन ५६ धि डैउगनल मार्च.

स्क्राडको दुहेरी रांकमें डैउगनल मार्चका राखिता करवाना, जैसा

सेक्शन २९ में बताया है, इस काममें जब किसी फ़ूंकको चलना है तो, रिअर-
रांकहारा अप्रे अग्ले बाजूके दूस्ते फ़र्न्ट रांकके पीढ़पर रहकर कवर करना चाहिये।

सेक्शन ५७ ब्रेकिंग आवृफेल्स. (याने फैलको तोड़नेका काम)

हमेशा पिवटके तरफसे कुच मुकर फैलका नंबर देकर (याने तीने) फैल तोड़-
के स्काडका चौडाई कम करनेको सिखाना चाहिये। जब लेफ्टका पिवट है तो
आगे बताये मुआफिक करना।

श्री फैल्स ऑन धि लेफ्ट, दुधि रैट-टर्न, लेफ्ट-व्हील - टर्नके हु-
कमपर नेमे हुये मुआफिक फैल रैट टर्न होकर फिरे, और व्हीलके हुकमपर
लेफ्ट व्हील होकर स्काडके लेफ्ट फ़ूंकके पीछे चले।

कुच फैलका नंबर देकर (याने दो) स्काडका फ़र्न्ट और भी कम करना।

दूफैल्स ऑन धि लेफ्ट दुधि रैट-टर्न, लेफ्ट-व्हील - बाकी स्काडके
लेफ्ट फ़ूंकसे टर्नके हुकमपर और दो फैलस रैटका टर्न होके व्हीलके हुकम
पर लेफ्ट व्हील होकर चलना; अबलके तुटे हुये तीन फैल मार्क टैम करके रैट
इन क्लैनसे जो अभी दो फैल तुटे हैं उनके पीछे मिल कर चलना।

तुटे हुये फैलसमेंसे कुच नंबरका हुकम देकर फिरसे फ़र्न्टको लाना।
(याने तीन फैल)।

श्री फैल्स दुधि फ़र्न्ट - फ़र्न्टके हुकमपर नेमे मुआफिक फैल पिवट-
के तरफ हाफ टर्न करके लंबे कदम लेते हुये अप्रे जगेपर आ जावे। बाकीके दो
फैल जो रिअरमें रहनेहोरने लंबे कदम लेते हुये लेफ्ट इन क्लैनसे लेफ्टको पो-
हचकर पिवट फ़ूंकके पीछे कवर करके चलना।

टैफैल्स दुधि फ़र्न्ट - हुकमपर, बाकीके दो फैल लेफ्ट हाफ टर्न कर-
के लंबे कदम लेते हुये अप्रे जगेपर आ जावे।

फैल्स दुधि फ़र्न्ट, हुकम होवे तो, एकदमसे सारे फैलको फ़र्न्टमें
लाना।

तुटे हुये फैल जो रिअरमें चलते हैं सो जवाना लाकाप (याने आंगसे
मिले) रेहवे ऐसा न होना केह पीछले चलने वालोंको कुच हरकत पड़े।

पहिला पार्ट तमाम।

पार्ट २ रा.

कंपनिके हक्कमें.

अस्ले कानून.

१ जबानोंको कंपनीमें फार्म करे.

अबल बताये हुये कबायदमें जबाना साफ सिक्कुंक हैंतो उन्को बदालि अनमें मिलानेके बासे अभी कंपनिके चलनमें सिखा-या जावे इसकासके बासे १८ से २० फैल तक जमाके कंपनिके तहो गिन्ती करवाना.

२ सैधिंग अंकंपनि.—(कंपनिके उंचासका सेज लगाना.)

कंपनिका सेज दोनों तरफसे बीचतक जमावे, फन्ट और रिअर रांकका एक मुआफिक जरा फरकसे उंचास रेहना, जब कंपनिको पहिले सेज लगाना हैंतो आगे बताये हुये तरतिब अमलमें लाना:- सबसे उंचा आदसी पहिला रेटपर और दूस्रा उस्से कम उंचासवालेको लेफ्टपर खड़ा करना। उन दोनोंके बीचमें कंपनि एकेरी रांकमें रबड़ी होनेके मुआफिक जगा रखना। तीस्रा उंचासवालेको रेटवालेके अंदरके बाजुपर खड़ा करना। चौथा उंचासवालेको लेफ्टपरजो खड़ा है उसके अंदरके बाजुपर खड़ा करना। इसीतहे एकबाद दूस्रा बीचतक मिलाते आना बाद इसके नंबर आफू (याने गिन्तीकरन) फार्म टहीप (याने दुहेरी रांक करना) इस तहे केह रेट सब डिविजन के लेफ्ट फैल्सको एक कदमसे पीछे और एक कदम रेटको हटाकर खड़ा करना। और लेफ्ट सधू डिविजनमें सब लेफ्ट फैल एक कदम फन्टके और एक कदम रेटके तरफ लेकर खड़ा करना। अगर कंपनिका लेफ्ट फैल (याने कंपनिके हावे हाथका आदसी) कभी रेट फैल हैंतो वह भी उनके तहे एक कदम आगे लेवे पीछे सब क्लॉज होकर रेट फैलपर डैस करवाना, रिअर रांकवाले अभा कवर दुरुस्त रखेये, और वहां कभी एक फैल खाली (याने बूँक फैल) हैंतो उस्को लेफ्टसे तीस्रे फैलके जगेपर रखना।

३ सो दृजर्स टुनो देर पूस स. (जबाना उन्का जगाजानना चाहिये)

इस तहे जवान्को एक दफे कंपनि में सेज लगा दिये पीछे उनोने आपस में एक सेक का उचास याद रखके बरोबर जगेपर फाल इन होनेके लिये जानना चाहिये।

४ फार्मेशन ऑन्ड टेलिंग-आफ आवृ अ कंपनि.

(कंपनिकी बनावट और गिन्ती करनेका बयान)

कंपनिको शोल्डर आर्म्स से दुहेरी रांकमें क्लोज आईरमें फैल्म मिले हुये खडे करना और रैटसे लेफ्ट तक गिन्ती करवाना, गिन्तीमें एकेरी आंक बोला बो रैट फैल, और दुहेरि आंक बोला बो लेफ्ट फैल है, जैसा पहिले पार्टके ७३ वे सेक्शनमें बताया है, फिर उस्के हिस्से करके दो सच्चिदिविजन और च्यार मेकशन्स बनाना, (जैसा कंपनिमें फैल्सको बोलवाते वैसा बटालिअनमें कंपनिकोभी बारीसे रैट और लेफ्ट बोलवाना,) जब कंपनिका हिस्सा करके सच्चिदिविजन बनानेमें फैल जिआदा हैतो रैट कंपनिके रैट सच्चिदिविजनमें और लेफ्ट कंपनिके लेफ्ट सच्चिदिविजनमें जिआदा रखना, जब सच्चिदिविजन के हिस्से करके सेक्शन बनाना हैतो उसीतहे कंपनिके फूंकपरयाने बाहेरके सेक्शनमें जिआदा रखना, सिर्घानेहारा अकेली कंपनिको, फार्म होनेके आगे कवायदके लिये गिन्ती करवाना, काशन ऐसा देना, टेल आफ ऑज अ रैट (आर लेफ्ट) कंपनि (यानेजिसकंपनि का नंबर एकेरी है उस्को रैट और जिस्का दुहेरी नंबर है उस्सेलेफ्टकंपनि के हना चाहिये।

५ सुपरन्युमेरेरि रांक (याने तीस्रा रांक.)

नीचेके दरजेवाले सरदार और हवालदार लोग तीस्रे या सुपरन्युमेरेरि रांकमें खडे रहेवे, इनोंके बास्ते ए नोकरी है केह लोगोपर अच्छे तहांसे ताकिद रखे हमलेके बच्च दूस्रे रांकको फल्समें मिलाये हुये रखेये, यारिअरके तरफ कुच फूट होने चाहता हैतो उन्को रोखेये, इसी तहे से बटालिअन या कंपनिके काममें कोई भुल या चुक करे तो उन्को हुशीआर या दुरुस्त करे।

६ कंपनिका ठेहराव.

कंपनिमें सरदार और हवालदारके बास्ते येह ठेहराव है

केह एक कपतान और दो सचाल्टर्न (याने कप्तानके नीचेके दस्तोधाले) और च्यार या पांच हवालदार चाहिये. उन्मेसे एक हवालदार कबरिंग (या जगा लेनेके वास्ते) मुकरर करे. फिर जैसा आगे बयान किया है, “क्या पृष्ठ” हमेशा कंपनिका कमांडिंग है. सुपरन्युमेरेरीमें जो सिनीअर (याने उपरवाला) वो ले पट्टेनेट. दूस्ता सिनीअर “इनसैन” (याने जैसा सुभेदार और जसेदार) इस दरजेसे रेहवे, अगर इन सरदारोंमेंसे कोई गैर हाजर हैतो उन्हें जगे दूस्ते सरदार या हधालदारने रहकर सब काम दुरुस्त चलाना जैसा बताया है, लेकिन ओपन आर्डरमें हवालदार लैनेके फन्टमें सरदार के सुआफिक न जावे क्लोअ आर्डर होनेतक अमें जगेपर उसीतहे रेहना चाहिये. अगर जस्तू हैतो हवालदारके नोकरीके जगे नाइकको दिया जावे.

७ फैल्सके वास्ते कदम लेनेका मुकरर किया गया है.

हरएक जवान्को २१ इंचका जगा मुकरर किया गया है इसी-तहे जितना फैल होवे उत्तनेके वास्ते ३० इंचके कदमके मुकररकरे. याने जितने फैल्स हैं उन्को २१ से (गुनके याने) बढ़ाके ३० से (भागके याने) हिस्से कर देवे या ७ से गुनके १० से भाग देवे और उसमें कुच इंच बच जावे तो उस्से ३ से गुनके याने बढ़ाके उत्तना इंच जगा जिआदा लेवे और अह अच्छा याद रखवे केह दस फैल को सात कदम, बीस फैलको १४ इसी तहे करते जावे, सीं फैल्सको ७० कदम, हजार फैल्सको ७०० कदम लेवे. लेकिन नेटिव पलटनके वास्ते एक फैलको २० इंच बस होवेगा तो उस्के वास्ते जितने फैल्स होवे उन्हें दो तिहाईसे जगा लेना.

८ स्काइ ड्रिलका बंदोबस्त.

स्काइ दुहेरि रांकमें करनेके कानुन सब पीछे बताया है उसी तहे कंपनिके चलनको भी जानना चाहिये, लेकिन सब डिविजन या सेक्षनके जूदे चलन और बनावटमें हवालदार और सरदार लोगके जगेका बयान नहीं कीया गया. सो आगे बताया जायगा.

९ बटालिअन के साथ कंपनि की कवायद.

बडे या छोटे ओहदेदारको सिरवा या जावे केह जब फज अकेली

कंपनि है तो उस्को पछटनके लेनमें एक कंपनि जानना चाहिये। और बटालिअन द्विलके हरएक चलनमें हवालदार और सरदार को उन उन्हीं जगा बताया जावे। और बटालिअनका हरएक चलन और बनावटका रव्याल याद रखकर हवालदार और सरदार अप-अप्सा कायमजगा हुकमके साथ पकड़ लेवे।

१० कंपनिका कवायद खुद उन्के सरदारने लेना।

बटालिअनके हरएक कंपनिको खुद उन्के सरदारने कवायद लेना चाहिये। कपतान उन्का द्विल सिखानेहारा है। या उन्के जगेपर एक सबाल्टन रेहकर काम चला सका, ७० या ८० याईके चौको-नेके बीच बटालिअनका हरएक चलन और बनावटका काम कंपनि से अच्छा रायिता करवाना।

११ कंपनिको ना दुरुस्त याने खराब जमिनपर कवायद करवाना।

कंपनिको खराब या तुटे हुये जमिनपर कवायद लेवे, और उसी तहे चिकने या सुहरेदार या एक साहांजमिनपरभी रायिता करवाना। एक वक्त फन्टके तरफसे और दूस्रे वक्त रिअरके तरफ से कवायदका काम लेना चाहिये। ऐसा करनेसे हरएक आदमी कवायदमें अच्छे हुशि आर होवेंगे।

१२ फैलमें कुच फरक या बदल होवे तो जल्दीसे इलाज करनेका सिरवावे।

कंपनिकी गिन्ती हुये बाद कुच फरक या बदल होवे तो जस्तर है केह उस्को बहुत जल्दीसे दुरुस्त करनेका रायितारखे, इसतहे केह सेक्षनके पिघट फैलको सरदार बाहेर निकलनेका हुकमके, फिर बगेर गिन्ती किये सेक्षनके दूस्रे फैल बेशक नये पिघटफैल होजावे, इस काममें जवाना इस तहे से सिरवाया जावे केह दिलमें कुच शक न रेहवे, और सब कामके बीच कंपनिको इसतहे रायिता करवाना केह किसी वक्त सेक्षनसे व्हील होवे तो ऐसा बनावट रेहवे केह वक्त पर रिसालेसे साम्ना करनेको तयार रेहवे।

१३ कवररस्परजमा होना।

जवानोंको अपे कवरिंग हवालदारपरजमा होके कंपनि बनेका रायिता करवाना। इसवासे केह कभी कंपनि फुटकर अलग अलग

जवाना फैले हैं तो एक जगे मिलवाना। ऐसा केह कवायदके-
जगे या मैटानपर आदमीको फैलाकर कुोन के ब्युगलके आवा-
जपर या सुके जवानीसे जवाना दोडे हुये कवरिंग हवालदार पर
आके जम जावे (जैसा काल मरेट इन फन्ट) लेकिन कवरिंग हवाल-
दारने अच्छे जगा पकड़ना चाहिये; और वह लोग आईर आर्म्स
करके आटेन्शनसे खड़ा रहना।

१४ कायम जगेका तफावत और निशानपर चलनेके बयानमें

सरदार और हवालदारोंका उन्के काम या नोकरीसे स्वूच वाफिफ
करवाना चाहिये। निशानपर चलनेका उन्को अकसर करके अलाहि-
दा राबिता और तफावतका भी रख्याल करवाना। मार्चिंगके काममें
सिखानेहारा सरदार या हवालदारके पीछे खड़ा होकर देखना केह
सीधा सास्ते चलते हैं। और तफावतके काममें सरदार या हवालदार-
को एक लैनमें एक्सी पीछे दूस्रेको कुच गिन्ती मुआफिक जगा लेवा-
के सिखानेहारेने वो तफावत मापके देखते जाना केह बगेबरलेने
हैं। फिर सिखानेहारा कुच फैलका चंबर देकर उन्को उत्तीर्णी ही जगा
लेने चतावे। ए तफावत फक्त कंपनिके वास्ते ऐसा न जानना लेकिन
बटालिअनके वास्तेभी उनसे जगा लेवावे।

१५ सरदार लोगने सिपाहीके तहें सब कवायद सिखना चाहिये

सब सरदार फौजमें मिलेवाद जैसा सिपायोंको सिखानेके तहें
हैं वैसा उन्कोभी स्काड सौर कंपनि ट्रिल का काम सिखाया जावे। जब
उन काममें लायक हैं तो उन्से सरदारीका काम लेवें।

१६ सरदार लोग उन्के कामोंमें अछे तहेंसे सिखाया जावे।

हर एक जगा बदल होनेमें सरदार लोगने अप्सा जगा अछे
तहेंमें जानना चाहिये। और जम्मूरीके चलनमें कायम द्रगदेमें सर-
दारने मुख्यत्यारीसे उन्को हुकम देना। और उन्के भुलचुक जानके
दुरुस्त करना चाहिये। और उन्के चाल चलन भी सरदारने अप्रे दिल्ली
जानना चाहिये। जब इनने कामोंमें लायक हो चुके तो उन्को बटालि-
अन था गम्भे कुच हिस्सेमें कवायद करने लगावे।

१७ डिलमें से रुक्सद होनेके आगे नये सरदारोंका इन्ति- हान लिया जाये.

बटालिअनके कमान्डिंग माहेयको जरूर है केह हरएक सरदार
कवायदके कामोंमें दिल व जानसे बाकिफ है तो, उन्होंका इन्तिहान
लेकर डिलसे रुक्सत करके उन्के जगेपर मुकरर करे.

१८ सरदारको स्क्वाड डिलका काम.

सरदारजो डिलसे रुक्सत हुवे हैं उन्होंने स्क्वाडमें हरसाठ
स्क्वाड और कंपनि डिलका काम फील्ड आफिसरके तायेमें को जब
तक की हर एक तच्चे की बटालिअन कवायद पुरा न होये.

१९ अस्ते कानून.

हरएक कवायदके डिक्मते कंपनिके चलनमें या अकेला
या पलटनके साथमें हर एक तच्चे का बयान अगर नहीं बताया गया
है तो, यह आगे बताया हुवा कानून देखनेसे मालूम पडेगा.

१ हमेशा जब कंपनि सब्डिविजन या सेक्शनको व्हील से
फार्वर्ड करनेका है तो, पिवटका रिअर रांकवाला अन्कवर होनेके
बास्ते एक कदम पीछे लेकर, और एक कदम २१ इंच बाजुके तरफ
लेके, दूस्रे फैलके रिअर रांकपर कवर होजाये.

२ जब कंपनि सब्डिविजन, या सेक्शनमें व्हीलसे व्याकवर्ड
या फेस अबौट करके व्हील करना है तो पिवट फैलका रिअररांक
उस्के जगेपर खड़ा रेहना अन्कवर न होना.

३ फन्ट रांकवाला जो पिवटपर है उस्को पिवटफैल केहते हैं.

४ जब पॉइन्ट लेनेका जरूर नहीं है तो कपूतानके साथ कवरर
नेभी फूंक बदलना, लेफ्टनेंटभी उसीतहे बदली करे.

५. जब कंपनि, सब्डिविजन, या सेक्शनके मुख्यत्यार मार्चिंग
पर फूंक बदलके नये जगेपर आते हैं, तब “बेधिरैट या बेधिलेफ्ट”,
हुकमें देखें, जिस बाजुको बेरहेंगे; अगर व्हीलके बक्से फूंक बदल-
ते हैं तो उपरका हुकम बोलकर जलदीसे फार्वर्डका हुकम देवे.

कंपनिके कमान्डिंग, अप्रे कंपनिको हुकम देना है तो,
अव्याहु कंपनिका नंबर पुकारे, जैसा “नंबर १ वन हाल्ट”
इस काम्में जबानीसे ऐसा हुकम देना केह कदम उठानेके साथ

चोलना तो वे दूसरा कदम मिलाकर खड़े हो जायेंगे।

दूस्रे और तीस्रे पार्टमें ड्रिल का सिखानेहारा या बटाड़ि-
अनका कमान्डिंग सुह जंबानिसे हुकम देवेंगे, इस हुकमपर
कंपनिके कमान्डिंग (या सबूडिविजन या सेक्शन के) हुकमसे;
पहिला हुकम सिखनामा छोड़के बड़े हफ्फेमें लिखा जायगा और
पिछला हुकमभी उसी हरफोमें; लेकिन उस्के नीचे एक लकीर
मारी जायगी।

नक्षा २

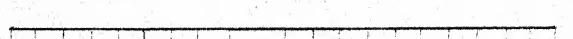
रकम १.— अ कंपनि इन लेन.



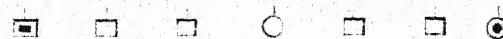
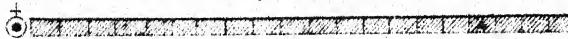
रकम २.— रिअर संक टेक ओपन आर्डर.



रकम ३.— मार्च.



रकम ४.— अ कंपनि इन कालम रेट इन फ्रन्ट.



अ कंपनि इन लैन ऑन्ट कालम.
सेक्शन १ फार्मेशन आव् अ कंपनि इन लैन.
(काशन)- अज अ कंपनि इन लैन.

१ फार्मेशन इन क्लोज आर्डर.

इस ताकिंदपर कप्रतान फन्ट रांकके रैट पर, कवरिंग हवाल-
दार उन्हें पीछे रिअर रांकके रैट पर खड़े रहवे, बाकीके सर-
दार और हवालदार तीस्रे याने सुपरन्यु मेरेरि रांकमें रिअर रांक
से तीन कदमके तफावत से रहवे, लेफ्टनेन्ट कंपनिके लेफ्ट से दूसरे
फैलके पीछे, इनसेन कंपनिके सेन्टरसे रिअरके तरफ, तीस्रा होतो
लेफ्ट सबूडिविजनके पीछे, चौथा होतो रैट सबूडिविजनके पीछे,
पांचवा होतो इसी तरह लेफ्टके पीछे जगा पकड़े; जब कंपनि अके-
ली खड़ी है या कुच कवायद करती है तो ड्रमर्स और पैनस स्टप-
रन्यु मेरेरि रांकमें, दूसरे और तीस्रे सेक्शनके पीछे खड़े रहवे, लेफ्ट-
नेन्ट और इनसेन हमेशा उसी जगे पर खड़े रहवे; हवालदार
और लोग स्टपरन्यु मेरेरि रांकमें मिले हुये हिस्से बनके अप्पे
सबूडिविजन और सेक्शनके पीछे खड़े रहना, देखो नक्षा दूसा.

२ टेकिंग ओपन आर्डर.

रिअर रांकटेक ओपन आर्डर. आर्डरके हुकमपर सर-
दार लोग - रिक्वर स्वॉई करके बाहर आवे, कप्रतान रैटसे दूसरे
फैलके आगे एक कदमपर लेफ्टनेन्ट और इनसेन कंपनिके लेफ्ट-
के तरफसे चक्कर मारके फन्टको आवे, अगला लेफ्ट से दूसरे फैल-
के आगे एक कदमपर और पिछला कंपनिके सेन्टरसे फन्टमें
एक कदमपर खड़े रहवे; रिअर रांकके फ्लांक (याने दोनों बाजु-
वाले आदमी) दो कदम स्टेप ब्याक होकर रैट फंस होवे, जैसा
पहिले पार्टके सेक्शन ४१ में बता या, कवरिंग हवालदार एक
कदम २१ इंचका लेफ्टके तरफ लेके रिअर रांकका रैटका आदमी
जो पीछे हटा है उसके जगे पर खड़ा होना, देखो नक्षा दूसा.

मार्च. हुकमपर सरदार लोग दो कदम आगे बढ़के रैटसे
इसिंग लेवे, कवरिंग हवालदार सीधे पांचसे एक कदम रैट
को लेकर ढावे पांचसे एक कदम फन्टको लेना, और कप्रतानका

जो जगा रवाली है वहां रवडे रेहना, रिअरसंक और सुपरन्युमे-
रेरि रांक दो कदम पीछेको हटे और रिअर रांकके फूंकवाले फन्ट
होके सीधा हाथ कोनी से उठावे.

रिअरसंक डेस-एज फन्ट. सुपरन्युमेरेरि रांक डेस-
ऐज फन्ट. डेसके हुकमपर रिअर रांक और सुपरन्युमेरेरि
रांक रैटको दैखकर डेस हो जावे. ऐज फन्ट के हुकमपर नजर
माम्लेको फिरावे और रिअर रांकके फूंक फैल हाथ नीचे उतारलेवे.

स्टेडि के हुकमपर सरदार लोग पोर्ट स्वोर्ड करके माम्लेको
देखवे.

जब अकेली कंपनि है तो कप्रतानने सब सरदारको डेसकरके
स्टेडी का हुकम देना; और सुपरन्युमेरेरि रांकमें रैटका हवाल-
दारने रिअर रांकको और सुपरन्युमेरेरि रांकको डेस करके,
ऐज फन्ट का हुकम देना. दो या जिआदे कंपनियाँ हैं तो साथ मिल-
के गाबिता करना. जैसा तीस्रे पार्टके चौथे सेक्षणमें बताया है.

३. कूज आईर.

रिअर रांक टेक कूज आईर. आईरके हुकमपर, सरदार
रिकवर स्वोर्ड करके रैट फस करना.

मार्च-हुकमपर रिअर और सुपरन्युमेरेरि रांक दो कदम
फन्टको लेना, कवरिंग हवालदार हो कदम पीछे हटकर एक
कदम लेफ्टको लेकर सरदारको जानेके लिये रस्ता बनावे, लेफ्ट-
नेन्ट और इनसेन्ट कंपनिके लेफ्टसे होकर सुपरन्युमेरेरि रांक-
में आकर अप्राजगा पकड़े, कप्रतान फन्ट रांकके रैटपर जैसा
अच्छल था. सब सरदार जब अप्रेजगे पर पहुंचे तो क्यारिस्वोर्ड
करना चाहिये. आस्थिरको कवरिंग हवालदारने अप्रेजगे रिअर
रांकके रैटपर आना.

जब कंपनि लैनमें है और कप्रतानको फूंक बदलना है तो
रिअरके तरफसे बदलना, सिवाय रैट और लेफ्ट कूजके काममें और
कुच थोड़े चलनमें, जैसा आगे बयानकी बायगा. कवरिंग
हवालदार और सुपरन्युमेरेरि हमेशा रिअरसे, फूंक
बदली करे.

सेवकान र फार्मेशन आवृ अ कंपनि इन कालम.
काशन. आज अ कंपनि इन कालम रैट (आर लेफ्ट) इन फन्ट,
इस काशन पर, कप्रतान पिवट फ्लांक पर फन्ट रांक में सुखनि-
आर बन के रेहवे, लेफ्ट नेंट रिवर्स फ्लांक से दूसे फैल के पीछे स्वडे
रेहवे, कवरिंग हवालदार पिवट फ्लांक से दूसे फैल के पीछे, जोकि
सुपरन्यु मेरेरि लोग जगा पकड़े जैसा लैन में स्वडे थे, लेकिन रिअर
रांक से एक कदम का तफावत रखे. ड्रमर्स और पैनर्स सुपरन्यु मे-
रेरि रांक में रेहवे, देखो नक्षा दूसा.

जब कालम रैट इन फन्ट है तो कंपनिका लेफ्ट फ्लांक पिवट
 है याने लैन में जो कंपनि रैट पर है सो कालम में होकर फन्ट में रहे
 गी. लेफ्ट इन फन्ट से कालम है तो हर एक कंपनिका रैट फ्लांक
 पिवट होवेगा.

जब कंपनि कालम में खड़ी या चलती होवे, और कप्रतान को
 फ्लांक बदलना जरूर पड़े तो हमेशा रिअर के तरफ से फ्लांक बदलना,
 सिवाय थोड़े व्हील के काम में कालम से लैन या लैन से कालम
 बनाने में, आगे बयान किया जायगा, कवरिंग हवालदार और
 सुपरन्यु मेरेरि लोग रिअर के तरफ से आडे चल के अप्रा फ्लांक
 बदली करे.

सेवकान ३ मार्चिंग टुधि फन्ट आन्ड रिअर.

१ मार्चिंग टुधि फन्ट, सिखाने हारा, बटालिअन के बंदोबस्त-
 का बयान अचा समजावे जैसा आगे बताया जायगा.

धि लैन (आर कालम.) उइल आडवान्स. हुकमपर,
 कप्रतान खबरदारी से अप्रे चलने के बास्ते, निशा ना चुन के
 कायम करे.

स्लो (क्षिक या उबल) मार्च. जैसा पहिले पार्ट में
 बताया गया.

२ मार्चिंग टुधि रिअर. जब कंपनिको रिअर के तरफ चल-
 ना है तो काशन ऐसा देना, धि लैन (आर कालम) उइल रिटैर-
 हुकम देकर, फेस अचोट करना, ब्लांक याने खाली फैल का
 भाइरी कदम बटा के अस्ताल रिअर रांक के लैन में आवे, अगर

कंपनि कालम में है तो कपतान भी उसी तहे बदके इधर गंक-
के लैन में आ जावे, और अप्रे-चलने के बासे निशा नी पकड़े;
ठेकिन कंपनि लैन में है तो कपतान कायम फन्ट रांक के
बाजुपर रेहना.

सेक्षण ४ ओपन आईर आनधि मार्च.

कालमरैट इन फन्ट में कंपनि है तो, ओपन आईर फरनेके
आगे कंपनि कमान्डिंगने चेन्ज फुंक करने को हुक म देना, तब
कंपनि सीधे तरफ मिलके चले, कवरिंग हवालदार और फन्ट
नेन्ट भी उसी हुकमपर अभा फुंक बदली करे.

कंपनि इन कालम रैट इन फन्ट में स्लोमार्च में चलता है
तो ओपन आईर का काम लेना चाहिये, जैसा पहिले पार्ट के सेक्ष-
ण ४४ में बताया गया, सरदार रिकवर स्वोर्ड करके हुकलटैम-
से बाहर निकल के कंपनि के फन्ट में अभा जगा पकड़े, फिर पौर
स्वोर्ड करके स्लो मार्च में पांव मिलाके चले; कपतान रैट में हुक
फैल, लेफ्टनेन्ट लेफ्ट से दूसरे फैल, और इनसेन कंपनि के सेन्टर
में फन्ट को तीन कदमके तकाबत से एक लैन में रेह कर चलना।
कवरिंग हवालदार कपतान के जगेपर रेह कर के पनिको लेके
चले, और सुपरन्युमेरेरि रांक तीन कदम मार्क टैम करके
फिर चलना.

कंपनि को कूज आईर का हुकम भिले तो जैसा पहिले
पार्ट के सेक्षण ४४ में बताया उस तहे करना, सरदार छोग
आखरी हुकमपर रिकवर स्वोर्ड करके अप्रे जगेपर आके बर्म-
स्वोर्ड करके चलना.

सरदार छोग जब ओपन आईर में रेह कर चलते हैं तो
उन्हें तर्द तलवार का सलाम सिरवाया जावे, जैसा पैदल तलवार के
कवर्यद में बताया गया है.

व्हीलिंग फ्रामधि हाल्ट.

सेक्षण ५ अंक कंपनि व्हीलिंग, फ्रामधि हाल्ट, फ्राम कालम इन टु लैन.

(याने खडे जगेपर कंपनि को व्हील करके कालम से लैन बनाना।)

कंपनि को कालम से व्हील करके लैन बनाना, और लैन में

काल म बनानेका बयान, जैसा पहिले पार्टके सेक्शन ४७ में बताया है उस तर्ह करना, लेकिन सरदार और हवालदारोंको जैसा आगे बताया जावे वैसा इनोने करना.

(काशन) आज अ कंपनि इन काल म रैट इन फन्ट.

लेप्ट व्हील इन्टु-लैन, हुकमपर कपतान लेफ्ट से दूस्रे फैलके आगे एक कदमपर खड़ा रेहवे, कवरिंग हवालदार फन्टके तरफ दौड़के जगा लेवे, जाहां कंपनिका रैट पैनेवनेवाला है, और शोल्डर आर्म्स से नये फन्टके तरफ फिरके, डावा हाथ कोनी से उठाकर पिवटबाले आदमीके लैनमें खड़े रेहके लेफ्टके तरफ देखना, और पिवटहारा फैलभी फेस करके सीधा हाथ कोनी से उठावे.

क्लिक मार्च. हुकमपर, कंपनि कदम उठाकर चलना, और व्हील होना जैसा पहिले पार्टके सेक्शन ४७ में बताया है कपतान अप्रे लोगोंके तरफ फिरके हटते हुये अप्रे पिवट फैलको चक्कर देकर कंपनिके लेफ्ट से ड्रेस करनेको तयार रेहवे. व्हीलके बक्स लेफ्ट-नेन्ट आडा चलके लैनमें अभा जगा पकड़े, और सुपरन्युमेरेरिंगके रिअर संकसे अभा तफावत घराबर कर लेवे.

कंपनि हाल्ट ड्रेस. कंपनिका व्हील का बाजू कवरिंग हवालदारके रिअरमें दो कदम बाकी हैं तो कपतान अप्रे कंपनिको हाल्ट-का हुकम देवे, और जलदी से ड्रेस बोलके, पिवट फ्लांक से अप्रे लोक को ड्रेस करे.

ऐज फन्ट. जब ड्रेसिंग पूरा हो चुका तो कपतानने ऐज फन्टका हुकम देना, और अप्रे कंपनिके रैट पर आके जगा पकड़ना. कवरिंग हवालदार पीछे हटकर अप्रे जगे पर रिअर संकके रैट पर आना, बाकीके सब साम्ने को नजर फिराकर देखना. और पिवटहारे अभा सीधा हाथ नीचे उतार लेना.

कंपनि इन काल म लेफ्ट इन फन्ट से है तो, इसी तर्ह व्हील से लैन बनानेको सिखना, हुकम रैट व्हील इन टु लैन, बगैर.

सेवकान ६ कंपनि व्हीलिंग, फ्रामधि हाल्ट, फ्राम लैन
इन ट कालम.

(याने खडे जगेपर कंपनि को व्हील करके लेन से कालम बनाना।)
(काशन) आज अ कंपनि इन लैन.

ओपन कालम रैट इन फ्रन्ट, हुकम पर कपतान क्षिक
हैम में जा के अमे कंपनि के सेन्टर में एक कदम के तफावत से फ्रन्ट-
के तरफ मुह करके खडा रेहवे, कवरिंग हवालदार रिअर के तरफ
ट्रैड कर, जांहां कंपनि का रैट पॉन्चने हारा वहां जगा लेवे, और शोल-
दर आम्स से जांहां कालम का फ्रन्ट होने हारा उस तरफ मुह करके
कोनी से डाया हाथ उठाके खडे रेहवे, कंपनि का लेफ्ट फैल फ्रन्ट रांक
पिवट हारा है उसने रैट के स करना.

रैट अबौट फेस, कंपनि पीछे को फिरे, कवरिंग हवालदार
और पीवट हारा न हिले.

रैट व्हील क्षिक मार्च, मार्च के हुकम पर कंपनि कदम
उठाके चले, और व्हील करे, जैसा पहिले पार्ट के सेवकान ४७ में
बताया है, कपतान पीवट के तरफ जावे, और लेफ्ट नेन्ट व्हील
होने के बक्त आडा चलके कालम में अभा जगा लेवे.

कंपनि हाल्ट फ्रन्ट डेस, इतना हुकम देकर कपतान एक
दम से अमे कंपनि के लेफ्ट फ्लॉक पर फाल इन होकर साम्ने देखे,
कवरिंग हवालदार उसी बक्त निकल के कालम में अभा जगा पकडे,
और सुपरन्यु मेरेरि रांक बट के रिअर रांक से अभा तफावत बर-
बर रखे, ड्रेसिंग उन्का पूरा हो चुका तो, सब लोग साम्ने देखना.

कंपनि लैन में है तो इस तहे व्हील से लेफ्ट इन फ्रन्ट का
काम सिखावे, इस काम में काशन पर रैट हांडवाला लेफ्ट फेस
करेगा, कंपनि को फेस अबौट करके लेफ्ट व्हील करना.

सेवकान ७ अ कंपनि व्हीलिंग एनी गिवन नंबर आव्

पेसस, आन इदर फ्लांक फ्रामधि हाल्ट.

(याने कंपनि को खडे जगेपर कि सी बाजु को कुच कदम का

नंबर देकर व्हील करने का काम।)

कंपनि लैन या कालम में हौके कि सी बाजु को कुच कदम का

नंबर ट्रैकर व्हील से फारवर्ड या व्याकवर्ड करे तो उसी बांजु को पीवट जानना चाहिये।

-- पेसस रैट (आर लेफ्ट) व्हील आर -- पेसस आनधि रैट (आर लेफ्ट) व्याकवर्ड इस- व्हील,- व्हील के आवाज पर, कवरिंग हवालदार जिस तरफ को व्हील किया उस पिवट के आठवे फैल पर फ्रन्ट या रिअर को उन्हें तरफ पीछ करके रवर्ड रहवे, और कदम नेमे गये मुआफिक गोल चक्कर जगा लेवे, और उसी को सेन्टर का पिवट जाने, अगर रिअर के तरफ कदम का जगा लेवे तो लेकर हाल्ट और फ्रन्ट हो जावे, और पिवट फैल इतना फिरना केह कंपनि के व्हील हुवे बाद उसके सफेमें रहवे, कपतान पिवट फुंक पर रहकर अंदर को फेस करके पिवट हारे आदमी को दुसरे खड़ा करे देखो नक्षा इस रकम १ ला।

द्विक मार्च्य, कंपनि हुक म के मुआफिक, व्हील से फार्वर्ड या व्याकवर्ड होवे जैसा बताया है।

हाल्ट ड्रेस- जब आठवा फैल कवरिंग हवालदार पर पहुंचा तो कपतान अप्रे कंपनि को हाल्ट बोले और पिवट फुंक से ड्रेस करे; सभाले केह आठवा या पिवट फैल बिलकुल नहिले।

ऐज फ्रन्ट- कपतान और कवरिंग हवालदार हुक म के साथ अप्रे खास जगे पर जावे।

एशिलान के चलन में सरदार और हवालदार लोके जगे का बयान तीस्ते पार्ट में बता या जायगा।

आठवा फैलने आठ कदम व्हील किया तो कंपनि के पूरें चक्कर का चौथा हिस्सा, च्यार कदम व्हील किया तो आठवा हिस्सा, और दो कदम व्हील किया तो सोल वा हिस्सा समजना चाहिये। देखो नक्षा तीस्ता और रकम दूस्री।

१ कंपनि को आधे पाव चक्कर से जिआदा व्याकवर्ड व्हील कभी न करना चाहिये। लेकिन जिआदा करना है तो फेस अबौट करके फार्वर्ड से व्हील करना, इस तरह कंपनि को हुक म देवे -- पेसस रैट (आर लेफ्ट) व्याकवर्ड व्हील, उस पर पिवट हारा आदमी फेस करे, और कवरिंग हवालदार जगा लेकर हाल्ट फन्ट हो जावे,

फिर कंपनिको फेस अबौट करके क्षिक मार्च का हुकम देवे.

२. जब कंपनि रिअरकेतरफ फेसिंग करके रघड़ी हैं तो, व्हीलिंग फार्बर्ड या बॉकबर्ड से रिअर रांक्स को फ्रन्ट में रखकर चलाना, जैसा लैन से एशिलान के काम्से फ्रन्ट बदला करके सारी पलटन या कूच हिस्सा पीछे हटाके लाते हैं, जैसा (पार्ट तीस्ता सेक्शन ५७ और ५८) या ओपन कालम से रिअर कंपनिपर लैन बांधते हैं (जैसा पार्ट तीस्ता सेक्शन ३३ में नंबर ३ और ४,) पहिले कंपनिको फेस अबौट करके फिर व्हील से हरएक तरफ को चलाना जैसा फ्रन्ट रांक फ्रन्ट में रहकर चलते हैं:

सेक्शन ८ अंकपनि व्हीलिंग आनुधि सेन्टर फ्राम धि हाल्ट.

(याने खड़े जगे से कंपनिको सेन्टर पर व्हील करना.)

कंपनिको सेन्टर में व्हील करके एक सब्डिविजन आगे बढ़ाके दूस्ता पीछे हटने का रायिता करवाना चाहिये; इस व्हील के काम्से, जो सब्डिविजन व्हील फार्बर्ड होने हारा है उसके अंदर के बाजु का आदमी फ्रन्ट रांक पिवट हारा हो चगा.

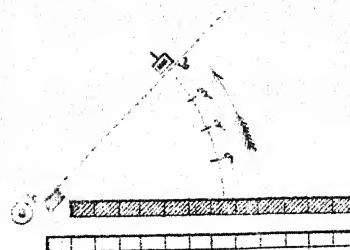
आनुधि सेन्टर, रैट (आर लेफ्ट) व्हील, व्हील के आवाज पर पिवट हारा आदमी ने मे हुये तरफ को फिरना, और उस्का रिअर रांक आन्क बर होना, कपतान जो सब्डिविजन व्हील से फार्बर्ड होने हारा है उसके फ्रन्ट में सेन्टर से एक कदम के तफावत पर खड़े रहना. और कवरिंग हवाल दार बाहर निकल-के पिवट हारे आदमी के लैन में शोल्डर आम्स से जो सब्डिविजन व्हील से बटने हारा उसके बाहेर के बाजू का आदमी उस्पर पहुंचे बांहा जगा ले के खड़ा रहना. और वही बाजू अक्सर करके पिवट समझना.

क्षिक मार्च कंपनि आधी बढ़े, और आधी पीछे को हटे, जैसा पहिले पार्ट के सेक्शन ४७ में बताया है जो सब्डिविजन आगे बढ़ने हारा है उसका बाहेर के बाजु का आदमी अंदर को देखते हुये और कायदे मुआफिक कदम उठाके कंपनि लैन में रखके चलना, और जो सब्डिविजन पीछे हटने हारा उसके बाहेर का

नक्षा ३

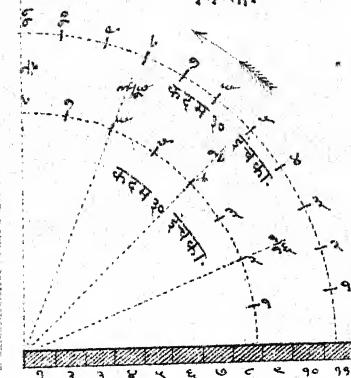
रकम १

केपनि फोर येसस् दुधि लेफ्ट व्हील.

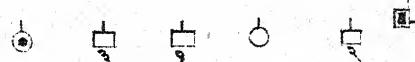
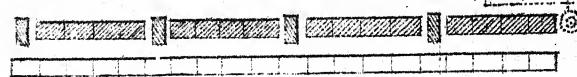


रकम २

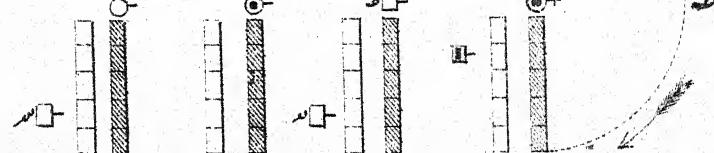
चक्करके $\frac{1}{2}$, $\frac{1}{2}$, और $\frac{1}{2}$, कदमकी गिनी.



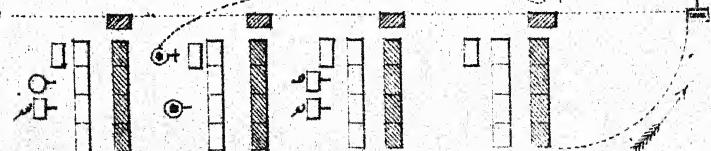
रकम ३.— बैं सेक्शन्स ऑन् धि लेफ्ट बॉक्सर्ड्स व्हील.



रकम ४.— ध्रिक-मार्च. हाल्ट-डेस.



रकम ५.— लेफ्ट व्हील इन्दु लैन.



..... सिखानेवाला.

आदमी पूरा ३० इंच का कदम लेके हटे, कपतान अमेरिकन कंपनिके तरफ फिरके जांड़ों कवरिंग हवालदारने लगा लिया है उस्के तरफ जाना.

कंपनि हाल्ट डेस, जब व्हील पुरा हुवा तो कपतान हाल्ट-डेस का हुक्म देवे, अगर कंपनि व्हील से लैनमें लावे तो उन्को डेस केरके ऐज फ्रन्ट बोलके आप कंपनिके रैटपर जगा पकड़े, लेकिन जब कंपनिको व्हील से कालमें लावे तो हाल्ट डेस बोलकर आप एक दम से फालड़न होकर अभ्यास कवर करे.

कवरिंग हवालदार और सुपरन्युमेरेरि लोगोंने अभी जगा और तफावत पकड़ना, जैसा केह व्हील से लैन आ कालम होनेके लिये बयान किया है.

जब सब्डिविजनम बारा फैल्से जिआदा आदमी होके आधे पाव चक्करसे जिआदा व्हील बॉक करना है तो उन्को फेस अचोट करके व्हील फार्वर्डसे चलाना, फिर हाल्ट बोलकर फ्रन्ट का हुक्म देना.

जब कंपनि अकेली कवायद करती होवे तो येह याद रखना चाहिये केह कंपनि लैनमें रखदी है. तब सेन्टर रैट व्हील हुवा तो, कालम रैट इन फ्रन्ट, अगर लेफ्ट व्हील हुवा तो, कालम लेफ्ट इन फ्रन्ट बनेगा; कंपनि इन कालम रैट इन फ्रन्ट है तो; सेन्टर लेफ्ट व्हील करके लैन बनाना, इसी तरह कंपनि इन कालम लेफ्ट इन फ्रन्ट है तो सेन्टर रैट व्हील करके लैन बनाना.

लैनका फ्रन्ट बदली करना है तो, कंपनिको लैनमें उस्के सेन्टर पर, किसी तरफको व्हील करना जैसा आगे बताया जावे, इसकामें कंपनिका जो बाजु व्हील फार्वर्डसे कवरिंग हवालदारपर पहुंचेगा, उधरसे कपतान डेस करके लैनमें अभ्यास करावर जगेपर आजावे, सुपरन्युमेरेरि रांक अभ्यास जगा और तफावत रख लेवे, इसकामें कंपनिको पाव चक्कर या कदमका नंबर दिये मुआफिक व्हील करे, लेकिन पीछले कामें (जो कदमका नंबर दिया जाता है) सो कवरिंग हवालदार जो बाजु व्हीलसे फार्वर्ड होनेहार है उस्के सेन्टरके आठवे फैलसे नेमे मुआफिक कदम गिन्के लेवे.

से वरान ९ व्हीलिंग फार्वर्ड बै सबृद्धिविजन्स आंर
से क्वान्स फ्राम लैन.

(याने कंपनि लैन में खड़ी है तो सबृद्धिविजन या सेक्ट-
शन्स फार्वर्ड व्हील करना.)

(काशन) आज अ कंपनि इन लैन.

१ व्हीलिंग फार्वर्ड बै सबृद्धिविजन.

बै सबृद्धिविजन्स-रैट व्हील, हुकम पर, कपतान रैट सबृद्धिवि-
जन के सेन्टर से एक कदम फ्रन्ट में खड़े रहवे, हर एक सबृद्धिविजन
के रैट कैल फ्रन्ट रांक रैट केस करे, और उन्के रिअर रांक अन्द-
क्षबर होवे.

द्विक मार्च, हर एक सबृद्धिविजन कदम उठाके चढ़े, और
व्हील होवे, जैसा दिले पार्टके सेक्शन ४७ में लिखा गया है, कप-
तान अग्ले सबृद्धिविजन में अप्पे जानोंके तरफ फिरकर इन-
हैन से लेफ्टके तरफ जावे, पीवट कैलके रिअर रांक अप्पे जग-
पर आ जावे, और सुपरन्यु मेरेरि रांक व्हीलके बक्स रिअर रांके
एक कदम तफावतपर आ जावे.

हाल्ट ड्रेस, अगला सबृद्धिविजन पाव चक्कर पूरा होनेके
आखरी कदमपर, सारी कंपनिको कपतानने हुकम देना। हाल्ट
ड्रेस, और आप खास पिवट फ्लांक में रैट सबृद्धिविजनके लेफ्ट-
पर जगा पकड़े; कवरिंग हवालदार रिअरके तरफ से जाके कालम-
के मुआफिक उसी सबृद्धिविजनके पिवट फ्लांक से दूसे कैलके
पीछे एक कदमके तफावतसे खड़े रहवे, लेफ्टनेन्ट रिअर सबृ-
द्धिविजनके पिवट फ्लांकपर अप्पे जगा पकड़े, इनसेन पिछले
सबृद्धिविजनके रिवर्स फ्लांक से दूसे कैलके पीछे खड़े रहवे.

कंपनिका सबृद्धिविजन से लेफ्टके तरफ व्हील होवे तो इसी
तरह करना, कपतान आगे के मुआफिक लेफ्ट सबृद्धिविजनके सेन्टर-
से एक कदम फ्रन्ट में खड़े रहवे, जब व्हील पुरा हो चुका तो रैट फ्लांक
को आके फाल इन होवे; लेफ्टनेन्ट रिअर सबृद्धिविजनके रैटपर जगा
होवे, और इनसेन पिछले सबृद्धिविजनके रिवर्स फ्लांक से दूसे कैल-
के पीछे खड़े रहवे.

व्हीलिंग फार्वर्ड बै सेक्शन्स.

कंपनि लैनमें रहकर सेक्शन्से व्हील फार्वर्ड हुवा तो, जैसा सब्डिविजनसे व्हील हुवा उसी तर्हे करना, कपतान आगेके मुआफिक रैट या लेफ्टके सेक्शनके सेन्टरसे फन्टको एक कदम जगा लेके खड़ा रेहवे; व्हील हुवे बाद हाल्ट ड्रेस बोलके आप अग्ले सेक्शनके पिवट फ्लांकपर जगा लेवे; लेफ्टनेन्ट फन्टसे तीस्रे सेक्शनके पिवट फ्लांकपर, इन सेन फन्टसे चौथे सेक्शनके पिवट फ्लांकपर, अगर और सरदार नहीं हैं तो सिनीअर हवालदार फन्टसे दूस्रे सेक्शनके पिवट फ्लांकपर जगा लेकर खड़े रेहवे, और कवरिंग हवालदार अग्ले सेक्शनके पिवट फ्लांकसे दूस्रे फैलेपीछे खड़े रेहवे, मगर वहाँ फक्त दूस्रे दो सुपरन्युमेरेरि सरदार या हवालदार मिलके हैं तो इस काम्में कवरिंग हवालदार फन्टसे दूस्रे सेक्शनके पिवटपर रहकर चले.

सेक्शन १० व्हीलिंग बाकवर्ड बै सब्डिविजन्स

आर सेक्शन्स फ्राम लैन,

लैनसे सब्डिविजन या सेक्शनको बॉकवर्डसे व्हील करना.

१ व्हीलिंग बाक आन धि लेफ्ट.

बै सब्डिविजन्स (आर सेक्शन्स) आन धि लेपर बॉकवर्डव्हील हुकमपर, कपतान रैट सब्डिविजन (या सेक्शन्स) के सेन्टरसे एक कदम फन्टमें जगा लेके खड़ा रेहवे, कवरिंग हवालदार पीछे को ढौड़के शोल्डर आम्स्टसे अम्भाजगा पकड़े, जांहाँ अग्ले सब्डिविजन या सेक्शनका रैट पहुंचनेहारा है; हरएक सब्डिविजन(या सेक्शनका) लेफ्ट फैल फन्ट संक रैट फेस करे.

द्विक मार्च, हुकमपर सब्डिविजन्स (या सेक्शन्स) बाकवर्ड व्हील होवे जैसा पहिले पार्टके सेक्शन ४७में बताया गया, कपतान इन्कुनसे लेफ्टको जावे.

हाल्ट ड्रेस, कपतान हाल्ट ड्रेस बोलके, अग्ले सब्डिविजन (या सेक्शन्स) के लेफ्टपर अम्भाजगा पकड़े, कवरिंग हवालदार और सुपरन्युमेरेरि लोग उसीबक्त उपरके सेक्शनमें बताये मुआफिक अम्भाजगा पकड़े, देखो नक्षा तीरा.

२ व्हीलिंग बॉक्स आन् धि रैट.

इसीतहे सब्डिविजन (या सेक्शन्स) को रैटपर बॉक्सर्ड व्हील करना;

सेक्शन् ११ आन ओपन कालम आवृ सब्डिविजन्स

आर सेक्शन्स व्हीलिंग इन टु लैन.

(याने ओपन कालम से सब्डिविजन या सेक्शन्स को व्हील से लैन बनाना.)

१ कालम रैट इन फ्रन्ट से लेफ्ट व्हील इन टु लैन.

लेफ्ट व्हील इनटुलैन, हुकमपर, कपतान पीछे हटकर कालमें पिछले सब्डिविजन (या सेक्शन) केकेफ्टसे दूसे फैलके साम्मे एक कदमपर जाके रवडा रेहवे; पिवटफैल लेफ्ट फेस्ट केस्टकरके सीधा हाथ को-निसे उठावे, और उस्का रिअररोंक अन्कवर होवे, पिछले सब्डिविजन या सेक्शन्सके मुरवत्यार हटके सुपरन्युमेरेति रांकभें आजावे, कवरिंग हवालदार बाहेर निकलके कंपनिका जगा लेवे जा हांकंपनिकारेट आवेगा; और डावा हाथ कोनिसे उगके शेल्डर आमर्ससे रवडा रेहवे.

झिक मार्च, सब्डिविजन या सेक्शन्स कदम उठाके चल, और व्हील से लैन हो जावे, जैसा पहिले पार्ट के सेक्शन ४७ में बताया है. कपतान अमेजवानोंके तरफ फिरके पिवटहारेको चक्कर देके कंपनिके लेफ्टपर आकर ड्रेस करनेको तयार रेहवे, सुपरन्युमेरेति व्हीलके बज अमेजगेपर आ जावे.

हाल्ट ड्रेस, इस हुकमपर, जवाना रवडे हो जावे, और कप-तान लेफ्ट से उन्को ड्रेस करे.

ऐज फ्रन्ट. सब लोगने आंख साम्मेको फिरावे, पिवटहांग हाथ नीचे उतारे. कपतान और कवरिंग हवालदार लैनमें दस्तर सुआफिक अमा जगा पकड़े, देखो नक्षा तीस्ता,

२ कालम लेफ्ट इन फ्रन्ट से, रैट व्हील इन टु लैन.

इसीतहे कालम सब्डिविजन या सेक्शन्समें लेफ्ट इन फ्रन्ट से है तो, रैट व्हील इन टु लैन वर्गैरेके हुकमपर लैन बनाया जावे.

चलते चलते पिवट पर व्हील करने का काम,
सेवशान्त १२ व्हीलिंग फ्राम लैन इन टु कालम, आन्ड
कालम इन टु लैन.

(याने व्हील में कालम से लैन और लैन से कालम बनाने का बयान.)

१ कालम से लैन बनाना.

जब कंपनि या सबूडिविजन या सेवशान्स ओपन कालम-
से चलती है, और पिवट पर व्हील करके लैन बनाना है तो रैट
या लेफ्ट व्हील इन टु लैन, का हुकम देवे; जब कंपनि इन
कालम रैट इन फन्ट से है, और व्हील इन टु लैन होवे तो,
कपतान व्हील के बक्क अमेर साम्मे सीधा छोटे कदम से चलके
कंपनि पूरा पाव चक्कर व्हील हुवे पर रैट को मिलके अमा जगा
पकड़के फार्वर्ड के हुकम पर आगे बढ़े, लेफ्ट नेट और कव-
रिंग हवालदार रिअर के तरफ से जाके अमा जगा लेवे; लेकिन
जब कंपनि इन कालम लेफ्ट इन फन्ट से है तो व्हील इन टु
लैन के हुकम पर कपतान रैट पर रह जावे, और कवरिंग हवाल-
दार व्हील के बक्क अमेर जगे पर जाके कपतान के पीछे खड़ा रहवे.

जब सबूडिविजन या सेवशान्स ओपन कालम रैट इन फन्ट-
में है, और व्हील इन टु लैन होवे हो कपतान और कवरिंग
हवालदारने उपरके पहिले फसल में बताये मुआफिक का काम
करे, लेकिन सबूडिविजन या सेवशान्स ओपन कालम में लेफ्ट इन
फन्ट से है, व्हील इन टु लैन हुवा तो कपतान हुकम के साथ
रैट अबौट टर्न होकर सीधा कंपनि के रैट पर जावे, और कवरिंग
हवालदार रिवर्स फ्लॉक पर से चक्कर मारके रिअर सबूडिविजन
या सेवशान्स पर अमा जगा लेवे; इन दोनों कामोंमें रिअर सबूडि-
विजन या सेवशान्स के मुख्यत्वार, हुकम केसाथ पीछे हट के
सुपरन्युमेरेरि रांक में व्हीलिंग के बक्क अमा जगा लेवे.

२ लैन से कालम बनाना.

खडे या चलते चलते पिवट पर व्हील करके लैन से कालम
कंपनीज सबूडिविजन्स या सेवशान्स बनावे. हुकम इस तरह से
देना केह कंपनि स् (सबूडिविजन्स या सेवशान्स) रैट

(आर लेफ्ट) व्हील, अगर स्वयं हैं तो आनुधि मूव बैं कंपनीस-
सबृहिविजन्स् या जब कंपनि का रैट व्हील हुवा तो, कपतान
भाड़ा साम्मे चलके लेफ्ट पर जावे, जैसा उपरके नंबरमें बताया है,
लेफ्टनेंट और कवरर उपर लिखे मुआफिक रिअरसे फ्लांक बदल-
के अभा जगा लेवे, लेकिन जब लेफ्टको व्हील होवे तो कपतान कंप-
निके रैट पर रहके उस्के साथ व्हील होवे, और कवरिंग हवालदार
पीछे हटके व्हीलके बज्जे कालमें अभा जगा लेवे.

जब सबृहिविजन या सेक्शन्स का रैट व्हील हुवा तो, कपतान
और कवरर अगले सबृहिविजन या सेक्शन्सके लेफ्ट पर अभा
जगा लेवे, जैसा कंपनिके व्हीलिंगमें लेते हैं; लेकिन जब लेफ्ट
व्हील हुवा तो, कपतान रैटके सबृहिविजन या सेक्शन्सके साथ
व्हील होकर फार्वर्डके हुकमपर अगले सबृहिविजन या सेक्शन्स-
के पिचटफ्लांकपर दोडकर जावे; इन दोनों कामोंमें रिअरके सबृ-
हिविजन या सेक्शन्सके मुख्यत्वार फार्वर्डके हुकमपर अभा
जगा लेवे.

इन सब चलनमें सुपरन्युमेरेरि रांक व्हीलके बज्जे रिअर
रांकसे अभा तावात बराबर रखेवे.

सेक्शन १३ कालम्स चेन्जिंग डैरेक्शन.

(याने कालम्सके रहाकी बदली करे.)

सिखानेहारेके तरफसे (काशन)- चेन्ज डैरेक्शन टुधि
रैट (आर लेफ्ट) इस हुकमपर, हरएक कंपनि सबृहिविजन
या सेक्शन्स चलते चलते अप्रे मुख्यत्वारके हुकमसे साम्मा बद-
लके एक तरफको चले, इस काममें सरदार अभा फ्लांक बदली
न करना चाहिये.

येह बात फायदेकी है केह- अगर कंपनिमें जितने फैल
होवे उतनेही कदम गिन्तीसे लेके व्हील करे तो कंपनिका पूरा
पाव चक्कर, उस्के आधे गिन्तीसे कदम लिये तो आठवा हिस्सा,
और उस्के पाव हिस्से के गिन्तीसे कदम लेके व्हील किया तो
कंपनिका सोल्वा हिस्से का चक्कर हुवा करके जानना देरवो
नक्षा तीस्ता रकम दूस्री.

सेक्षन १४ एशिलान मार्च आव् सब्डिविजन्स आर
सेक्षन्स.

(याने सब्डिविजन्स या सेक्षन्स एक तरफको
एशिलानमें चलना.)

टेक ग्रौन्ड टुथि रैट (आर लेफ्ट) इन एशिलान; आन धि सूब वै सब्डिविजन्स (आर सेक्षन्स) रैट (आर लेफ्ट) व्हील, किक मार्च; मार्चके हुकमपर सब्डिविजन (यासेक्षन) नेमै हुये तरफको व्हील करना.

फार्वर्ड. पूरा आधापाथ चक्रर हुवा तो, फार्वर्डके हुकमपर सब्डिविजन्स (या सेक्षन्स) सीधा अप्रे सास्तेको चले, सब्डिविजन्स या सेक्षन्स रैटके तरफ चलता होवे, तो सब रैटके तरफ मिलेरहवे, अगर लेफ्टके तरफ चलते होवे तो, लेफ्टके तरफ मिलेरहना.

कंपनि एशिलानमें व्हील हाँके चले तो सरदार और हवालदार इस काम्से अप्रे पहिले जगेपर रहकर चले, सिवायजब कंपनि कालम्से रिवर्स फूंकको एशिलानमें चलते हैं, और कपतानको चेन्ज फूंक करनेका हुकमन मिला तो, लेफ्टनेन्टने लीडिंग सेक्षनपर होकर लेके चलना; जब कंपनि ओपन कालम रैट इन फ्रन्टसे है और हुकम होवे केह टेक ग्रौन्ड टुथि रैट इन एशिलान आव् सेक्षन्स तब कपतान उसीजगे लेफ्टसेक्षनके लेफ्ट या रिवर्स फूंकपर रेहवे, लेफ्टनेन्ट लीडिंग याने अग्ले सेक्षनके रैटपर होकर लेकर चले, और सब रैटसेमिलेरेहवे, बाकीके सेक्षनको उन्के पिवटहारे आदमी लेकर चलेंगे और हरएक सेक्षन जिस तरफको कंपनि इनकैन्से चलती है उस तरफके पिवट फूंकसे अभा तफावत रखके चलना, और सेक्षनके पिवटहारे अभा ड्रेसिंग एक सफेमें बरोबर जैसा अब्ल व्हीलके बक्कथे, उसी तर्हसे चलना चाहिये. जब कंपनि लैनमें है और लेफ्टके तरफ एशिलानमें सेक्षनसे चलना है तो, सब सेक्षनको उन्के पिवटहारे आदमी लेके चले कपतान रैट सेक्षनके रैटपर रहकर चले इसी रीतसे सब्डिविजन्स

कान्च करना सुनासब है.

कंपनि चलते वक्त पर किसी बाजु को एशिलानमें चलाना, है तो एकी तरह हैं हुकम ऐसा देवे, वै सबूडिविजन (आर सेक्शन्स) रैट (आर ले फ्ट) व्हील, फार्वर्ड.

रिफ़ार्म कंपनि, हुकम पर सबूडिविजन या सेक्शन्स पीछे हटके पिवट फ्लांकके लैनमें आवे.

फार्वर्ड, हुकम पर कंपनि कायम पिवट से मिलके आगेको बढ़े.

माफ जमिन पर जब सबूडिविजन या सेक्शन्स तुटेला न होवे और रिफ़ार्म फ्लांकके पूरे लैनमें व्हील करके लाना है तो, वै सबूडिविजन (आर सेक्शन्स) रैट (आर ले फ्ट) व्हीलके हुकम देवे.

मुतफर्क चलन और बनावट.

सेक्शन १५. मार्चिंग आन ऑन आ लै न्मेंट इन-

ओपन काल म अबू सबूडिविजन्स.

सबूडिविजन ओपन काल म से सीधे लैन्में चलनेका काम.

सीधे लैन्में चलनेके धास्ते कुच दो निशानियां सुकरर करके उस पर चलावे, या लैनका बनावट या काल म का पिवट फ्लांक-से ड्रेस है करके दिरया जावे.

लैनसे कंपनिका सबूडिविजन बॉक्वर्ड व्हील करना जैसा इस पार्टके दसवे सेक्शनमें डिरया गया है, कंपनि कमार्चिंग अग्ले सबूडिविजनके पिवट फ्लांकपर रहेवे, और दोनो सबूडिविजनके पिवट फ्लांकहारे अमे, आमे साम्मे थोड़े बहुत दर पर एक निशानी सुकरर करे, तिसपर अमे और उस निशानी के बीच उस पर चलनेके लिये दूस्ता एक निशानको सुकरर करे.

फिर कबाइदलेनेहारा मार्च का हुकम दियेपर दोनो सबूडिविजन एकसां कदम उगकर चलेंगे, अग्ले सबूडिविजनके सरदारने कदम बहुत दुर्स्तीसे डालना और सुकरर किये हुये निशानियोंपर भजर कायम रखकर सीधा मार्च करना, और रिअर सबूडिविजनका सरदारने फ्लॉटके सरदार को और सुकरर किये हुये निशानको

एकी लैनमें रखते जाना, और रिअरका सरदार अप्पे ओर फन्टके सब्-
डिविजनके बीचमें लैन बांधनेके बातें जो तफावत लगती हैं ऐसे संभाल
ने जाना. वो तफावतकी शुमार फन्ट राकसे फन्ट रांक तक रखना-

कंपनि या सेवशन्स कालमें मार्च करते वक्त यही कानून अंगल-
में लावे.

**सेवशन १६ अ कंपनि इन कालम आव् सब्-
डिविजन्स आर सेवशन्स फार्मिंग दुधि रिवर्स
फ्लांकः**

(याने कंपनि सब् डिविजनके या सेवशन्सके कालमें रहकर
चलनेके वक्त किसी तरफको लैन बांधनेका काम.)

कंपनि सब् डिविजनके कालमें रैट इन फन्टसे रैटको फार्म करते
हैं तो नीचे बताये सुआफिक किया जावे.

रैट फार्म कंपनि - हुकम पर सब् डिविजनके सरदार फ्लांक बद-
लके रिअरसे रैट पर आके कपतान अप्पे सब् डिविजनको लीडिंग
सब् डिविजन रैट व्हील का हुकम देवे - बाद पाव चक्कर हुये पर
फार्वर्ड बोले, फिर सब् डिविजन तीन कदम बढ़ा तो हाल्ट ड्रेस बोल-
के रैटसे ड्रेस करे - कवरिंग हवालदार दीडके कंपनीके लेफ्टके तरफ जगा
लेके रिकवर आम्ससे पिवट फ्लांकके तरफ मुह करके खड़े रहवे. जब
दूस्ता सब् डिविजन पहिलेके लेफ्ट पर पहुंचा तो उस्का सुरवत्यार रि-
अरमें खड़े रहकर हुकम देवे. लेफ्ट सब् डिविजन रैट व्हील,
जब सीधा लैनमें आया तो फार्वर्ड बोले, जब अग्ले सब् डिविजनके
रिअरमें पहुंचे तो हाल्ट ड्रेस अप बोले इस हुकमपर अग्ले सब् डिवि-
जनके लैनमें ड्रेस हो जावे.

कपतान सारे कंपनिको ड्रेस करके ऐज फन्ट बोलके आप फाल
इन होवे, और कवरिंग हवालदारभी उसी वक्त निकलके अपने जगे पर
आ जावे.

सब् डिविजन कालमें लेफ्ट इन फन्टसे है, और लेफ्टपर कंपनीका लैन
करना है तो यही रीतसे करे, कालम आव् सेवशनमें रेह कर रिवर्स फ्लांको
लैन बांधना है तो भी यही रीतसे करना.

जब कालम चलता है और उसके सीधे तरफके गहापर लैन बांधनेका

जरूर नहीं है तो लीटिंग से क्षण या सबूडिविजनको (चेन्जॉरे-वशन टु धि रैट) सीधे तरफके रसेपर चलवाये. जब सीधे तरफके रसेके लेनमें आ चुके तो, रैट (या लेफ्ट) फार्म कंपनि का हुक्म दीया जाये, बाकीके सबूडिविजन या सेक्शन्स जाहां पहिलेने व्हील करके रस्ता बदली करके चले. उसी जगे पहुँचकर हर एकने रस्ता बदली करना, पिछरैट पर फार्म होना जैसा उपर बताया है.

सेक्शन १७ फार्मिंग कंपनि टु धि रिवर्स फ्लांक, आर टु धि रैट आर लेफ्ट अबौट, फ्राम फैल मार्चिंग, आर धि फ्लांक मार्च इन फोर्स.

(याने फैल मार्च या फोर्समें फ्लांक मार्चसे चलनेके बज्ये फार्म कंपनि या रिवर्स फ्लांकको या रैट या लेफ्ट अबौटसे करनेका काम.)

इसके बनावटका काम जैसा पहिले पार्टके सेक्शन ५२ और ५४ में बताये सुआफिक करे, जबानि हुक्म देनेमें स्क्वाडके बदली कंपनि करके बोला जाये. जब कंपनीके तंई फ्रन्टको फार्म करनेका है (फ्रन्ट फार्म कंपनि) हुक्मपर कपतान अप्पे कंपनीके जवानोंके तरफ फिरके आड़ा चलते हुये पिघट फ्लांकको पूरा फार्म होनेपर पहुँचके अप्पने जगे पर हो जाये; कवरिंग हवालदार रिअरके तरफसे जाये, लेफ्टनेन्टभी इसी तरह कंपनीका फार्म होते बज्ये अप्पे जगे पर जाये.

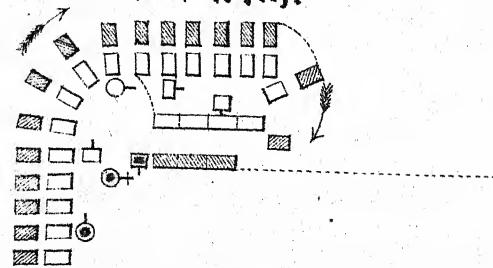
जब रैट या लेफ्ट को फार्म होते हैं, तब कवरिंग हवालदार बाहरके बाजूको जगा लेके रिकवर आर्मसें पिघट फ्लांकको मुह करके पॉइन्ट देंये, जब रैट या लेफ्ट अबौटसे फार्म करते तो कवरिंग हवालदारने अंदरके बाजू चौल्डर आर्मसें नये फ्रन्टको मुह देकर रखड़े रहना, इन दोनों कामों कपतान अप्पे जवानोंको इस करे जैसा फैल फैल योंचते जाये, जब कंपनि तमाम फार्म हो चुकी तो ऐज फ्रन्ट बोलके अप्पे जगे फाल इन हो जाये, कवरिंग हवालदारभी उसी बज्ये अप्पा जगा पकड़े, सुपरन्युमररिंग कंपनीके साथ फार्म होते जाये, जब कंपनि साफ निकल गयी तो अप्पा काथम तफावत रिअर गंकसे रख लेवे; जैसा नक्शा ध था.

सेक्शन १८ धि डैयगनल मार्च (याने तिर्छी चलनेका काम.)

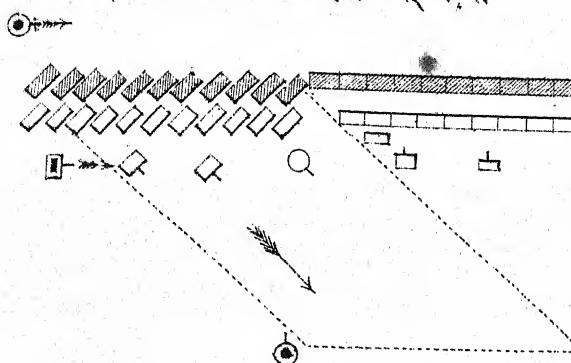
जैसा पहिले पार्टके सेक्शन २९ और ४९में बताया है.

नक्षा ४

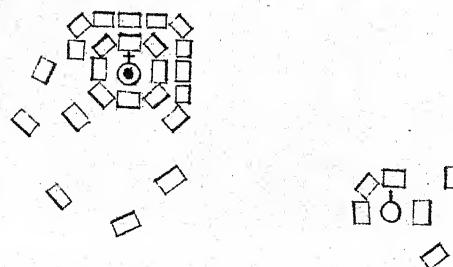
रकम १- आन् धि लीडिंग फैल दु धि रैट अबौट
फार्म कंपनि.



रकम २- फार्म सबृद्धिविजन्स, लेप्ट सबृद्धिविजन
रैट अबौट थ्री कार्टर्स फेस.



रकम ३- फार्म गल्डीइंग स्केअर.



बालमें, कंपनि जब पिवट फ़ूंकूके तरफ इनकौन याने डेयगनल मार्चसे चलती है तो कपतानने उन्हें ले चलना, जब रिवर्स फ़ूंकूके तरफ डेयगनल मार्चसे चलना है और कपतानको फ़ूंकू बदलनेका हुकम हुआ नहीं तो सुपरन्यु-मेरेंसमें जो सिनिअर है वो फार्म होकर ले चले-

सेवशन १९ फैल मार्चिंग ऑन्ड व्हीलिंग इन फैल-

(याने फैल मार्च और फैल फैल व्हील करनेका काम.)

जैसा पहिले पार्टके सेवशन ३०, ३१, ५०, और ५१ में बताया है-

सरदार लोगके जगेके वास्ते नीचेके सेक्शनमें बताये मुआफिक करे-

इस फैल मार्चसे व्हील होनेके काममें, थोडे फैल व्हील होकर नये रस्ते-पर चलने लगे, ऐसेमें हाल्ट या मार्क्टैम का हुकम देना फिर बाकीके जवान्को बराबर पीठपर कवर होनेके वास्ते सिखाया जावे। हुकम रिअर फैल कवर आफ़; तब बाकीके लोग क्लोजका कदम लेते हुये सब जवाना कवर हो जावे। या हाल्ट बोलके फ्रन्ट बोला गया तो, फिर रिअर फैलको कवर आफ बोलना न चाहिये, लेकिन ड्रेस का हुकम दीया जावे। उस पर सब जवाना अप्रेजगेपर पोंहचकर ड्रेस हो जावे।

सेक्शन २० धि फार्मेज़िन आव फोर्स - (याने फोर्सका बनावट)

फोर्समें जमनेका काम जवानोंने पहिले पार्टके सेवशन ५३ में बथान कीये मुआफिक करना। सुपरन्युमेरेंरि रांकने फोर्सके हुकम पर एक कदम पीछे हटना। और फैल मार्चमें या फोर्समें किसी फ़ूंक या बाजूको चलते वक्त कपतानने अगले फोर्स या फैल्सके फ्रन्ट रांक वालेके बाजूपर रेहकर चलना। और कवरिंग हवालदार फ्रन्ट रांक आदमीके सामने अप्राजगा पकड़कर चले, लेफ्टनेन्ट रिअरसे रिवर्स फ़ूंकूके दूस्ते फैल या फोर्सके साथ रेहवे, सुपरन्युमेरेंरि कंपनीके मुआफिक फिरके अप्रेजगेको न छोड़े।

कंपनि एक बाजूकी जाने वक्त सरदार एक तरफसे दूस्ते तरफ फ़ूंकू बदलनेका काम ऐसा है केंह जब कवाइद करते वक्त कालमको रिवर्स फ़ूंकूके तरफ चलनेका हुकम मिला तब कपतान रवास पिवट फ़ूंकू पर रेहवे, और लेफ्टनेन्ट रिवर्स फ़ूंकूपर फाल इन् होकर ले चले (सिवाय थोडे चलनके) अगर कुछ जरूर पड़े तो कपतानने फ़ूंकू बदलना चाहिये। जैसा आगे बथान किया जायगा।

जब कंपनि क्लोजकालमें फोर्ससे किसी फ़ूंकूको चलनेकी है तो

सरदार अग्ने कोसके पहिले फन्ट रंगे सामे और कवरिंग हवालदार उसके बाजू दूसे फन्ट रंगे सामे पर रेहवे.

सेवशन २१ कंपनि फार्म इन फोर्स, क्लोजिंग आन्दधि
फुंक, आर आन्दधि सेन्टर, ऑन्ड रिफार्मिंग टू डीप-
 (याने कंपनि कोसमें बनकर बाजूको या सेन्टर पर मिल जाना,
 फिरसे दुहेरी रांक बनानेका काम.)

कंपनि खडे या खलते वक्त, किसी बाजूपर मिलके कोसमें या फिरसे खुलके दुहेरी रांकमें बनेका रानिजा करना, जैसा पहिले पार्टके सेवशन ५५में बताया है, और इसी तरह सेन्टर पर मिलना और सेन्टरसे खुलके दुहेरी रांक बनेका बताया जावे.— ऐट सब्डिविजनका लेफ्ट फैलको हमेशा सेन्टर फैल जानना चाहिये, इस कामें सरदार लोग कंपनीके साथ क्लोज होवे और खुले.

सेवशन २२ धि सेन्टर आर क्लोजिंग स्टेप.

कंपनीको क्लोज करनेका रानिजा करवावे, जैसा पहिले पार्टके सेक्शन ३३में बतान किया है, जब कंपनि लैनमें है और कुच कदमका नंबर देकर क्लोजका हुकम देवे तो कपतान अप्रे कंपनीके साथ खास जगेपर रहकर क्लोज करे, लेकिन जो कदमका नंबर न दिया जावे तो, काशनके साथ कपतान कंपनीके फुंक पर जिस बाजूको लैनका सेन्टर नजदिक है उस बाजूको फन्टमें तीन कदम पर अप्रे लोगोंके तरफ मुह करके खडा रेहवे; अगर कभी कंपनीके लेफ्ट फुंक पर जाना है तो कंपनीके फन्टसे लेफ्ट पर जावे और हाल्ट बोले बाद रिअरसे अप्रे जगेपर आ जावे.— कालमें कपतान हमेशा हप्ते कंपनीके फुंक पर रेहकर उन्के साथ क्लोज करे, या आप, नया जगा लेकर खडा रेहवे, और कंपनीको अप्रे तरफ क्लोजका हुकम देकर मिला लेवे.

अच्युत जब कंपनि अकेली कवाइद करती है तो, लैन जानकर कदमका नंबर दिये बगैर क्लोजका हुकम देवे, और बाजूको एक निशान ठेहराके हाल्ट करके उसपरसे देख लेवे.

सेवशन २३ कौन्टर मार्चिंग.

कंपनि कालमें ऐट या लेफ्ट इन फन्टसे है तो उन्को कौन्टर मार्ची करनेका काम सिरवाया जावे. जैसा नीचे बताया.

१ वै रांकस.

कौन्टर मार्च द्वे रांकस. हुकमपर कवरिंग हवालदार बटके अप्रे कपतानके पीठपर कवर करके खड़ा रेहवे.

रैट ऑन्ड लेफ्ट-फेस, हुकमपर इस काम्ये रैट इन फ्रन्ट योलेफ्ट इन फ्रन्ट हो हमेशा फ्रन्ट रांक रैट फेस, और रिअर रांक लेफ्ट फेस करे, कवरिंग हवालदार रैट अबौट फेस हो कर फिरे, कपतान एक कदम बाहर लेके अंदर फिरे, किर एक लंबा कदम बाजूके तरफ लेकर कवरिंग हवालदार के बाजूपर खड़े रेहवे - लेफ्टनेन्ट बटके रिवर्स झांक पर एक कदमके तावनसे फ्रन्ट रांके लेनमें अंदरको मुह देकर खड़ा रेहवे.

किक मार्च, सब एक साथ कदम उठाके चले, हर एक रांक मिले हुये सीधे तरफसे चक्कर मारे जबतक की फ्रन्ट रांक का पिचट फैल कवरिंग हवालदार पर पहुंच जावे.

कंपनि हाल्ट फ्रन्ट ड्रेस कपतानके हुकमपर हाल्ट फ्रन्ट होकर ड्रेस हो जावे. कवरिंग हवालदार पीछे हटके अप्रे जगेपर जावे और कपतान और लेफ्टनेन्टभी आप अप्रे जगेपर फालड़न हो जावे और कपतान साम्मे देखकर अप्रा कवरिंग संभाले.

२ वै फैल्स.

कौन्टर मार्च द्वे फैल्स - इस हुकमपर कवरिंग हवालदार अप्रा जगा लेवे जैसा इस सेवशनके पहिले फसलमें बताया है.

टु धि रैट (आर लेफ्ट) फेस - हुकमपर, कंपनि बोले हुये बाजूको फिरे, कपतान, लेफ्टनेन्ट और कवरिंग हवालदार जैसा इस सेवशनके पहिले फसलमें बताया.

लेफ्ट (आर रैट) कौन्टर मार्च, किक मार्च, कंपनि एकसांक दम उठाके चले अगला फैल कदम डालते बक्स छोटे चक्करसे फ्रन्ट रांके तरफसे फिरे, बाकीके जवान साम्मे बाले फैलके पीछे चले जावे. वो फ्रन्ट फैल हवालदार तक पहुंचे तो कपतानने **हाल्ट-फ्रन्ट-ड्रेस का हुकम देना, उस पर सब जवाना हाल्ट फ्रन्ट होकर नये फ्रन्टके तरफ ड्रेस हो जाना.**

इन होनो कौन्टर मार्चके काम्ये जरूर है केह जयाना रिवर्स झांक को जाहां लेफ्टनेन्ट है बाहा तक पहुंचकर बील करे, और बील करने

वक्त बाहेरका कदम लेवा डाले, और कोई अटकना न चाहिये।

इन दोनों काममें सुपरस्युमेरेरि रांक रिवर्स फ्लांड्रे तरफ फेस करे और उस बाजू परसे चक्कर देकर कौन्टर मार्च से अग्रे जगे पर यहुंच कर हर एक आदमी मार्क टैम करसे खडे रेहवे, और कंपनीके साथ हाल्ट फ्रन्ट हो जावे।

अगर कंपनि लेनमें है तो इसी तर्ह फैल्स या गव्समें कौन्टर मार्च करे।

जब कंपनि फैल्समें कौन्टर मार्च करते हैं तब हमेशा रिवर्स फ्लांड्रे तरफ फेस करके (पिवटके तरफ नहीं) उसपर मार्च करवाना।

जब कंपनि कौन्टर मार्च करके उसी तर्ह चले जाना है तो फोर्समें बनाके ले जावे।

कालम का फ्रन्ट घटाना या बढ़ानेका काम।

सेक्षन २४ अ कंपनि डिमिनिशिंग फ्रन्ट वै फार्मिंग

सब डिविजन्स फ्राम धि हाल्ट।

(याने खडे जगे पर कंपनीका सब डिविजन बनाके फ्रन्ट कम करनेका काम।)

(काशन) ऑज् अ कंपनि इन कालम रैट (आरलेफ्ट)

इन फ्रन्ट।

अगर रैट इन फ्रन्ट है तो ड्रिलका सिखानेहारा हुकम देवेगा। फार्म सब डिविजन्स इस नाकिद पर लेफ्टनेन्ट रिअरमें जानेहारा जो लेफ्ट सब डिविजन उस्की पिवटके जगे पर खड़ारेहवे।

लेफ्ट सब डिविजन रैट अबौट थ्री फ्लार्टर्स-फेस-सिखाने होरेके हुकम पर लेफ्ट सब डिविजन हुकमके मुआफिक फेस करे, कंपतान एक कदम फ्रन्टमें लेकर अंदरको फिरे और रैट सब डिविजनका लेफ्ट फैल के पीछे जा रहे, उसका सबब यह है केह लेफ्ट सब डिविजनकी बाजू जानेको रस्ता देवे।

छिक-मार्च, सिखानेहोरेके हुकम पर लेफ्ट सब डिविजन रिअर के तरफ तिर्छा चले, जब तक पिवट फैल लेफ्टनेन्ट पर यहुंचे फिर लेफ्ट-नेन्टने हुकम देना हाल्ट फ्रन्ट ड्रेस बोलके अग्रे सब डिविजनके लेफ्ट पर साक्षित खड़ा रेहवे।

ए काम होने वक्त कपतान और कवरिंग हवालदार आडा चलके अग्ले

सबूडिविजनके लेफ्टपर जाके अग्रा जगा लेवे, और उसी सबूडिविजनका पिवट फैल रिअर रंक जब दूसा सबूडिविजन उसके पाससे निकल गया तो उसी चक्क अप्पे जगे पर आ जावे.

इस काम्में कोई चक्क कपतान हुकम करेगा तो अव्वल एक कदम फ्रन्टमें लेकर अंदरको मुह करके फिर हुकम देना लेफ्ट (आर लैफ्ट) सबूडिविजन रैट (आर लैफ्ट) अबौर श्री कार्टस फेस डिक-मार्च.

सेवशान २५ अ कंपनि डिमिनिशिंग फ्रन्ट वै फार्मिंग सबूडिविजन्स ऑन् धि मार्च.

(याने चलते चलते कंपनीका सबूडिविजन बनाकर फ्रन्ट कम करनेका काम-

(काशन) ऑज् अ कंपनि इन् कालम रैट (आर लैफ्ट)

इन फ्रन्ट

कंपनि ओपन कालमसे क्लिक ईमें चलती है (जानो रैट इन् फ्रन्ट-से है) तो ड्रूलका सिर्यनेहारा हुकम देवे फार्म सबूडिविजन इस ताकिदपर कपतान हुकम देवे लेफ्ट सबूडिविजन मार्कटैम जब उस्का रिवर्स फ्लांक दूसे सबूडिविजनसे साफ खुट गया तो रैट हाफ टर्न बोले, उसपर वो सबूडिविजन हाफ टर्न करके सिवाय फारवर्डके हुकम एकसां डेयगनल मार्चसे तिर्छा चले जावे - लेफ्ट सबूडिविजन जब रैट सबूडिविजनके पीछे बराबर आकर दुगना बना तो - लेफ्ट नेन्ट-ने फ्रन्ट टर्न का हुकम देकर आप उसके पिवट फ्लांकपर रेहंव.

इस चलनमें कपतान और कबरिंग हवालदार आडा चलके रैट सबूडिविजनके लेफ्टपर अग्रा जगा लेवे. और लेफ्टनेन्टभी उसी तर्हे दोनो सबूडिविजनके बीचमेंसे चलके लेफ्ट सबूडिविजन कालम्से पहुंचनेके साथ पिवट फ्लांकको मिलकर चले.

जब कंपनि कालमें लेफ्ट इन फ्रन्टसे है तो इसी तर्हे जो उपर बताये हुये कायदे बराबर अमलमें लावे. इस काम्में रैट सबूडिविजन को लेफ्ट सबूडिविजनके रिअरमें लाके दूना करे.

• सेक्षन २६ सब डिविजन्स डिमिनिशिंग फन्ट
बैंकार्मिंग सेक्षन्स-

(याने सब डिविजन का फन्ट कम करके सेक्षन्स बनानेका
काम.)

कंपनीसे सब डिविजन बनानेका जो रहा है उसी तरह सब डिवि-
जनका सेक्षन्स बनावे. अगर कंपनि खड़ी है तो सिरवानेहारा हुकम
देवेगा लेफ्ट (आर रेट) सेक्षन्स रेट (आर लेफ्ट) अबोट
थ्री थार्टर्स फेस छिक मार्च, अगर चलते हैं तो कपतान हुकम
देवे (दोनो सेक्षन्सको) लेफ्ट (आर रेट) सेक्षन्स मार्क टैम
रेट (आर लेफ्ट) हाफ टर्न, इस पर सेक्षन्सके मुख्यार हुकम देवे.
हाल्ट-फन्ट ड्रेस आर फन्ट टर्न, लेफ्टनेन्ट कपतानके मुआफिक अप्रे-
जगेपर जावे. इन्सेन रिअर सेक्षन्सका और सिनिअर हवालदार फन्टसे
दूस्ने सेक्षनका कमान्ड लेवे.

सेक्षन २७ सेक्षन्स इन्क्रीजिंग फन्ट बैंकार्मिंग
सब डिविजन्स प्रामधि हाल्ट.

(याने खडे जगेपर सेक्षन्सका फन्ट बढ़ाके सब डिविजन
बनानेका काम.)

फार्म सब डिविजन्स, कंपनि सेक्षन्ससे ओपन कालमें खड़ी
है (जाने रेट इन फन्ट है) सिरवानेहारा हुकम करेगा. 'फार्म सब-
डिविजन' इस पर कवरिंग हवालदार अग्ले सब डिविजनके लेफ्ट-
पर और लेफ्टनेन्ट रिअर सब डिविजनके लेफ्ट सेक्षन्सका जग लेवे,
दूस्ने और चौथे सेक्षन्सके मुख्यार निकलके सुपरन्युमेरेरि रांकमें
जावे.

लेफ्ट सेक्षन्स, लेफ्ट हाफ फेस, सिरवानेहारे के हुकम पर
वह सेक्षन्स हुकमके मुआफिक फेस करे, और रेट सेक्षन्सके पि-
वट फैलके रिअर रांक यीछे हटके अप्रे सेक्षन्सके लेफ्टसे तीस्रे फैल
के यीछे जावे.

छिक मार्च. लेफ्ट सेक्षन्स एकसां कदम उठके तिर्छे राहसे
चले. कपतान आड़ा चलके अप्रे कवरिंग हवालदार पर आवे, जब
लेफ्ट सेक्षन रेटके रिअर रांक पर पहुंचे तो कपतान और लेफ्टनेन्ट

अमेरिकन कंपनी को हुकम देवे. हालत प्रन्त डेस बोलके, अमेरिकन कंपनी का फ्लांक पर फाल इन होवे. कवरिंग हवालदार और रेट सेवशन्स के पिछट फैलका रिअर रांक उसी बक्त अमेरिकन कंपनी जगेपर आ जावे.

जब कपतान हुकम देने चाहता है तब उसे अच्छल अंदर को किरके फिर लेफ्ट (आर रेट) सेवशन्स लेफ्ट (आर रेट) हाफ फेस करके हुकम देवे.

सेवशन २८ सेवशन्स इन्क्रीजिंग प्रन्त बै फार्मिंग सबूडिविजन्स ऑन् धि मार्च.

(याने चलते चलते सेवशन्स का प्रन्त बदलके सबूडिविजन बनाने का काम)

कंपनि सेवशन्स में ओथन काल मसे किक टैम्पे चलती होवे (जाने रेट इन प्रन्त है) तो सिखाने हारा हुकम देवे फार्म सबूडिविजन इस पर कपतान अंदर के तरफ फिरकर हुकम देवे लेफ्ट सेवशन्स लेफ्ट हाफ टर्न. दुब्बल, फिर (आप) बाहर की तरफ चलकर जाये, (उसी बक्त लेफ्ट ने न्टभी बाहर की तरफ तिर्छा चले) जब लेफ्ट सेवशन्स का रेट फ्लांक जब रेट सेवशन्स के लेफ्ट फ्लांक से साफ निकला तो कपतान और लेफ्ट ने दोनों हुकम देवे प्रन्त टर्न जब बराबर लैनमें आया तो छिक बोलके आप अमेरिकन कंपनी के पिछट फ्लांक पर फाल इन हो जावे, दूसे और चौथे सेवशन्स के मुख्यत्वार काशन के साथ सुपर्यु मेरेरि रांक में जगा लेवे.

सेवशन्स में कालम लेफ्ट इन प्रन्त है तो खड़े या चलने पर इसी तरह सबूडिविजन बनावे.

सेवशन २९ सबूडिविजन्स इन्क्रीजिंग प्रन्त बै फार्मिंग कंपनि.

(याने सबूडिविजन का प्रन्त बदलके कंपनि बनाना.)

जैसा सेवशन्स से सबूडिविजन बनाते हैं उसी तरह सबूडिविजन से कंपनि बनाये.

सेवशन ३० डिमिनिशिंग ऑन्ड इन्क्रीजिंग फ्रन्ट
बै ब्रेकिंग आफ कैल्स, ऑन्ड ब्रिंगिंग देम अगेन
टु धि फ्रन्ट.

(याने फैल्स तोड़के फ्रन्ट बढ़ाना या कम करना, और फिरसे
फैलको फ्रन्टमें लानेका काम.)

फैल्स तोड़े जावे जैसा पहिले पार्टके सेवशन ५७ में बताया है। जब
फैल्स पीछे छोड़ते हैं, तब कपतान बाकीके फ्रन्ट रांकके जवानके बाजूपर
रहकर चले। कवरिंग हवालदार बढ़के अप्रे कपतानके पीठपर रहकर
चले। जबतक फैल रिअरमें रेहवेंगे। सिरवानेहारा काशन देवे ब्रेक
आफ - फैल्स। तब कपतान या सब् डिविजनके मुख्यारने आगे
सब काम चलाना। (याने फैल्स रैट या लेप्ट टर्न। लेप्ट या रैट व्हील।)

सेवशन ३१ इन्क्रीजिंग ऑन्ड डिमिनिशिंग
फ्रन्ट बै ब्रेकिंग इन्टु फोर्स, आर फैल्स, ऑन्ड
रिकार्मिंग सेवशन्स, सब् डिविजन्स, आर
कंपनि।

(याने फोर्स या फैल्स तोड़के फ्रन्ट कम करना या बढ़ाना और
फिरसे सेवशन्स या सब् डिविजन्स या कंपनि बनानेका काम।)

कंपनि या ओपन कालम सब् डिविजन या सेवशन्समें रैट इन्
फ्रन्टमें है तो, रैटके तरफसे फैल्स या फोर्समें बढ़ावे, और हुकम ऐसा
देवे केह रैट फेस (आर फोर्स रैट) लेप्ट व्हील छिक मार्च,
अगर कालम लेप्ट इन् फ्रन्ट है तो इसी तर्ह फोर्स या फैल्समें लेप्टसे
बढ़ावे; जब कालम चलता है तो इसी शीतसे काम चलावे। हुकम ऐसा
देना। फोर्स रैट लेप्ट व्हील; या फोर्स लेप्ट रैट व्हील या रैट
(या लेप्ट) टर्न, लेप्ट (या रैट) व्हील।

कंपनि फोर्समें या फैल मार्चमें चलती है और फ्रन्ट फार्म सेवशन्स या
सब् डिविजन्स, या कंपनि बनाना है तो जैसा पहिले पार्टके सेवशन ५२ और
५४ में बताया है। कपतान आहा चलके अग्ले सब् डिविजन या सेवशनपर
जगा लेवे, बाकीके सब् डिविजन या सेवशन्सके मुख्यार फार्वर्डके हु-
कमपर आप अग्ना जगा पकड़े।

स्केअर्स.

सेवशन ३२ फार्मिंग क्लॉज कालम आव सेवशन्स ऑन्ड
कंपनि स्केअर.

(याने क्लॉज कालम्य में सेवशन्स और कंपनि स्केअर बनानेका काम.)

इस कामके बास्ते कंपनि फिक्स बेयनट्स और शोल्डर आर्म्ससे रेहबे.

फार्म क्लॉज कालम आव सेवशन्स सेवशन्सके आवाज पर रैटके सेवशन्सने लेप्ट केस होकर अग्ला फैल हो कदम रैट क्लॉज करके फन्टके तरफ खुल जावे और अग्ला फन्ट रांकहारा आदमी जरा पीछेके तरफ तिर्छा दबा रेहबे. तीस्ता और चौथा सेवशन्स रैट केस होकर उन्हे अग्ले फैल इसी तरफ खुल जावे.

छिक मार्च हुकम पर कदम उठाके चले, और दूसे सेवशन पर क्लॉज कालम्य में जाके पॉन्चनेके साथ (सिवाय हुकमके) अप्रे खुसीसे हाल्ट फन्ट हो जावे, और हर एक सेवशनके बीच एक कदमका जगा रखेवे; कपतान अग्ले सेवशनके फन्ट रांकके लेप्टपर कवरिंग हवालदार साहेबके पीछे खडे रेहबे, सुपरन्युमेररि रांक आप अप्रे सेवशनके रिबर्स फ्लांक पर जगा पकडे.

प्रिपेर फॉर केवलरी, सरदार और सुपरन्युमेररि कालमके बीचमें जावे, फिर जवाना बाहेरके तरफको फिरे, इस तरह केह हर एक बाजूको साम्मा एक्सो दिखवनेमें आवे.

रेडी हुकमपर, स्केअर अगर दो या तीन रांझा है तो फक्त फन्ट रांक घुटनेपर बैठे अगर चार रांक है तो दो आगेके रांक बैठेंगे बाकीके रेडी-पर आवे जैसा बंदुक्के कवाइदमें बताया है.

फिरसे कंपनि बनायी जायगी जैसा नीचे बताया है.

रिफार्म कालम, हुकम पर जवानोने कालम्य में अप्रे असल फन्ट-के तरफ फिरना, और पिचट फ्लांकसे लगे रेहना. कपतान और सुपरन्युमेररि लोग पहिले मुआफिक अप्रे जगेपर जा रेहबे.

रिफार्म कंपनि, हुकम पर अग्ला सेवशन रैट केस, तीस्ता और चौथा लेप्ट केस फिरे.

छिक-मार्च हुकम पर बाहेरको चले, रैटका सेवशन जब दूसे सेवशन्स से साफ निकला तो रिअर टर्न होकर हाल्ट फन्ट होवे और ड्रेस अप हो

जावे. तीस्रा और चौथा सेवशान्स जब साफ बाहर निकले तो एक पीछे एक फ़्रन्ट टर्न हो कर दूस्रे सेवशान्स के लैनपर ड्रेस हो जावे सिवाय हुकम के जवाना अप्रे खुसी से करे.

इस कालमें जवाना कालमें जातेवत्त अप्रे कदम की गिन्ती रखे केह कालमें पहुंचनेको इनमें कदम लगते हैं, और जब रिफार्म कंपनि होता है तब उल्लेही कदम गिन्के रिअर या फ़्रन्टको फिरके अप्रे जगेपर कार्म हो जावे.

सेवशान ३३ फार्मिंग रालिंग स्कै.अर.

फार्म रालिंग स्कै.अर, डिलके सिरवा ने हारेने कंपनीके जवानोंको जूदे जूदे करकर इधर उधर बरवेडना. फिर हुकम ऐसा देना केह फार्म रालिंग स्कै.अर इस हुकम के साथ सरदार फलाने तरफ से दुशमन आता है ऐसा समजकर तलवार उपरको उठाये हुये दुशमन के तरफ मुह करके खड़ा रहवे. फिर चारों तरफ से जवाना दौड़ते हुये सरदार से आके मिले. मिलते ही आर्डर आर्म्स फिल्स बेयनट्रस करके, पहिले हो जवाना पहुंचेंगे सो सरदारके दोनों बाजू पर बाहर की तरफ फेस करके खड़े रहवे, उन्के बाद तीन जवाना उन्के फ़्रन्टमें और तीन रिअर की तरफ, रिअर बाले पीछे को मुह करके खड़े रहवे, इस रीतसे स्कै.अर बनेगा; फिर सिरवाने हारेने और च्यार जवाना च्यारों को नेपर खड़े करवाके बाकीके जवाना पहुंचनेपर उन च्यारों तरफ को भरके पूरा करना.

इस तर्हे सिवाय सरदारके चोबीस जवाना स्कै.अरमें जमे हुये तो दू डीप खड़े रहेंगे, अगर और जवाना आन पहुंचे तो स्कै.अर श्री.डीप बनाया जावे, च्यार जवाना च्यारों को नेपर खड़े करके बाकीके जवाना पहिले मुआफिक उन्हें भर जावे. अभी स्कै.अरमें ४८ जवाना जमे हुये, इसी तर्हे और भी जवाना हैं तो च्यारों को नेपर जमा के अंदर भरती करे तब फोर डीप स्कै.अरमें १० अस्सी जवाना जमा होंगे. देरवा न कृषा चौथा.

धि स्कै.अर उइल अड्वान्स (रिट्रैर आर सूब टु धि रैट आर लेफ्ट) इन्.वर्ड-फेस छिक मार्च, जब स्कै.अर को चलाना है तो सिरवाने हारा पहिले फ़्रन्टके तरफ ड्रेस करे इस बास्ते केह उस परसे सब ड्रेस होकर कायदेके मुआफिक चलेंगे. काशनके बाद ऐसा हुकम देना इन्.वर्ड-फेस तब नेमे हुये तरफ को स्कै.अर फिरेंगे. छिक मार्च पर एकसाँ आगे बढ़ेंगे.

हाल्ट प्रिपेर फोर केवलरी-रेडी, हाल्टके हुकमपर स्केअर रवडे हो कर औट चई फेस, याने बाहेरके तरफ फिरना, जब प्रिपेर फोर केवलरी हो जाएगा; - फिर रेडीके हुकमपर (स्केअर दो या तीन रांक्से हैं तो) फक्त फल रांक गुडघे पर बैठ जाना, अगर फोर डीप हो जाएगा तो अगले दो रांक बैठ जाना, अगर फैर करना जरूर है तो कमान्डिंग साहेबके हुकमसे रवडे हुये रांक-में फैल फैरिंग का काम शुरू करना. नीलिंग रांक फैर अ बालीसे फैर करना. जैसा छड़े पार्टके सेवशन २९में बताया है-

रिफार्म कंपनि (सबूडिविजन आर सेवशन्स) जब स्केअस को लोडना है तो उस हुकमपर कवरिंग हवालदार दोडके पिचट स्लांक्का. जगा बतावे, और दुशमनके तरफ मुह करके रवडाहो जावे और जवाना उसपर जाके फार्म हो जावे.

इस तन्हे बिखरे हुये जवानोंको जमा करे इनी फाकसे भैदानमें केह जाहां कुच आसरा न मिले ऐसेमें थोडे बहुत जवाना ज्वाडे ज्वाडे होकर चलते हैं, उनपर गनिमके स्वार दोडते हुये हमला करे तो जलदीसे एक या जिआदा स्केअर बन जावे. हरएक स्केअरमें जितने जवाना आवे उसने को जमा करे, और हरएक आदमीने दोडके नजदिक्के स्केअरमें जाना, जाहां रालिंग का पॉइन्ट दिया है.

प्रूविंग (आजमायश)

सेवशन ३४ प्रूविंग अ कंपनि (याने कंपनीका आजमायश करना)

पेरेंटपर कंपनीकी गिन्ती हुये बाद उन्को नीचे लिरवेमु आफिक आजमायश करना चाहिये.

मार्क टैम-फ्लिक, सबूडिविजन्स रैट व्हील (जब एश्लानमें आवे तो) मार्क-टैम, रिफार्म कंपनि.

सबूडिविजन्स लेफ्ट व्हील (जब एश्लानमें आवे तो) मार्क-टैम, रिफार्म कंपनि.

सेवशन्स रैट व्हील (जब एश्लानमें आवे तो) मार्क-टैम, रिफार्म कंपनि.

सेवशन्स लेफ्ट व्हील (जब एश्लानमें आवे तो) मार्क-टैम, रिफार्म कंपनि.

फिर कंपनीको रैट अबौट करके रिअर रांक फ्रन्टसे यह सब काम

अजमाना चाहिये, बाद नीचे लिखा हुवा काम लेवे.

हाल्ट-फन्ट.—फोर्स-डीप, फन्ट.—फोर्स-रैट, फन्ट.—फोर्स-लेप्ट, फन्ट.—फोर्स-अबौट, फन्ट.

इसी तर्हे रिअर रंक फन्ट से मार्च पर फोर्स रैट या लेप्ट का काम लेवे जैसा नीचे लिखा है.

मार्क-टैम-क्लिक.—रैट अबौट-टर्न.—फोर्स-रैट, रिअर-टर्न.—फोर्स-लेप्ट, रिअर-टर्न.—हाल्ट-फन्ट.

फार्म क्लोज कालम आद् सेक्शन्स, क्लिक-मार्च, रिफार्म-कंपनि, क्लिक मार्च.

स्केअर आन् धि लीडिंग कंपनि, क्लिक मार्च, सेक्शन्स औटवर्ड, रिफार्म कालम, क्लिक मार्च, हाल्ट ड्रैस, या कालम्यें जगा लेनेके मुआफिक बतावे जैसा पार्ट ३ रा सेक्शन ४४ में बताया है.

रैट सेक्शन्स, फर्स्ट ऑन्ड थर्ड, आर्डर आर्स, लेप्ट सेक्शन्स, सेकन्ड ऑन्ड फोर्थ, आर्डर आर्स. रैट सबूडिविजन; स्टान्ड ऑट ईंज. लेप्ट सबूडिविजन, स्टान्ड ऑट ईंज.

सेक्शन ३५ डिस्मिसिंग अ कंपनि (याने कंपनीको रुखसत करना.)

दु धि रैट-फेस, जैसा पहिले पार्टमें बताया है.

लाडूज आर्स, इस हुकम पर जवानोंने पोर्ट आर्स डालना, डालते ही फन्ट रंक एक कदम लेप्ट क्लोज, रिअर रंक एक कदम रैट क्लोज और जरासा ठेहरके कंपनि पूट जावे और बगैर शोर या पुकोरके चुपिसे परेड परसे चले जावे.

ग्यार्ड या पिकेट्स जब लौटकर आते हैं तो इसी सुरतसे डिस-मिस करना लायक है.

सेकन्ड पार्ट तमाम

पार्ट तीस्रा.

पलटनके कबाइदकी तन्हे और बनावट.

अस्ले कानून.

१ कंपनि और स्काड ड्रिलका मकसद.

पलटनके हरएक तन्हे की कबाइदमें यह छोटे चलन, कंपनि, और स्काड ड्रिलमें बताया सो, इस्में मिलाये हुये अमलमें लाना. जो पार्ट १ और २में बताया है सरदार, छोटे हुदैदार, और सियाही लोक्से चलन और जग पलटनी कामके साथ कंपनिका चलन कुच थोड़ा बताया जावेगा. बाकी सब अव्यलसे पूरा बताया गया है. फिर इस पार्टमें फिरसे बताना जरूर नहीं, लेकिन उसमेंसे जो कुछ तफावत है सो तपसीलचार बतायी जायगी.

२ पलटन ब्रिगेडके हिस्सेमें रहकर काम करे.

कंपनिकी चलन और बनावट दूस्रे पार्टमें सब बयान कियी गयी है. उसे पलटनकी हरएक तन्हे की कबाइद हो सकती है; इसी तन्हे पलटनकी हरएक तन्हे की कबाइद ब्रिगेडके चलनमें खुलासेसे नजरमें रखें, इस सबबसे कमांडिंग साहेबको चाहिये केह जब अकेली पलटनकी कबाइद लेते वक्त उन्होंना राहा या बनावट बदलनेमें आगेके लेनसे ड्रेस होनेकी तहकिक करके उन पर पलटनी पाइंट मुकरर करनेका आदत करवावे.

३ जबानि हुकम.

जबानि हुकम इस तन्हे से हिया जावे केह पहिले पार्टके अस्ले कानूनमें बताया है. हरएक पलटनके कमांडिंग साहेबको चाहिये केह पूरे लंबे अचाजसे हुकम देवे, वो हुकम दूस्रे पलटनके मुरवत्यार सुनके अग्रा काम चलावे.

४ सरदार जो सचारीमें रहते हैं:

१ फिल्ड आफिसर और आजिटन जब पलटनके साथ हैं तो, जग लेने, पाइन्ट और पिचर ड्रेस करनेको, चूक या गफलतको दुरुस्त करने, और हुकम जाहिर करनेको हमेशा सचारीमें रहवे, और उन्होंने जानना चाहिये केह कंपनिमें या पलटनमें किले फैल्स हैं सो गिन्नी रखें. सारे

पलटनका तफावत या कुच हिसेका ज़गा किसी तरफको लेनेका जस्त समगदूर रखना चाहिये। उसका शुभार यह है केह जब घोडा छोटे दोडसे चलता है तब उसके फलांग पर गिन्तीसे हिसाब रखना। लेकिन मुनासब यह है केह निशा बराबर जगेपर दुरुस्त रखेहुये जावे। मेजर और आजिटन कवाइदके वक्त कमान्डिंग साहेबके हर एक काममें मदत देना चाहिये। जब काम हो चुके से आप अप्रे जगेपर जावे।

२ जब फक्त एक मेजर हाजर है तो सिनियर कपतान सवारीमें रहेहे अगर ऐसा न होवे तो आजिटनने जुनीयर मेजरका काम चलाना। सिवाय कमान्डिंग साहेबके फक्त अकेला मौनेड अफिसर है तो उन्हे दोनों तरफसे कवर करनेवालेको ड्रेस करना और कभी कभी कमान्डिंग साहेब अप्रे तरफसे मदत देवे और सार्जन मेजरभी हमेशा उस काममें मदत देना चाहिये।

५ निशानी पकडनेकी रीत-

जब सवारीके सरदार पाइन्ट देते तब उन्का घोडा सीधे कोनमें नये लैनके रसेको मुह करके खडा करे और घोडेका सिर लैनके निशाने पर रेहवे, अगर घोडा उस राहापर सावितसे न खडा रेहवे तो सरदारने उतरके बाहरके हाथसे घोडा पकडकर आप अंदरको मुह देकर कवर हैवे। और उसके अंदरकी बाजू नये लैनके बराबरी पर रेहवे और गैरसनदी अमलदार या लोग पॉइन्ट की निशानी बतावे तो रिकवर आर्स करके अंदरको मुह देकर खडे रेहवे। उसी तर्ह उन्की अंदरकी बाजू नये लैनके रेधमें रेहवे। यह कानून पिवरवाले आदमीको न चाहिये, जो हाल्टसे व्हील करते हैं। या जब व्हीलसे कालम या लैन बनानेके लिये कवरिंग हवालदार कंपनि या सब्डिविजन या सेक्षान्सके बाहरके बाजूको जगा बताते हैं। जैसा दूसे पार्टमें-

६ बटालि अन एड्स (याने पलटनको मदत देने वाले)

मार्कर, (निशानिचाले)।

हर एक पलटनसे तीन गैर सनदी अमलदार पलटनके मदतके लिये नेमेजावे। एक रैटपर, एक लेफ्टपर, और एक सेंटरमें, ए लोगने जनरल या ब्रिगेडके लैनका जगा लेना चाहिये। इनेने हर वक्त पलटनके कवरिंग हवालदार परसे या कालमें कंपनि, सब्डिविजन या सेक्षान्सके

मुख्यारके लैनसे हमेशा लंबे हाथके तफावतसे खड़े रहना।

२ पलटनि मार्कर मुट्ठी बांदके अंदरकी बाजू सीधे रेघमें हाथ लंबा करके उठावे. उन्के तफावतसे कवरिंग हवालदार ड्रेस हो जावे. फील्ड आ-फिसरने आवाज या इशारेसे पाइन्टको ड्रेसिंग करना. इस तर्हसे हमेशा लैनका जगा या तफावत कवरिंग हवालदारने जनरल लैनके तरफसे लेना चाहिये।

३ जब काव्यम निशानीपर पलटन लैनमें फार्म होनेवाली है तब हर एक झांकपर एक मार्करने पाइन्ट देना. ब्रिगेडके निशानीकी तरफ मुह करके कवर होना. जब पलटन डब्बल कालमें नये लैनपर जाती है या सेन्टर कंपनीपर डिस्ट्राय होतीहै तो सेन्टरका मार्कर बहाँ अभ्या पाइन्टकी निशानी देवे. और ब्रिगेडके पाइन्टकी तरफ मुह करे. इसी तर्हे रेट और लेप्टके मार्कर-नेमी देनो झांकको निशानी बताना।

४ पलटन कुओज या क्वार्टर डिस्ट्राय मास आबू कालमें (याने पलटन एक यीछे एक) रखीहै तो पलटनके मार्करने फ्रन्ट और रिअरके कालम-के पिचट झांकपर जगा लेके बनावटके पाइन्टकी तरफ मुह करके रखडे रहवे, और कंपनिके कपतान उन्से लंबे हाथ पर अप्पे लैनके कवरमें रहवे. लेकिन जब कुओज या क्वार्टर डिस्ट्राय कालमके लैनमें पलटन है तो (याने एक बाजू एक) मार्करने पलटनके फ्रन्ट कंपनिपर रेट और लेप्टको पाइन्टकी निशानी बतावे, और ब्रिगेडके पाइन्टकी तरफ मुह करे. हरएक पलटनके फ्रन्ट कंपनिका कवरिंग और सुपरन्युमेरेरि हवालदार मार्करसे लंबे हाथ पर अभ्या ड्रेसिंग लेवे, जब कालम किसी नेमे हुये कंपनिसे ओपन औट (याने खुला जगा) होये या ओपन कालमसे नये लैनमें फार्म होये तब मार्करने पलटन-का कील इनटु लैन होके जाहां उन्का रेट और लेप्ट आनेवाले उस जये पाइन्ट दे कर खड़े रहवे. जब कालम है तो कपतानने उनसे हाथके तफावत पर अभ्या ड्रेसिंग लैनमें रखवा।

५ जब पलटन अकेली कबाइद करती है तब हरएक कामें मार्करने हमेशा उपर बताये मुआफिक जगा लेना, और जनरल या ब्रिगेडके पाइन्टकी निशानी नेमी न गयी तो मार्करने हमेशा फील्ड आफिसर की तरफ मुह करके रखडे रहना, जो पलटनका पाइन्ट ड्रेस करता है।

६ जब पलटन ब्रिगेडमें है तब ब्रिगेडके काशनपर मार्कर निकलवे,

और जब पलटन अकेली कवाइद करती है तो पलटनके काशनपर दौड़ के जगा लेवे.

३ पलटनके मार्करको लाल झंडीपर पलटनका नंबर दिये हुये बंदुक्के मोहरिमें दुरुस्त बैठे ऐसा बनाके देना चाहिये.

४ ए भाद रखना चाहिये केह पलटनके मार्कर जब कवाइदमें है और पलटनी कवाइदमें जिआदा काम पड़े या इस्से जिआदा भेहनत फील्डपर पड़े इस बास्ते कमान्डिंग साहेबने उन्को पीछपर नापशाक (याने थेला) बांधनेका मना करे, और लंबे परेडपर (याने बहुत देरीतक) कभी कभी उन मार्करको दूस्ते गैर सनदी अमलदारसे बदली करवाना लेकिन फक्त प्लांकके मार्करको सेन्टरके नहीं.

५ बनावटकी निशानी और नये लैनके जगेके बाबदमें.

दो निशानी कीये उन्के बीचका जो जगा है उस्से सीधा लैन समजना, जैसा दूस्ते पार्टमें बताया है, नये लैनके हृदपर बनावट बनेगी लेकिन उसपर से सब बीचके निशानियां ड्रेस किची जायगी इस्के तैं (पाइन्ट आय अप्यु) याने नेमी हुयी निशानी कहते हैं; दूस्री हृद जिस लैनसे बीचके निशानियां ड्रेस हुये हैं उस्को (डिस्टान्स पॉइन्ट) याने तफावतकी निशानी कहते हैं.

२ नये लैनके जगेके बीचकी निशानीमें बराबर कवर करना चाहिये. कभी कभी दूस्री एक निशानी कायम निशानीपरसे ३० या ४० कदमके तफावतपर बाहरके तरफ मार्करने लेना. ये निशानियां नये लैनके फैलावपर ठीक ड्रेस किया जावे. खास निशानीपरसे एक्स पीछे एक कवरिंग के निशानीकी तफावत संभालके लेना चाहिये, और जो सीधा लैनका फैलाव है उसी रेघपर बनावट होवेगा.

३ अकेली पलटनका डिप्युयमेन्टका काम होवे तो जिस कंपनिपर लैन होनेवाली है उस निशानीको नेमे हुये निशानीसे पलटनी मार्करके लैनसे लंबे हाथके तफावरपर दुरुस्त ड्रेस करना चाहिये, और बाकी कंपनीके कवरर लोगकाभी जगा उस्में रखवाऊर है.

४ पलटन या पलटनकी कंपनि एक्स पीछे एक लैनमें आवे, सबके आखरीपर जो फार्म होकर खड़ा होवेगा उस्की जो बाहरकी बाजू है उस्के तैं नेमी हुयी निशानी जानना.

५ जब पलटनका सेन्टरपर लैन होता है तो उस्की नेमी हुयी निशानी

सेन्टर परसे होवेगी, या इसी तरहे ब्रिगेडका काम होवे तो उसकी जनरल निशानी उसी जगेसे कायम कीयी जायगी. और स्कूंक्सेभी होवेगी. मार्कर्स ने ब्रिगेड या जनरलके नेमी हुयी निशानीसे कबर करना लेकिन कवरिंग हवालदार अब्जे पलटनके सेन्टरसे कबर करे.

६. जवाना हमेशा पलटनके नेमी हुयी निशानीके तरफ देखकर, अग्रा ड्रेसिंग संभाले.

७. नेमे हुये निशानी परसे फील्ड आफिसरने सब निशानियां और पिवटचालेको कबर और ड्रेसिंग करना.

८. कायदा यह है केह बनावटके निशानीके नजदीक जो मेजर है उसे कबररको और पिवटचालेको ड्रेस करना, जब पलटनका सेन्टरसे बनावट होवेगा तो पिवटचालेको और कबरसको सिनिअर मेजरने ड्रेस करना.

८ चालका अंदाज़

१. स्लो मार्च, फ़ूल खाली परेडके बास्ते लायक है.

२. क्लिक मार्च, कालम, लैन, या बडे फौजके जमावमें और पलटनके सब तर्हेके चलनमें जरूर है.

३. डब्बल मार्च, बडे फौजमें और लंबेके पछ्लेको जरूर नहीं है लेकिन चार्ज करने या कुच नजिक्का जगा लेना है तो जरूर है; कभी कभी पलटनके बनावटमें कंपनि. सब डिविजन या सेक्शन्सके चलनमें डब्बलका जरूर काम लगता है.

९ बंदुकपर बेयनेट लगानेमें

हर एक परेडके चलनमें और फैर मारते बक्स बेयनेट चढाये हुये तयार रहें, सिवाय लैट इन् फॉर्मीके कवाइदमें.

१० कवरिंग हवालदार

कायदे यह है केह जब कपतान फ़न्ट रांकसे जाता है तब कवरिंग हवालदारने वो पीछे आनेतक उसका जगा पकड़े हुये रेहना, अगर लैन के बनावटमें दोनों (कवरिंग और कपतान) जावे तो पिवट फैल के-रिअर रांकने कपतानका जगा संभालना चाहिये.

११ कंपनिका कायदा बदलनेमें

हर एक कंपनीको बारीसे कालमके फ़न्टमें रेहकर चलानेका हुक्म करना, इस सबबसे कंपनीका कायदा अकसर बदल हो जावेगा, तो क्या?

लेकिन कंपनीको पलटनके अंदर किसी जगेपर रवड़े करके चलनेका-
राबिता करवाना चाहिये.

१२ कंपनीके उलटी तर्हे.

पलटनको उलटी तर्हे से खुल्के लैन बनानेका, या बनावट करनेका
राबिता करवाना. रिवर्स फ्लांकपर व्हील इन्टु लैन बनावे. या लैनसे का-
लम बनावे. ऐसे सबबसे कालम्बें कंपनीका दस्तुर छुट गया तो सरदार
ने हमेशा कालम्बें रेट इन फ्रन्टके दस्तुरसे रेहना. अगर इसी रीतसे
भलती कंपनि फ्रन्टमें हो गयी तो, फिरसे फ्रन्टके तरफसे ताजा टेल
आफ (याने गिन्नी) करवावे. अगर लैनमें हैं तो सरदार अप्रे मआमुल
जगेपर रहकर रेटसे टेल आवृ करे, अगर पलटनका फक्त उलटा पना
हो गया है तो फिरसे गिन्नी करना जरूर नहीं.

१३ पलटनको जूदा जूदा करके फिरसे जमा करवाना.

जब पलटन घबराटके या किसी सबबसे बिरबर गया है तो, फिरसे
बराबर जमा करनेका राबिता करवाना. इस वास्ते कवरिंग हवालदारने अबल
जाके क्वार्टर डिसान्समें रेट इन फ्रन्टसे जगा लेके दुशमनके तरफ मुह करके
रवड़े रेहना, तब ब्युगलका आवाज क्लोज ऑन्ड रिट्रैट. या जबानि हुकमसे
फार्म आन् थि कवरर्से ऐसा हुकम दिया जावे, इसपर हरएक कंपनि
अप्रे कवरिंग हवालदारपर फार्म हो जावे. जैसा केह दूस्मे पार्टके अस्ले कानून
में बताया है:

१४ कलर पार्टि.

निशानके लोगोने हमेशा हरएक बनावटमें खुद निचारा रहकर च-
लना चाहिये. निशानमें बर्ड कमान्ड सिनिअर आकिसरने करना, जिसने
रानीका निशान पकड़ा है.

अ बदालिअन आन् परेड.

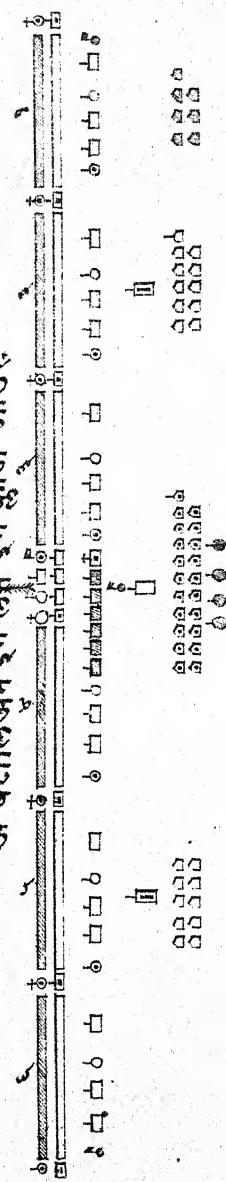
सेक्षन १ फार्मेशन आवृ अ बदालिअन आन् परेड

इन ओपन कालम रेट इन फ्रन्ट.

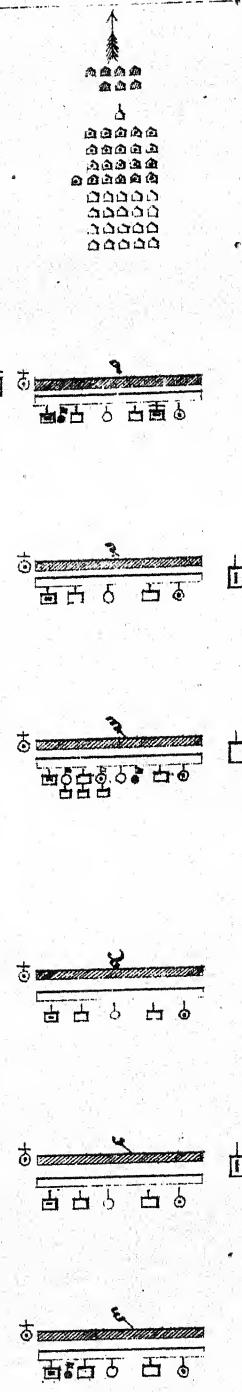
(याने पलटन ओपन कालम रेट इन फ्रन्टके बनावटसे हैं) नक्षा ५.

अबल कायदा यह है केह पलटन परेडपर ओपन कालम रेट इन
फ्रन्टसे जमना चाहिये, लैनमें जो कंपनियाँ रेटपर रवड़े रहते हैं सो कालम्बें
फ्रन्टमें रहेंगे.

नक्षा ५
अ बटालि अन इन लेन्ड इन क्षेत्र आ ईर.



अ बटालि अन फार्म सिंगली आच पेरेड इन ओपन कालम रेट इन फन्द.



जब पलटन कवाइदके लिये जाये हैं तो कंपनियांके नंबरकी निशा-
नी बराबर दिया जावे, लेकिन कंपनियां एकसां न रखे हुये पलटनके साथ
कवाइदमें अच्छे तन्हासे आटत करवाना चाहिये।

कंपनियां उनके खास परेडपर गिर्ली करवाके अजमाया जावे जैसा दूस्रे
पार्टमें बताया है, कवरिंग हवालदार आजिटन साहेबके ताबेमें, नये लैनके
जगेपर कालम्यें उन्के कंपनीके पिवट क्लांको जगेका निशानी करधावे।
हर एकने अप्पे फ़्लॉटके हवालदारसे कंपनि व्हीलसे लैनमें पहुंचनेके-
लायक जग लेना चाहिये।

फिर कंपनियां कालम्यें उन्के कवरिंग हवालदारपर पहुंचकर आ-
ईर आम्स और सब लोग स्टान्ड ऑट ईजसे रवडे रेहवे।

हर एक कंपनि दूस्रे पार्टके सेवशन दूस्रेमें बताये हुये नरतिबसे
रेहके निशानके बासेदो सरदार नेमेहुये नियारानियारा रवडे रेहवे, सिनि-
अरने रानीका निशान लेकर रेटपर, और जुनिअरने पलटनी निशान
लेके लेफ्टपर रेहना; और उन दोनोंके बीचमें एक हवालदार रेहवे (जि-
सको सेन्टर हवालदार कहते हैं) इन तिनोंके पीछे दूस्रे तीन हवाल-
दार रिअर रांकमें रेहवे, और उन्होंने रेट सेन्टर कंपनीके पिवट क्लांक-
से तीसे, चौथे और पांचवे फैलके पीछे एककदमके तफावतसे रवडे
रेहना।

जगेका मामुल यह है केह ओपन कालम्यें कमान्डिंग अगले कंपनी-
के पिवट क्लांकपर रेहवे, सिनिअर मेजर (याने सेकन्ड इन कमान्ड) रेट
उइंगके सेन्टरसे रिवर्स क्लांकपर दो कदमके तफावतसे, दूस्रा मेजर (याने
थर्ड इन कमान्ड) लेफ्ट उइंगके सेन्टरसे रिवर्स क्लांकको दो कदमके-
तफावतसे, आजिटन रेट सेन्टर कंपनीके रिवर्स क्लांकसे दो कदम पर
रेहवे। और जब कालमको अडुवान्स याने आगे बढ़नेका हुकम हुवा तो,
अप्से उइंगके मेजरने फ़्लॉटसे दूस्रे कंपनीके पिवट क्लांकके पीछे रेह-
कर उन्के राहापर निगा करे। लेकिन संभालना चाहिये केह तीसे कंपनीके
कपतानके फ़्लॉटमें न आवे।

जब फक्त एक पलटन परेडपर रवडी है तो बॉन्ड और ड्रमर लोग कई
एक रांक बनके अगले कंपनीके फ़्लॉटमें बारा कदमपर रवडे रेहवे; (अगर
पैनसे हैं तो उन्होंने दुहेरी गंकमें बॉन्डके आगे छे कदम पर रवडे रेहना)

जब एक पलटन दूस्रे के साथ ओपन कालमें रेहे तो बॉन्ड और ड्रूमर्स पलटन के सेन्टर से रिवर्स फ्लांक को दो कदम पर रेहवे। (पैनर्स अग्ले कंपनी के रिवर्स फ्लांक को दो कदम पर रेहवे।) जब पलटन कवाइद करने लगा तो बॉन्डने रिवर्स फ्लांक को रेहना, लेकिन ड्रूमर्स, फैफर्स, ब्युगलर्स और पैनर्स उनके कंपनी में मिलकर सुपरन्युमेरेरि रांक में जगा पकड़े।

जब पलटन कवाइद के लिये जगा हुये हैं तो उन्का उड़ंग बांदा जावे, और कंपनीयों की फ्रन्ट से रिअर तक गिन्ती करवावे। एकेरी आंक बोल्ड वह रैट, और दुहेरी आंक बोल्ड वह लेफ्ट कंपनि होवेगी।

टेल आफ धि बटालिअन. कमान्डिंग साहेब के, इस हुकम पर से, कपतान एक कदम फ्रन्ट में लेके अंदरको फिरके, इस तहे गिन्ती करे। अग्ले कंपनी का कपतान पुकारे नंबर बन, रैट कंपनि, दूसे कंपनी का कपतान नंबर दू, लेफ्ट कंपनि, इसी तहे कालम के रिअर तक गिन्ती करते जावे।

नंबर्स १, २, ३, ४, रैट उड़ंग, नंबर्स ५, ६, ७, ८, लेफ्ट उड़ंग, इस तहे कमान्डिंग साहेब कंपनी को नेम देवे। फलानी कंपनियां रैट उड़ंग, और फलानी लेफ्ट उड़ंग, बोलके, फिर ऐज फ्रन्ट का हुकम देवे, उस पर कपतान अभ्या जगा लेवे।

जब कंपनियां कालमें इन्स्पेक्शन (याने देरवनेके) लिए ओपन आर्डर करते हैं तब कंपनियां आप सुखत्यारी से रेहवे। कमान्डिंग साहेब के हुकम से रिअर रांक्स टेक ओयन आर्डर के आवाज पर, कपतान और कवरिंग हवालदार जगा लेवे। जैसा लैन में ओपन आर्डर को लेते हैं, याने कपतान रैट से दूसरे फैल के आगे बगेरा।

मार्च- हुकम पर ओपन आर्डर लेवे जैसा दूसे पार्ट के सेक्शन १ में बताया सुपरन्युमेरेरि रांक च्यार कदम स्टेप बॉक होवे। हर एक कपतान इन्स्पेक्टिंग आफिसर के आने पर कंपनी को क्यारिआर्म्स से रखवे हुये आप साल्वूट देवे, और इन्स्पेक्ट होते वक्त आप साथ रेहवे।

हर एक कंपनी का इन्स्पेक्शन पूरा हुये पर कपतान ने क्लोज आर्डर में स्टान्ड ऑट ईज से खड़े करना, सरदार और कवरिंग हवालदार ने कालमें अभ्या कायम जगा पकड़ना।

सेवशान रव्हीलिंग इन टु लैन कालम
ओपन कालम.

(याने ओपन कालम से व्हील करके लैन बनाने का काम.)

लेफ्ट (आर रैट) व्हील इन ट लैन, इस हुकम पर
हर एक कंपनि दूस्रे पार्ट के सेवशान में बताये मुआफिक करे,
(सिवाय कवरिंग हवालदार के), कृत्त अग्ले कंपनिका कवरिंग
हवालदार दोड के पिवट फैल के लैन में जाहां पूरे व्हील पर कंपनि-
का रैट (या लेफ्ट) पहुंचेगा वाहां जगे की निशानी बतावे; दूस्रे
सब कंपनिके कवरिंग हवालदार अगर कालम रैट इन फन्ट है
तो उन्के कंपनिके रैट पर जगा पकड़े, अगर लेफ्ट इन फन्ट है तो
उसी जगे बे हिले खड़े रहवे, मौनेड आफिसरने कालम के रिअस
से सब पिवट कैल को ड्रेस करके जब बराबर लैन में है तो
स्टेंडी बोले.

क्षिक मार्च, हुकम पर कंपनि या व्हील होवे ऐसा पार्ट
दूस्रा सेवशान ५वें में बताया, सब कवरिंग हवालदार सिवाय
अग्ले कंपनिका, अगर रैट इन फन्ट है तो कंपनिके साथ व्हील
होवे, अगर लेफ्ट इन फन्ट है तो व्हील के बक्स उन्के कंपनिके रैट-
पर जाके कपतान की जगा पकड़े.

निशान व्हील से बढ़के लैन में दोनों सेन्टर कंपनिके बीच
में आजावे.

नंबर-हाल्ट ड्रेस, हर एक कपतान उन्के कंपनिका नंबर
पुकारके जब कंपनिके बाहेर का फैल लैन में पहुंचने दो कदम
चाकी है तो हाल्ट बोल के ड्रेस का हुकम देवे, इस पर जवाना
सब ड्रेस हो चुके तो, ऐज फन्ट, बोल के अभे फन्ट रांक के रैट
पर जाके जगा लेवे, पिवट हारा आदमी कंपनिका व्हील
होकर ऐज फन्ट का हुकम हुवा तो हाथ नीचे उतार लेवे. जिस
कंपनिका व्हील सेन्टर पर आता है उसके कपतान ने अभे कंपनि-
के लोगोंके साथ निशान के हिस्से को भी ड्रेस करना.

लैनमें पलटनका बनावट और चलन.

अ स्ते कानून.

१ लैनका बनावट.

बनावटके लिये लैन बनाई गई तो जमीनके सबबसे जेडा या बोंका रहेगा। इस सबबसे फौज हुकमके सुआफिक बढ़ने नहीं सकेंगे, लेकिन उन्होंने हमलेके बक्त किसी तर्ह लैनका सिधेपना रखना चाहिये।

२ लैनमें रहकर चलना.

लैनमें मार्च करनाबडे फायदेकाहै, लेकिन इस चलनमें फौजको चलना बहुत सक्त पड़ेगा। सरदार, छोटे हुदैदार, या सिपाहीको येह जरूरत है केह इस चालमें दुरुस्त और सक्त रहकर चलना चाहिये। जैसा जवानोंको चलनेके बाबदमें सिरवायागयाहै, इसी तर्ह पलटनके लोगोंको लैनमें चलनेका वाकिफ करवाना चाहिये।

३ चलनमें फरक.

जब जवाना लैनमें रहकर साफजमिनपर चलतेहैं तो उन्को खोरे (याने खड़े) के किनारे परसे या मेन्डके उपरचटनेको अव्वलके कदमसे थोड़ा लंबा कदम लेके चलनेसिरवाये।

४ लैनमें रहकर पीछेको चलना.

जब पलटनको रिटैर (याने पीछेके तरफ) चलाना है तो अव्वलसे फेस अबौट करके खड़े न करना चाहिये। अव्वल पीछे चलनेका हर एक बंदोबस्त ठीक करके फिर फेस अबौट करके चलाना।

५ कायम निशानी और कबरस्केबाबमें.

(ओपन कालमें व्हीलसे लैन बनानाया एशिलानसे व्हील बोक करना इस सिवाय) किसी कंपनीपर लैनके बनावटमें और सबूडिप्रूयमेन्टके काम्ये, हवालदारने उस कंपनीके हरएक क्लांक फैलके साम्ने खास पॉइन्टदेना, लेकिन उसने जनरल लैनके पीछे, लंबे हाथके नफावत पर नगलेकर कबरदेना, और पलटनके कायम निशानीके तरफ मुह करके खड़े रहना; दूसे हर एक कंपनीके कवरिंग हवालदारने बनावटके कंपनीसे

बीस कंदम बाकी रेह जावे तो, दोडके अभ्ये कंपनीके तफावतकी जगा लेके कायम निशानीके लैनसे कवर करना, बेस पाइन्ट (बाने कायम निशानी-वाले) सब पलटनके लैनका बनावट होनेतक उसी तहे सक्तखडेरेहवे, जब तक केह जो मौन्टेड सरदार ड्रेस करके स्टीका हुकम देवे, बाद हुकमके अभ्ये खास जगेपर जा रेहवे. दूस्रे हरएक कवरिंग हवालदार (जिन्में बेस पाइन्ट न दिया हो) जब तक उस्के पाससे दूस्रे कंपनीको ऐज कन्टका हुकम न मिले तब तक उसी तहे खडे रेहवे.

६. सेन्टरकी कायम निशानी.

जब दो सेन्टर कंपनि या सबडिविजन परसे लैनका बनावट होवेगा तो सेन्टर हवालदार कदम बढ़के ऐट फेस करके पलटनके सेन्टर मार्कर से लंबे हाथके तफावत पर सेन्टरका कायम पाइन्ट देवे. उस्का रिअर-रांक हवालदार बढ़के उस्का जगा लेके खडा रेहवे, दो सेन्टर कंपनि के कवरिंग हवालदार उन्के कंपनीके बाहेरके बाजूका जगा लेकर निशानी देवे और इन्वर्ड फेससे खडे रेहवे, सार्जेन्ट मेजर ऐट सेन्टर कंपनीके कवरिंग हवालदार पर जाकर ए तीनो कायम निशानियां ड्रेस करनेमें मदत देवे - बाकी कंपनीके कवरिंग हवालदार एक्स पीछे एक सेन्टरके नरफसे जगा लेके कवर करे.

७. निशानियां सफाईसे रखनेके बाबदमें.

यह बहुत जरूर है केह पलटनकी कायम निशानी और कवरसे लैनके बनावटमें अच्छे सफाईसे रखना चाहिये. और कंपनीको हर-एक काममें लैनके रिअरमें हालंकरके फिर लैनमें ड्रेस अप करवाना चाहिये.

८. तफावतको क्लोज करके दुरुस्त करे.

लैनके बनावटमें या धीलसे लैन करते बज बहुत जिआदा या कम जगा हुवा तो इस चुक्को क्लोज करके सेड सेपसे दुरुस्त करना. जैसा दूस्रे पार्टके सेव्हान २२ में बताया है, यह काम हमेशा पलटनके सेन्टरसे दोनो तरफको या क्लांकसे सेन्टरके तरफको मिलाना या फैलाना, अगर लैनके सेन्टरके तरफ क्लोज करना है तो, कपतान कंपनीके साथ क्लोज करे, लेकिन जब फैल अंदर मिलानेके लिये खोलने का है तो, कपतान उसी जगे खडे रेहवे जब तक वह सब फैल लैनेमें आजावे.

बनावट और चलन.

सेवशन ३ फोर्मेशन आवृद्धि बटालिअन इन लैन.

(याने लैनमें पलटनका बनावट.) नक्षा ५

जब पलटन लैनमें फार्म हुयी है तो कंपनियोंके बीचमें कुच तफा वत न रेहवे. हर एक कंपनि जैसा दूस्रे पार्टके सेवशन १ में बताया उस तरतीबसे रेहवे, (सिवाय एक जो लैनके लेफ्टपर-याने) लेफ्टके कंपनीमें सिनिअर सुपरन्युमेरेरि सरहार है सो लैनके लेफ्टपर फन्ट रांकके बराबर रेहवे. और उस्के पीठपर एक हवालदारने सुपरन्युमेरेरि मेंसे कवर किये हुये रेहना.

कलर पार्टी इस पार्टके सेवशन १ लैनमें बताये मुआफिक दोनों सेन्टर कंपनीके बीचमें जगा लेवे.

अगर जस्तर है तो लैनमें रहकर पलटनकी रैटसे लेफ्ट तक गिन्ती कियी जावे जैसा कालमें फन्टसे रिअरतक करते हैं:

जब अकेली पलटन कबाड़ करती है तो, कमान्डिंग साहेब कभी कभी फन्टके तरफ रेहवे. लेकिन ब्रिंगड परेड पर हमेशा पलटनके रिअरमें उन्का जगा मुकरर कीया है, और जस्तर है केह उसी तन्हे रिअरमें रेहकर जबानि हुकम देकर लोगोंको आदत करवावे; जब पलटनको लैनसे फैर या आड्वान्स करनेका हुकम हुआ तो कमान्डिंग साहेब अकसर करके निशानके पीछे सुपरन्युमेरेरि रांकसे बीस कदम पर रेहवे.

फर्स्ट मेजर (याने पहिला मौन्डेड सरहार) रैट उइंगके सेन्टरसे छे कदम रिअरको दूस्ता मेजर लेफ्ट उइंगके सेन्टरसे छे कदम पीछे, और आजीटन निशानके रिअरमें छे कदमके तफावतसे रेहवे.

ऐनर्स रैटके कंपनीके सेन्टरसे पीछेको जमा होके दुहरी रांकमें सुपरन्युमेरेरि रांकसे ९ कदमके तफावतपर रेहवे.

पलटनके ड्रमस, फैफस, और ब्युगलर्स दो डिविजनमें जमा होकर सुपरन्युमेरेरि रांकसे ९ कदम पर लैनके रैट और लेफ्टसे दूस्रे कंपनीके पीछे खड़े रेहवे.

बॉन्ड पलटनके सेन्टरमें सुपरन्युमेरेरि रांकसे ९ कदम पीछे दुहरी रांकमें खुले फैलसे खड़े रेहवे (सिवाय जस्तीके जिआदा तफावत न रखे.)

स्टाफके सरदार बॉन्डके पीछे तीन कदम पर खड़े रहवे, और स्टाफ हवालदार पलटनके लैनसे सेन्टरमें सुपरन्युमेरेरि रांकमें फार्म होवे.

कबाइद शुरू होनेके आगे ड्रमर्स, फैफर्स, ब्युगलर्स, और पैनर्स, लोगोंको उन्के कंपनीमें फार्म होनेको हुकम दिया जावे.

सेक्शन ४ अ बटालिअन इन लैन टेकिंग ओपन आर्डर

ऑन्ड रिज्युमिंग क्लौज आर्डर.

(याने पलटन लैनमें होके ओपन आर्डर, और फिरसे क्लौज आर्डर करनेका काम.) नक्षा ६.

१ टेकिंग ओपन आर्डर.

रिअर रांक देक ओपन आर्डर, हुकम पर हर एक कंपनि दूसे पार्टके सेक्शन १ लेमें बताये मुआफिक काम करे, (लेकिन हर एक कंपनीका लेफ्टका रिअर रांक न निकले) सब कंपनीके रैट हॉन्डमेन रिअर रांक और फक्त लैन के लेफ्टका रिअर रांक हारा आदभी पीछे हटके जगा लेकर निशानी बतावे, और सार्जन्ट मेजर रैटके तरफसे उन लोगोंका कबरिंग दुरुस्त करे. यहिला मेजर फन्ट रांकके रैट पर दूसा और आजिटन लैनके लेफ्टपर जावे.

मार्च, हुकम पर हर एक कंपनि दूसे पार्टके सेक्शन १ लेमें बताये मुआफिक करे. लेकिन कंपनीके सुपरन्युमेरेरि हवालदार जो रिअर रांको डेस करते थे सो न करना, सार्जन्ट मेजर सब सुपरन्युमेरेरि रांको डेस करके ऐजफ्रन्ट का हुकम देवे, और स्टाफ हवालदारके रैट पर जाके खड़े रहवे. निशान तीन कदम फ्रन्टमें जाके आफिसरके लैनमें डेस होवे, और उन्के रिअर रांक हवालदार बटके उन्का जगा लेकर फ्रन्ट रांकमें खड़े रहवे.

बॉन्ड, ड्रमर्स, और पैनर्स जैसा क्लौज आर्डरमें बताये हैं उसी जगेपर रहवे, सिनिअर मेजर आफिसरके लैनमें रैट पर जावे और उन्को डेस करके वही रहवे, दूसा मेजर आफिसरके लैनकेलेफ्टपर जा रहवे और आजिटनने लैनमें फ्रन्ट रांको लेफ्टपर रहना, स्टाफ आफिसर लैनमें फ्रन्ट रांकके रैट पर एक कदमके तकातपर रहवे, लेफ्टनेन्ट कारनेल निशानके आगे छे कदम पर अगर कारनेल हाजर है तो निशानके आगे दस कदम पर खड़े रहवे.

स्टेडी, सिनिअर मेजर जो रैट पर था उसके हुकमसे हर एक सरदार पोर्ट स्वार्ड करके सक्त खड़े रहवे.

मनुषा एवं वाः

बटालि अन् कार्फ इन लेन और ओपन आडर टु बी
रिक्युड सिंगली.



十一

卷之三

卷之三

卷之三

卷之三

ପ୍ରକାଶକ

जब फक्त एक पलटन का रिव्यू है तो इमर्स, फैसर्स, व्युगलर्स दो रांक में डिविजन बनके लैनके हर एक बाजू पर रहवे. पैनर्स लैनमें जाहां इमर्स हैं उन्के रैट पर रहवे, और स्टाफ वाले सबके रैट पर रहेंगे.

२ टेकिंग क्लौज आर्डर.

रिअर रांक टेक क्लौज आर्डर, हुकम पर हर एक कंपनीने दूसरे पार्टके सेवशन १ लेमें बताये मुआफिक करना. निशानके सरदारभी रैट फेस करे, मौन्टेड आफिसरने, उन्के थोड़का सिर रैटके तरफ किराना. स्टाफ और इमर्स और पैनर्स अगर छांकपर हैं तो इन्वर्ड याने अंदरको फेस करे.

मार्च, हुकम पर सब लोग उन्के रखास जगेपर जा रहवे ऐसा क्लौज आर्डरमें बताया है, और हर एक कंपनि दूसरे पार्टमें बताये मुआफिक करे.

सेवशन ५ आइवान्सिंग ऑन्ड रिट्रेंग.

(याने लैनमें आइवान्स और रिट्र करनेका काम.)

१ आइवान्सिंग इन लैन.

धि लैन उइल आइवान्स, पलटनके कमान्डिंग साहेबके हुकम पर सेन्टर हवालदार मौन्टेड आफिसरके निगेके नीचे चलनेके लिये निशान चुनके मुकरर करे, जब लैनके चलनेका राहा मुकरर ठेहरा तो मौन्टेड आफिसरने स्टेंडी का हुकम देना.

द्विक मार्च, हुकम पर पलटन कदम उठाके चले, और सब फैल्स सेन्टरके तरफ सफाईसे मिले रहवे. जाहां निशानका सेन्टर हवालदार जो निशाने पर चलता है, और उसके रिअरमें सार्जन्ट मेजर मौन्टेड आफिसरके निशानीके नीचे उसी जगे खड़े रहवे जब तक लैन बीस या तीस कदम बढ़ जावे, फिर वो सेन्टर हवालदार मुकरर किये हुये रस्ते पर दुरुस्त चलता है तो सार्जन्ट मेजरभी रिअरमें रहकर चले.

बटालिअन-हाल्ट, हुकम पर, पलटन हाल्ट होवे और हर एक आदमी साबित कदमसे रवड़े रहवे.

२ रिट्रेंग इन लैन.

धि लैन उइल रिट्रैट, हुकम पर कलर पार्टी रैट अबोटसे फिरे.

सार्जन मेजर और मौन्टेड आफिसर रांकमें से ब्रटके निशानके सेन्टर के पीछे जगा लेकर चलनेका राहापर नजर करे. फिर पलटनको रैट अबॉट फेस का हुकम देवे.

क्षिक-मार्च, हुकम पर पलटन कदम उठाके रिअर रांक लीडिंग-से चले जवाना सब सेन्टरसे भिले रेहवे, और जो सेन्टर हवालदारका रिअर रांक है उसके निशानीके राहापर सबने चलना.

बटालिअन हाल्ट-फन्ट, हुकम पर हाल्ट होकर रैट अबॉटसे फन्ट हो जाना, सार्जन मेजर और मौन्टेड आफिसर लौटकर लैनके बीचमें से धुसके खासके रिअरको अप्रे जगेपर आवे. (रैट सेन्टर कंपनीके लेफ्टसे दो फैल रिअरकी तरफ दो कदम हटके एक एक कदम औटवर्ड क्लॉज करके उन्के जानेके लिये रस्ता बनावे. वह निकल जाने के साथ फिर अप्रे जगेपर आ जावे.)

सेवशान ६. चार्जिंग इन लैन.

प्रिये अर दु चार्ज, हुकम पर मुआफिक कायदेके चलते हुये फन्ट रांकने लोग ट्रैल पकडना और रिअर रांकने उसी तहे स्लोप आम्सरे हेना.

चार्ज. इस आवाजके ताकीदके साथ, फक्त फन्ट रांक चार्ज बेयनस का मोशन करे और सब एक साथ डब्बल टैमका कदम उठाके चले.

हाल्ट, हुकम पर पलटन हाल्ट होके फन्ट रांक शैल्डर और रिअर रांक व्यारी आम्सर करे और सब मजबूत कदमसे खडे रेह जावे. लेकिन ऐसे है उसी तहे खडे रेहवे कोई हिलने न यावे.

सेवशान ७ डेसिंग अ बटालिअन इन लैन.

(याने लैनमें पलटनको ड्रेस करनेके बाबमें.)

जब पलटनको लैनमें आड्वान्स या रिट्रैट होनेसे ड्रेस करना जरूर यडे तो, कमान्डिंग साहेब हुकम देवेंगे धि बटालिअन उइल ड्रेस द्वे धि रैट (आर लेफ्ट) कवरर्स-येसस दु धि फन्ट, इस पर कपतान अगर पलटनका रेटसे ड्रेस है तो एक कदम फन्टको लेकर एक कदम लेफ्टको लेवे, और लैनके लेफ्टका सरदारभी एक कदम लेफ्टको लेवे लेकिन जब पलटनका लेफ्टसे ड्रेस है तो कपतान झांक बदलकेलेफ्ट पर कंवरिंग हवालदार फन्टको जानेतक उसे पीछे खडा रेहवे, और लेफ्ट-का सरदारभी एक कदम लेफ्टको लेवे.

क्विक-मार्च, हुकम पर सब कवरिंग हवालदार और लैनके-
लेफ्टका हवालदार कदमका नंबर दिये मुआफिक सीधा फ्रन्टको जाके
नेमे हुये तरफ मुह फिराके कवर करे. कपतान और लेफ्टका सरदार-
कवरिंग हवालदार निकल जानेके साथ अभ्या जगा लेवे, जब कवरस
लोग एक लैनमें हैंतो भौन्टेड आफिसर उन्को ड्रेस करके स्टडी का
हुकम देवेंगे. उस पीछे कमान्डिंग साहेब हुकम करेंगे. क्विक-मार्च
सब कदम उठाके चले जब नये लैनसे दो कदम बाकी रह जावे तो हर
एक कपतान अप्रे कंपनीको हाल्ट बोलके नेमे हुये फूंकसे उन्को ड्रेस
करके हुकम देवे नंबर-एज फ्रन्ट बोलके अप्रे जगेपर फाल इन होवे:
जब सब लोगोंका ड्रेसिंग पूरा हो चुका तो भौन्टेड आफिसर दूसरेसे स्टडी-
का आवाज करे, उसपर कवरस लोक लैनमें अभ्या जगा लेवे और कपतान
ओक उन्के जानेके लिये रस्ता देवे जैसा उपर बताया गया है.

सेवशान ८ आइवान्सिंग ऑन्ड रिट्रिंग वै उइंग्स.

(याने उइंगसे आगे या पीछेको चलना)

१ आइवान्सिंग ऑन्ड फैरिंग वै उइंग्स.

धि बटालिअन उइल आइवान्स, ऑन्ड फैर वै उइंग्स, क-
मान्डिंग साहेबके काशनपर जुनिअर मेजर हुकम करेगा लेफ्ट उइंग-
रेडी. प्रजेन्ट, लोड, लेफ्ट उइंग फैर कर चुका तो, सिनिअर मेजर हुकम
देवे रैट उइंग-बैधि लेफ्ट. क्विक-मार्च, जब ३० कदम आगे बढ़ातो
हुकम देवे रैट उइंग हाल्ट - लेफ्ट उइंगका बार भरके हुये बाह जुनि
अर मेजर हुकम देवे लेफ्ट उइंग, शोल्डर्स- आर्म्स, बैधि-रेट,
क्विक-मार्च, जब सिनिअर मेजरने हुकम देना रैट उइंग - रेडी,
प्रजेन्ट, लोड. इसी तर्ह बदल करते हुये जावे. यिछले उइंगको क्विक
मार्चका हुकम दिया तो अगले उइंगको फैरका हुकम देना चाहिये.

जब पलटन मार्चपर है और उइंगसे आइवान्स करना जरूर है
तो अध्यत्त लैनको हाल्ट करके फिर उपर बताये मुआफिक काम चलावे.

२ रिट्रिंग ऑन्ड फैरिंग वै उइंग्स.

धि बटालिअन उइल रिट्रिंग ऑन्ड फैर वै उइंग्स. कमान्डिंग
साहेबके काशनपरसे जुनिअर मेजर हुकम देवे, लेफ्ट उइंग - रेडी,

प्रजेन्ट-लोड, शोल्डर्स-आम्स, रैट अबॉट-फेस, वैधि लेफ्ट, किक मार्च, जब १५ कदम पीछे के चले तो हाल्ट फ्रन्ट का हुकम देवे.

जब लेफ्ट उइंग का हाल्ट हुया तो, सिनिअर मेजर हुकम करे, रैट उइंग-रेडी, प्रजेन्ट, लोड, शोल्डर-आम्स, रैट अबॉट-फेस, वैधि रैट, किक-मार्च, जब लेफ्ट उइंग के पीछे १५ कदम पहुँचे तो, हाल्ट-फ्रन्ट, का हुकम देवे, उस पर जुनिअर मेजर हुकम करे, लेफ्ट उइंग रेडी प्रजेन्ट, वगैरा इस तरह बदल करने हुये जाये, हर एक चलने पर बार भरके फिर चले.

३. जब पलटन रिअरको मार्च करती है ऐसेमें हुकम मिले रिट्रैट ऑन्ड फैर वै उइंग्स, तब रैट उइंग को हुकम दिया जाये हाल्ट फ्रन्ट लेफ्ट उइंग उसी तरह १५ कदम चलके हाल्ट फ्रन्ट होवे, फिर रैट उइंग को हुकम देवे फैर ऑन्ड लोड करके फिर उपर बताये मुआकिक करते जाये.

आड्यान्स या रिट्रैटमें हर एक उइंग के साथ एक एक निशान बट जाये, और अंदरके बाजूको रेह के चले, और दोनों सेन्टरके हयाल दार अव्वलके जगे पर रैट उइंगमें रानीके निशानके साथ रेह के चले. इस चलनमें जवाना चलते वक्त निशानके बाजूके तरफ मिले रेहवे. सेन्टर हयालदार पर रैट उइंग, और पलटनि निशान लेके चलनेवाले सरदार पर लेफ्ट उइंग चलेंगे. उइंग्स आड्यान्स या रिट्रैटमें लैन बनाना हैतो रिअर उइंग को अगले उइंग के लैनमें लाकर मिलाये.

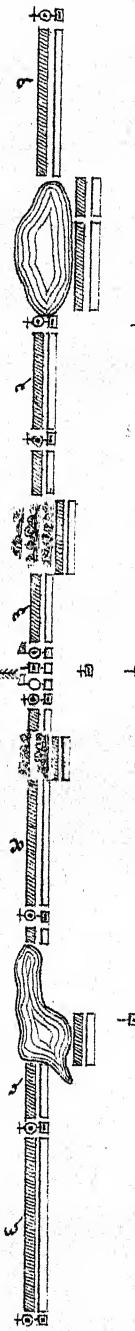
सेक्शन ९ अ बटालिअन इन लैन पासिंग आब्स्टेक्स्स.

(याने पलटन लैनमें रेह कर अटकाव जगे परसे जानेका काम.)

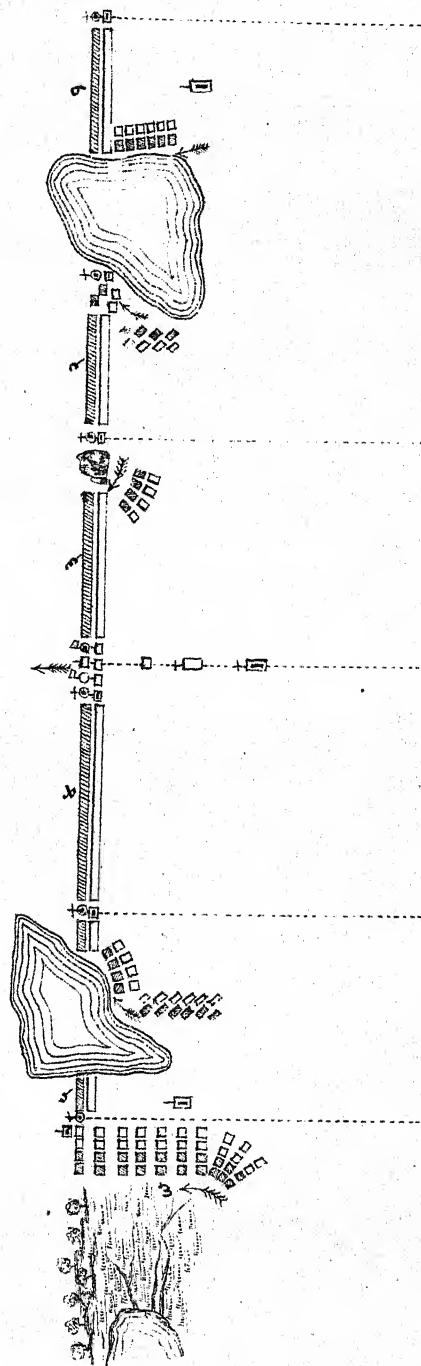
अगर पलटन के कुच हिस्से के सामने थोड़ा सा अटकाव जगा है तो उत्ते फैल्स को उस राहसे निआरा करना. जैसा कालमों कंपनीकी फ़्लाक के तरफ से फैल्स तोड़ते हैं उस तरह करना चाहिये, फिर अटकाव पार होने के साथ जो फैल्स तुटे हुये हैं उन्को फिर से फ्रन्ट को जगे पर लाये. लैन आड्यान्स से चलते वक्त कुच जि आदा अटकाव है तो उल्लाही कम किया जाये, फिर उन्के बासे जैसा जगा होते जाये वैसा एक पीछे एक लैनमें कार्म करते जाये. अगर अटकाव थोड़ा ईमें जि-आदा है तो एक दम से उत्ते फैल्स को तोड़े. और बहुत खबरदारी रखना:

नक्षा ७

अ बदालिअन इन लेन हालेड देल ब्रोकन वे आवर्सेकल्स.



अ बदालिअन इन लेन पासिंग आवर्सेकल्स.



चाहिये केह जो बाकी आदमी लैनमें रेहकर चलनेवाले हैं सो अटकावके सबबसे जो लोग रिअरको गये उन्के खुटे हुये जगेपर न जावे या पलटनके बाकी लोगों पर दबाव न करे सीधा अप्रे फ्रन्टको चले.

तुटनेवाले फैलको खुद उन्के कंपनीके तरफ फिराना चाहिये; जैसादे कंपनीयां मिले हुये लैनमें चलते हैं, और उन्के अंदरके फ्लांक्स के सामै पर अटकाव आया तो, रैट कंपनीके लेफ्टके फैल रैट टर्न लेफ्ट व्हील होवे और जो कंपनि लेफ्टपर है उन्के रैटके फैल लेफ्ट टर्न रैट व्हील होवे; जब कंपनीके सेन्टरके सामै कुच अटकाव आया तो कायदेके मुआफिक रैट टर्न करके लेफ्ट व्हील करना, देखो नक्षा ७ वा-

अगर कंपनीयां सबडिविजन तोड़ना जरूर है तो फोर्समें बनाकर चलावे, अगर फैल्स एक एक तुटते हुये सबडिविजनतक आदमी तुट गये हैं तो वह सब फोर्समें फार्म होकर चलना चाहिये.

झाड़ी झुड़प पानीके डबरे या रवराब जमीन ऐसे अटकावके सबबसे फैल्स तुटे हुये हैं इत्नेमें लैनका हाल्ट हुवा तो वह तुटे हुये फैल्स उस अटकावके पीछे फार्म होके एकी तर्ह लैन बांधके फ्रन्टको साम्ना करे, इस तर्ह केह दुश्मनको लैन तुटी हुयी नजर न आवे, और हर एक आदमी फैर मारने सके, देखो नक्षा ७ वा-

जब पलटन आइवान्ससे लैनमें चलती है और अटकाव सामै आया तो सब कंपनीको तोड़के फोर्समें चलावे, कमान्डिंग साहेब काशन देवेंगे फ्राम धि रैट आर लेफ्ट आवृ कंपनीस् पास बै फोर्स टु धि फ्रन्ट. फोर्स-रैट, लेफ्ट व्हील आर फोर्स-लेफ्ट रैट-व्हील से चलावे. और किसी कंपनीपर देखके चलने नेमा जावे. इस तर्ह नंबर (४)फौर, कंपनि आवृ डैरेक्शन. जब कपतान लोग अग्ले फोर्समें जिस तरफ नेमी हुयी कंपनि नजीक पड़े उस बाज्डको रेहवे और उस कंपनीके तरफसे अप्रा तफावत संभाले हुये चले जबतक वेसे जगेसे पार हो जावे, अगर कोई कंपनि नेमी न जावे तो फ्रन्ट टर्न पर कालमें जूँ कंपनि सबके फ्रन्टमें रहेगा उसके तरफ देखके तफावत संभालके चले.

जब वेसे जगेसे पार हो गये तो फिरसे कंपनीको लैनमें फार्म करे. फ्रन्ट फार्म कंपनीस्, आर इन डबल टैम फ्रन्ट फार्म कंपनीस्, अगर जरूर है तो हाल्ट फ्रन्ट करके व्हील इन दु लैन करे. जंगलसे

जाते वक्त जब यहिली कंपनि किनारे के नजदिक पहुँची तो हाल्ट करके दूसे सब कंपनियां घोंचनेका राहा देखकर आये बाद फिर खुले हुये मिलके चले.

पलटनके सब कंपनियां लैनमें रिटेयर से चलते हैं और लोडके फोर्समें चलाना जरूर है तो इस तरह हुकम देवे फ्राम धि प्रापर रैट आर लेफ्ट आवृ कंपनीस पास बै फोर्स टु धि रिअर, फोर्स, लेफ्ट, रैट व्हील, आर फोर्स-रैट, लेफ्ट व्हील.

सेक्षन १० बटालिअन इन लैन रिलीविंग इच अदर.

(याने पलटन लैनमें रेहकर एकमेकसे बदल कर नेका काम.)

१ आडवान्सिंग.

अगर पलटन फ्रन्टके लैनमें खड़ी है और दूस्री पलटन रिअर से ऑडवान्स करके बदली करवाना है तो पिछली पलटन जब एक कंपनीके तफावत पर पहुँची तो अग्लेवालेको हुकम देवे. फ्राम धि रैट आवृ कंपनीस पास बै फोर्स टु धि रिअर फोर्स रैट रैट व्हील, क्लिक मार्च करके दूसे पलटनके लैनमेंसे घुसके रिअरको जावे, पिछले पलटनके लैन वालेने उस्को जानेके लिये जितना जरूर है उतना फैल रिअरको करके रस्ता बनावे, फिर वह लोग निकल जानेके साथ तुरे हुये फैलको जगे पर फार्म करवावे.

जो पलटन रिअरको जाती है सो जब नये लैनके यीछे कुच तफावत पर पहुँचे तो कालमें हाल्ट फ्रन्ट करके लेफ्ट व्हील इन टु लैन क्लिक मार्च हाल्ट ड्रेस का हुकम देवे.

२ रिटायरिंग.

जब पलटन लैनसे रिटायर जाती है और उसके रिअरको दूस्री पलटनसे बदली करवाना है तो पिछली पलटन बारा कदमके तफावत पर पहुँची तो पहिले वालेको हुकम दिया जावे फ्राम धि प्रापर रैट आवृ कंपनीस पास बै फोर्स टु धि रिअर फोर्स लेफ्ट बगैर करके दूसे लैनमेंसे घुसके यीछेको जावे जैसा उपर बताया है.

असल कायदा यह है केह बदली करनेवाली लैन अग्ले लैन की जगा लेने तक तुटेसा न रेहवे इन सब कामोंमें एक लैन लोड कर कोर्समें अगर जरूर है तो फैल्समें किया जावे.

परेड के लिये खलटन या कंपनी स् लैन से फोर्स में बनकर एक में से दूसरा घुस कर जावे (याने एक फोर्स दूसरे फोर्स में से घुसके जावे) लेकिन दोनों लैन का फोर्स बनाया जावे। यह कायदा लटाई के काम में राखिता न करवावे, जब लैन रिटायर को घबराट या बे तरसी बसे जाती हो और ऐसे में फोर्स बनाने के दूर किये तो उसके बदली में जो लैन आडवान्स से आती है उसके मजबुती में खबर ल यडेगा।

कालमका चलन-

अस्ले कानून-

१ कालमके फायदे और अमलमें लानेके बाबमें,

हलके चलनके बासे लैन से कालम बनाया जावे, और उस्को यहभी आसान है केह वह फ़ूँझ्को लैन का बनावट सहज में बनावेगा। और रिसालेके हमलेके बक्स रक्षेभरभी जलद बन सकेगा।

२ कालमका बनावट-

हर एक कालममें कंपनि, सबूडिविजन, या सेक्शन्सने एक पीछे एक इस मुआफिक तरिके से रेहना चाहिये।

अकेले कंपनियां या कुच कंपनियां के हिस्से एक पीछे एक बनावट में हैं तो उसके तीन सिंगल कालम जानना; कंपनीयां या कंपनी के हिस्से एक बाजू पर दूसरे लगे हुये सफरमें नियारे एक पीछे एक दुहरीमें फार्म होते हैं उसके तीन डब्बल कालम जानना।

३ कालमका अंदाज-

ओपन कालममें हर एक कंपनि, सबूडिविजन, या सेक्शन्स उनके फ्रन्ट बाले से अभ्यर्वास चौडाई का तफावत के मुआफिक जगा रखें। इसकी गिनती एक फ्रन्ट रांक के एडीसे दूसरे फ्रन्ट रांक के एडीतक रेहवे, पलटन ओपन कालममें हैं तो फ्रन्ट की कंपनि छोड़के बाकी सब कंपनीयां इसी तरह तफावत से जगा रखके कवर होवे— क्वार्डर डिस्टान्स कालमको ओपन कालम का चौथे हिस्से के मुआफिक तफावत रखें, क्लोज कालममें एक से दूसरी कंपनि दो कदम का तफावत रखें इसकी गिनती पिछले कंपनी के फ्रन्ट रांक के एडीसे अगले कंपनी के रिअर रांक के एडीतक रखें।

४ सिंगल कालमका मक्सद-

लैनसे किसी फुंक पर सिंगल कालममें फार्म हो सकते हैं इसी तरहसे हमलेके बक्स डब्बल कालममेंभी फार्म हो सकेंगे. यह बंदोबस्त कमालिंग-ने जगेका तरतीब और कैफि अत दिलमें ठहराके ऐसा लायक हो उस-तरहसे काम चलावे. सिंगल कालम डब्बल कालमसे बेहतर और आ-सान है. जब छोटे या सकरे रस्तेपरसे जाना है तो बगेर खतरेके या घब-राटके हमेशा कालमका फ्रन्ट तोड़के चौडाई कम करने सकते.

५ डब्बल कालमका मक्सद-

खास हमले पर जानेके बक्स ब्रिगेडका या लैनका पलटनके सेन्टर-पर डब्बल कालम बनाया जावे, या कोई बक्स लैनके सेन्टरसे फ्रन्टमें छोटा रस्ता देरखनेमें आवेतो इस मुआफिक बनाया जावे, और यह जान-हीर है केह सिंगल कालमका लैन बनाने जितना देर लगता है उसके आधे देरमें डब्बल कालमका लैन बन सकेगा; इस्तेतरहसे सिंगल कालमसे डब्बल कालममें जिआदा पेच या जोड़ा हुवा रहता है इस लिये उसका फ्रन्ट दुरुस्त या सफाईसे तुटने नहीं सकेगा, और डब्बल कालम का फ्रन्ट तोड़के डब्बल सेवशान्ससे भी कम कर सकते हैं लेकिन छोटे या सकरे रस्तेपर ऐसा करनेमें फैलसका सेलभेल होके घबराट मचेगा:

६ कार्टर डिस्टान्स कालमका मक्सद-

कार्टर डिस्टान्स कालम हमलेको आढानेके लिये थोड़े देरमें किसी तरह का लैन बन सकता है, और बड़े कौजमें या ब्रिगेडमें कचाइद करनेके लियेभी बहुत फायदेका होता है; ओपन कालमसे जगा बदली करना सहज होता है और किसी फुंक्को लैन करना है तो भी बहुत जलंदीसे हो सका, इस बास्ते ओपन कालमका तफायत कम करना थोड़ी हरकत होती है.

७ क्लॉज कालमका मक्सद-

जब फोजको छोटे जगेपर फार्म करना है तो क्लॉज कालमका काम जरूर पड़ेगा और इसी तरहसे कन्टीम्युस कालमसे व्हील करके भास आव कालम हो सकेगा. ऐसा आगे बयान किया जायगा लेकिन ब्रिगेडमें या बड़े फोजके कचाइदमें यह काम अंमलमें न लावे.

सेक्शन ११ फार्मेशन आवृ अ बटालिअन इन ओपन
कालम.

(याने पलटन का ओपन कालम में बनावट.)

ओपन कालम ऐट इन फ्रन्ट का बनावट इस पार्ट के पहिले सेक्शन में
बताया उसी तरह ओपन कालम लेफ्ट इन फ्रन्ट का बनावट करना मुनासब
है, निशान लेफ्ट सेन्टर कंपनी के ऐट से तीस्रे चौथे और पांचवे फैले के
षीछे रहते.

सेक्शन १२ फार्मिंग क्लोज आर छार्टर डिस्ट्रान्स कालम
प्राप्त एनि मोर ओपन कालम.

(याने ओपन कालम से क्लोज या छार्टर डिस्ट्रान्स बनाने का काम)

धि कालम उइल क्लोज टु धि फ्रन्ट, (आर छार्टर डिस्ट्रान्स
आन धि फ्रन्ट;) आर धि कालम उइल क्लोज टु धि रिअर,
(आर छार्टर डिस्ट्रान्स आन धि रिअर,) रिमेनिंग कंपनी स्
ऐट अबौट फेस; आर धि कालम उइल क्लोज आन, (आर
टु छार्टर डिस्ट्रान्स आन,) नंबर-, कंपनी. कंपनी स् इन फ्रन्ट,
ऐट अबौट फेस.

कालम को फ्रन्ट, रिअर, या कोई नेमे हुये कंपनी पर क्लोज करे.
अगर रिअर या कोई सेन्टर कंपनी पर करना है तो उसके फ्रन्ट में
जिल्ही कंपनी होयेंगी उन्को ऐट अबौट फेस का हुकम दिया जावे.

जब कालम को फ्रन्ट कंपनी पर क्लोज करना है तो उसे कंपनी का
कवरिंग हवालदार आगे निकल के अप्रे कपतान के फ्रन्ट में छे कदम
का जगा लेके कालम के तरफ मुह करके कपतान के लैन में कवर
करे.

अगर रिअर कंपनी पर क्लोज करने का है तो रिअर कंपनी का
कवरिंग हवालदार अपने कपतान के रिअर में छे कदम जगा लेके
अबल किये मुआफिक कवर करे. अगर कोई सेन्टर कंपनी पर
क्लोज करना है तो पाइन्ट का कुच जरूर नहीं है, उसके फ्रन्ट और रि-
अर कंपनी के कपतानों ने उस नेमे हुये कंपनी के कपतान पर एक दूसरे
को देखके सीधे चलना. इस काम में मौनेड अफिसर पलटन के का-
यम माइन्ट के जगे परसे सब कपतान को कवर करे.

किंक मार्च, हुकम पर ने मी हुयी कंपनि उसी जगे खड़े रहवे। बाकी कंपनियां उस पर क्लोज होवे, याने हुकम के मुआफिक जगे पर यहुंचे तो उस कंपनी के कपतान ने हुकम देना नंबर-हाल्ट-ड्रेस (आर नंबर हाल्ट-फन्ट ड्रेस) जो कंपनियां रेट अबौट फेस करके, रिअर या सेन्टर कंपनी पर कार्म होनेके लिये जाती हैं सो हाल्ट फन्ट और ड्रेस होवेंगे लेकिन ड्रेस के हुकम पर सब कोक अभी तरफ से ड्रेस हो जावे। कपतान अप्रे साम्बो देख कर कबर होवे।

जब यह चलन पूरा हो चुका तो भौन्टेड आफिसर जो सरदार लोगों का कबर देखता था सो, स्टेडि बोलके अप्रे जगे पर जावे, और कबरिंग हवालदार जिसे कायम पाइन्ट दिया था सो इस हुकम के साथ निकलके अप्रा जगा लेवे।

२ क्लोज या क्वार्टर डिस्ट्रान्स कालम का बनावट।

क्लोज या क्वार्टर डिस्ट्रान्स कालम का बंदोबस्त या तरिव या ओपन कालम के मुआफिक है फक्त जगा याने तकावत रखनेका फरक है जब कालम अकेला या लैन आद कालम है तो बॉन्ड दुहेरी रांक से रिअरमें रेहवे, अगर भास आद कालममें है तो बहुतसे रांक बनके रिवर्स क्लांक पर रेहवे। क्लोज कालममें कलर पार्टी दो सेन्टर कंपनी के बीचमें अकेरी रांक से कार्म होवे; उसके दो रिअर रांक हवालदार रानीकी निशानके सीधे तरफ और तीस्रा पलटणी निशानके लेफ्ट पर जावे, मार्चिंग पर रिअर उइंग का मेजर याने भौन्टेड आफिसरने कालम के रिअरमें रेह कर कपतान लोगों के लैनमें उनके चलनेके राहा पर निगा करे।

३ कालम चलते बत्त फन्ट कंपनी पर क्लोज करना।

(क्लोज दुधि फन्ट आर क्लोज दु क्वार्टर डिस्ट्रान्स आन् धि लीडिंग कंपनि)

जब कालम चलता है और हुकम होवे क्लोज दु धि फन्ट इस पर लीडिंग कंपनी का कंपनी का कपतान हुकम देवे नंबर वन हाल्ट ड्रेस उसके योछे दूस्री कंपनिका कपतान हुकम देवे। इसी तर्ह सब कंपनियां कालममें कार्म होते जाये जैसा उपर बताया है।

४ हाल्ट किये सिवाय फन्ट कंपनी पर क्लोज करनेका काम-

आन् धि मार्च क्लोज दु धि फन्ट (आर क्लोज दु क्वार्टर डिस्ट्रान्स)

आन धि लीडिंग कंपनि रिसेनिंग कंपनीस् डब्बल, कालम चलते चलते हाल्ट किये बौगेर क्लोज करना जरूर है तो इस हुकम पर अ-ग्ला कंपनि सीधा क्लिक टैमसे चले, बाकी कंपनियां डब्बल टैम्से क्लोज होवे, जब हुकम के मुआफिक तफावत पर पहुँचे तो उन्हें कपतान के हुकम पर क्लिक टैमसे चले, इसी तर्ह सब कंपनियां एक पूछे एक आखरी तक करते जावे।

सेवान १३ अ क्लोज आर कार्टर डिस्ट्रान्स कालम
ओपनिंग फ्राम धि फ्रन्ट, रिअर, आर फ्राम एनि
नेम्ड कंपनि।

(याने क्लोज या कार्टर डिस्ट्रान्स कालम से फ्रन्ट या रिअर-
चा किसी नेमे हुये कंपनी पर ओपन कालम करने का काम)

१ फ्रन्ट के तरफ से खुलने का काम।

ओपन औट दु कार्टर (आर व्हीलिंग) डिस्ट्रान्स फ्राम
धि फ्रन्ट, अगर फ्रन्ट के तरफ से खुलने का हुकम होवे तो काशान के
साथ, लीडिंग कंपनी का कवरिंग हवालदार अमेर कपतान के फ्रन्ट में
छे कदम जगा लेकर उसके तरफ मुह करके कपतान लोक्लैन में
पाइन्ट देवे।

रिसेनिंग कंपनीस् रैट अबोट फेस, अग्ली कंपनि उसी-
जगे खड़े रहवे, बाकी कंपनियां सब रैट अबोट फेस से फिरे।

क्लिक मार्च, हुकम पर, जो कंपनियां पीछे के तरफ मुह करके खड़े
हैं सो कदम उठाके चले, रिअर कंपनी के मुख्यारने पलटन के रिअर
मार्क पर लंबे हाथ के तफावत से कुच निशानी मुकरर करके उस पर
चलना, दूसे कंपनी के कपतान ने अशा कदम गिन्ने हुये जितना
उसके कंपनी को जगा जरूर है उत्तेयर पहुँच कर हुकम देना नंबर-हाल्ट - फ्रन्ट - इस, इसी तर्ह दूसे और कंपनी के कंपनानोने कं-
पनी के भतलब के मुआफिक कदम लेकर हाल्ट करना। हर एक कप-
तान जलदी से फ्रन्ट होकर फ्रन्ट से कवरिंग लेकर सक्त रवडे रहवे।
कंपनी के लोग अमेर कपतान के तरफ सफाई से मिले रहवे, और-
उदर से ड्रेसिंग भी रखे।

अगर जमिन ना दुरुस्त है तो कंपनी के कवरिंग हवाल दाने

इस तर्हे कपतानको मदत देना केह बाहर टौडके अपने कंपनीका तफावत एक्के पीछे एक लेकर कालमके फुकपर निशानी बताके रखडे रहवे, और कपतान जब कवरिंग हवालदारके लैनमें पहुंचा तो हाल्ट फ्रन्ट करे तब हवालदारने निकलके कालममें अपना जगा पकड़ना.

२ रिअरके तरफसे खुलनेका काम.

ओपन औट टु कार्टर (आर व्हीलिंग) डिस्ट्रान्स फ्राम पि रिअर- अगर कालमको रिअरसे खोलना है तो इस हुकम पर रिअर कंपनीका कवरिंग हवालदार निकलके अप्पे कपतानके पीछे छे कदम जगा लेकर कपतानके लैनमें कवर करे.

रिमेनिंग कंपनीस, थिक मार्च, हुकम पर सिवाय रिअर कंपनीके सबने कदम उगके चलना, लीडिंग कंपनीका कपतान पलटनके फ्रन्टके मार्करसे लंबे हाथके तफावत पर कुच निशान रखकर चले, और हरएक कपतान अप्पे कंपनीका पूरा जगा हुये पर उसके फ्रन्टमें जो कंपनि चलती है उस पर हुकम करे- नंबर- हाल्ट, इसी तर्हे एक्के पीछे एक करते जावे, लेकिन कपतानने अपने अगले कंपनीको हाल्ट- का हुकम देकर आप रैट अबोट फेस करके रिअरसे कायम पाइन्टपर से कवर होवे जब बराबर कवरके लैनमें है तो फ्रन्ट होके फिर उपने कंपनीको डेस करके हुकम देवे.

३ सेन्टर कंपनीपरसे ओपन औट करनेका काम.

अगर कालमको सेन्टर कंपनीपरसे खोलनेका है तो नेमी हुयी कंपनीका कंपतान पलटनके बासे कायम पाइन्टकी निशानी हो वेगा उसके फ्रन्ट और रिअरके कंपन्याने जैसा उपर बयान किया है उस मुआफिक करना.

हरएक काम्हे मौनेड आफिसरने पलटनि कायम निशानीपरसे कपतान लोगोंको कवर करना.

४ फ्रन्टके तरफसे एक्के पीछे एक बढ़ते जावे.

जब पलटन झोज या कार्टर डिस्ट्रान्स कालमसे रखडी है, और आड्यान्स करने हुये भिआदा ओपन कालम बनाना जरूर है तो हुकम करे. आड्यान्स वै सबसेसिव कंपनीस, फ्राम पि फ्रन्ट ऑट कार्टर (आर व्हीलिंग) डिस्ट्रान्स, नंबर- थिक-मार्च, इस पर

अग्ली कंपनि चर्ले, दूसे कंपनीके कंपतानने देखना केह अभे कंपनीका तफावत बराबर होवे तो हुकम देवे नंबर—, किक मार्च, इसी तन्हे रि-अर तक करते जावे, कालमको ऐट अबौट फेस करके इसी दस्तूरसे रि-अरको चलावे, लेकिन रिअर कंपनीसे शुरू किया जावे।

५. मार्चपर सिवाय हाल्टके ओपन कालम बनावे।

पलटन क्लोज या क्लार्टर डिस्ट्रान्समें चलती है और फ्रन्टके तरफ से ओपन कालम बनाना है तो हुकम देवे ओपन औट दु क्लार्टर (आर व्हीलिंग) डिस्ट्रान्स फ्राम धि फ्रन्ट; रिमेनिंग कंपनीस् मार्केटैम, इसपर अग्ली कंपनि चलती रहेवे, फिलें कंपनियां सब मार्केटैम करते रहेवे। जब अपने कंपनीका तफावत बराबर हुवा तो दूसे कंपनी-का कंपतान फार्वर्ड का हुकम देवे इसी तन्हे एकके पीछे एक करते जावे।

६. मार्चपर रिअर कंपनीको हाल्ट करके ओपन कालम बनाना।

जब पलटन क्लोज या क्लार्टर डिस्ट्रान्स कालमसे चलती है और रिअर कंपनीके तरफसे ओपन कालम बनाना है तो काशन देवे ओपन औट दु क्लार्टर (आर व्हीलिंग) डिस्ट्रान्स फ्राम धि रिअर इसपर रिअर कंपनीका कंपतान अभे कंपनीको हुकम देवे नंबर-हाल्ट, फिर जैसा हाल्टेड परसे बताया उसी मुआफिक करते जावे।

सेवशान १४ कालम्स इनक्रीजिंग ऑन्ट डिमिनिशिंग देअर फ्रन्ट।

(याने कालमका फ्रन्ट बढाने या घटानेका काम।)

जब पलटन ओपन कालमसे चलती है ऐसेमें सकरि गल्ली या रस्ता साम्भेपर आया तो हर एक कंपनि एकके पीछे एक जरूर के मुआफिक फ्रन्ट कम करती जावे, फिर जब सकरे जगे परसे पार हो गयी तो फिरसे फ्रन्ट बढ़ते जावे।

कंपनीका फ्रन्ट बढाना और घटानेका हर एक तरतीब दूसे पार्टमें बताया है।

जब कंपनियां कालम्से रवडे हैं तो कमान्डिंग साहेबके हुकमसे सब डिविजन या सेक्शन्स नोडेके उस्का फ्रन्ट घटाया जावे, लेकिन सब एक साथ कम किया जायगा, सब डिविजन या सेवशानके मुख्यारने

फल हील्ट फ्रन्ट ड्रेस का हुकम देना, जब सेक्शन्स् या सबडिविजन फिरसे मिलाके कंपनीका फ्रन्ट बढ़ाना है तो इसी तर्ह उन्हे सबडिविजन या सेक्शन्सके मुख्यारने हाल्ट फ्रन्ट ड्रेस का हुकम देना।

कालम जब चौडे जमीन पर पहुंचे तो हमेशा उस्का फ्रन्ट जोड़कर बढ़ावे।

कालम जब नये लैनके रसेपर चलता है ऐसे में पानीके खड़ेके तरफ से कुच अटकाव होवे या कुच ऐसा अटकाव मिले केह उदर से चलने न सके तो उसी तर्ह जवाना चलते हुवे रिचर्स झांकके तरफ से हर एक आदमी फैलके चले जावे। लेकिन पिवटके लैनको बिघाड़ना न चाहिये अटकावके दूसरे बाजूको गये तो फिरसे पहिले की निशामी पकड़कर पिवटसे मिलके लैनमें चले। जब पिवट नये लैनमें चलता है तो अलबता बगैर जरूरके न फैले।

जब पलटन डबल कालम आव कंपनीस् में चलता है तब फ्रन्ट तोड़के डबल कालम सबडिविजन या सेक्शन्स बनाया जावे, जैसा दस्ते पार्टके सेक्शन २४ में बताया है, और डबल कालम आव सेक्शनमें है तो उस्का फ्रन्ट बढ़ाके सबडिविजन बनाये, फिर डबल कालमें अव्यल-के मुआफिक कंपनीस बनाया जावे। अगर जरूर है तो लैन या डबल कालमसे इसी तर्ह डबल फोर्स या फैल्समें आगेको चलावे। हुकम ऐसा देवे केह वै डबल फोर्स (आरफैल्स) फ्राम धि सेन्टर, फोर्स इन बर्ड्स (आर इन बर्ड टर्न) रैट ऑन्ड लेप्ट कील, लेकिन कालम चौडे जमीन पर पहुंचनेके साथ फिरसे पहिले बनावटके मुआफिक बनाया जावे। डबल फोर्स या फैल्समें कलर पार्ट होनो सेन्टर कंपनीके बीचमें अकेरी रांक्से चले। आगे फ्रन्ट रांक्सी लैन पीछे से अर रांक्सी की लैन रैट इन फ्रन्टसे चले, रानीका निशान अग्ले डबल फोर्स या फैल्सके बीचमें उन्हें लैनमें रेहके चले, इसी तर्ह सुपरन्युमे-रेरि रांक्से एक रांक बनके दोनों उइंग्सके बीचमें चलना।

असलकानून यह है केह जब फैल्स तोड़नेका है तो हमेशा पिवट

फ़ूंकस्से तोड़ा जावे, और जब कालम का फ़न्ट कम करने के लिये सब-हिविजन् या सेक्शन्स् तोड़ना है तो उसी तर्ह पिवट के तरफ से तोड़के रिवर्स फ़ूंक के पीछे दुहेरा बनाके चलावे।

फ्लार्टर डिस्ट्रान्स कालम में उसका फ़न्ट कम करना है तो पिवट फ़ूंकस के तरफ से एक या दो फेल्स तोड़ना लेकिन इससे जिआदा फ़न्ट कभी कमती न होवे गा और जब तक पलटन कूज कालम के बनावट में है तब तक उसका फ़न्ट कभी कमती न करा जायगा।

सेक्शन १५. आन् ओपन कालम चेलिंग डैरेवशन, ऑन्ड मार्चिंग आन् ऑन् अलैन्मेन्ट, आर मूविंग इन्टु ऑन् अलैन्मेन्ट बैंधि फ़ूंक मार्च आवृ फोर्स।

(याने ओपन कालम में राहा बदली करके नये लैने के राहा पर चले, या फोर्स बनके किसी बाजू को नये लैने में चलने का काम।)

१ राहा बदलके चलने का काम।

पलटन कालम में मार्च करते बक्क राहा बदल कर कंपनियाँ एकके पीछे एक चलते हुये पिवट से उसी निशाने पर व्हील देकर चले। अगर रिवर्स फ़ूंक के तरफ व्हील हुवा तो सिनिअर सुपरन्युमेरेरि व्हील होने तक उस पर काल इन हो कर राहा बदली करके चले; लेकिन जल्द नहीं है केह वह फ़ूंक बराबर कवर में रेहवे, या उसी जगे पर पहुंच कर सब व्हील करते जावे। कालम पिवट फ़ूंकसे मिलके चलते बक्क रिवर्स फ़ूंक के तरफ व्हील हुवा तो उसी तर्ह सिनिअर सुपरन्युमेरेरि उस पर फार्म होकर अगर कंपनि छोटी है तो व्हील के निशानी के जगे से जरा आगे बढ़के, अंगर कंपनि बड़ी है तो निशानी के जगे पर पहुंचने के जरा आगे से व्हील करे इसमें फार्वर्ड हुये पीछे पिवट फ़ूंक के लैन एक सां कवर में रेहवेंगे।

२ राहा बदलके नये लैन में चलने का काम।

अगर कालम पिवट फ़ूंक पर व्हील होकर नये लैन में रस्ता बदल कर चलते हैं तो अग्ले कंपनी का कपतान व्हील होकर नये लैन में आने के साथ निशानी देखकर उस पर सीधा चले अगर जस्तर है तो उस निशानी के बीच में दूसरी एक निशानी मुकरर करे, बाकी के कपतान नये

लैनमें आनेके साथ उन्होंने जरूर है केह उस्को बराबर कवर करके कालम निशानी पर चले, अगर सब कंपनियां व्हीलसे राहा बदलकर नये लैनमें आनेके आगे कालमका हाल्ट हुवा तो, रिअरके कंपनियां जितनी व्हील हैनेके रहे हैं सो एक फ्लांकको फोर्समें बनकर आवे और उन्हें कवरिंग हवालदार दोडके जाहां उसके कंपनीका पिवट फ्लांक पहुंचेगा वहां जगेका निशानी पकड़के खड़े रहेंगे।

३ फोर्ससे बाजूको चलके नये लैनमें आनेका काम।

पलटन कालमें तिर्छे राहापर चलती होवे (इ.अ.) नक्षाट (फ) निशानी पर पहिलेसे जिआदा व्हीलके तकावतमें नये लैनके निशानी पर जावे, ऐसा केह जब कालमका लैन बनातो अग्ले कंपनीका छेड़ा याने बाहेरकी बाजू उस निशानको लग जावे. फिर सब कंपनियां फोर्ससे आड़ा चलके नये लैनमें आवे जैसा (क.ड.) हरएक कवरिंग हवालदार दोडके अप्रे कंपनीके पिवट फ्लांकके वास्ते एकके यीछे एक अप्ना तकावत पकड़कर कवर करे, अग्ले कंपनीका कवरिंग हवालदार पलटनी मार्करसे जिसने अच्यलके बनावट पर याइन्ट देकर खड़ा था उससे अप्रे तकावतका जगा रखकर पाइन्ट देवे।

सेक्शन १६ अ कालम ऑट कूज आर क्वार्टर डिस्ट्रान्स

आन अ फिकस्ट आर मूवेबल पिवट।

(याने कूज या क्वार्टर डिस्ट्रान्स कालमसे खड़े या चलते चलते मुकररर किये हुये पिवट परसे व्हील करनेका काम।)

१ खड़े जगेसे पिवट पर व्हील करना।

कालम-लेफ्ट (आररैट) - व्हील, इस काशन पर (जानो कालमरैट इन फ्रन्ट है और लेफ्ट व्हील हुवा तो) नक्षा ९. अग्ले कंपनीका लेफ्टका आदमी फ्रन्ट रांकवाला लेफ्ट फेस करे, और उसका रिअर रांक अन्कवर होवे, कवरिंग हवालदार दोडके जाहां कालमके पूरे व्हीलपर बाहेरका फ्लांक पहुंचेगा वहां जगेका निशानी पकड़के खड़ा रहेवे. बाकी सब कंपनियां रेट हाफ फेस करे और लेफ्ट नेन्ट रिवर्स फ्लांक पर कालइन होवे।

क्षिक, या डबल मार्च, फ्रन्टकी कंपनि हमेशा के मुआफिक व्हील करे, लेकिन बहुत छोटे कदमसे जिसमें बाकीके कंपनीको गोल चक्करसे

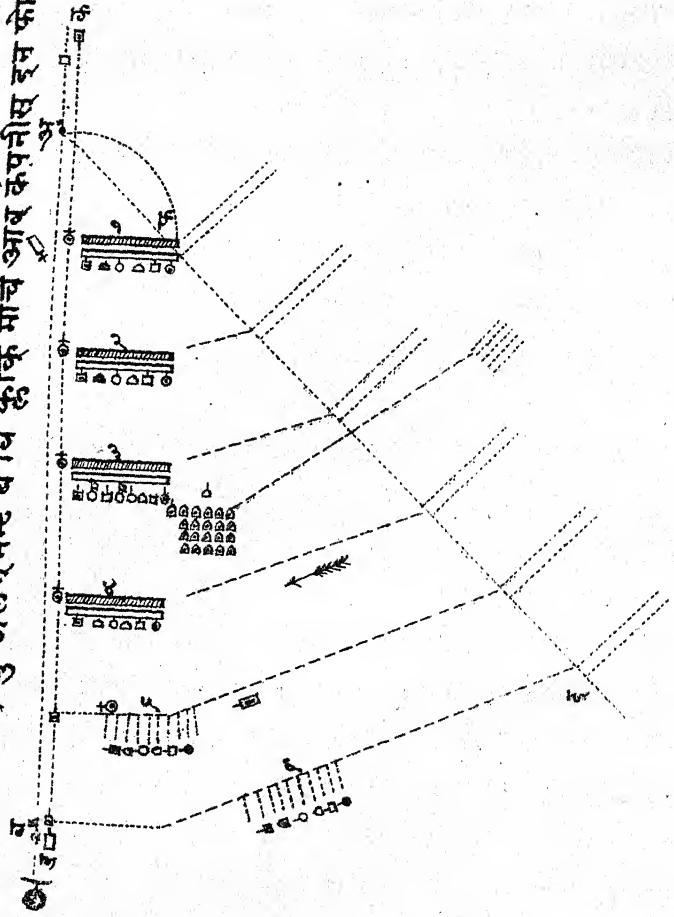
भी

लैंगिक व्यवहार की अनुमति नहीं अनुमति

कमती के तरा
न कमती
रिवर्स
डिविज
फ्रॉकसर

नक्षा ८

अ बटालि अन इन ओपन कालम मार्चिंग आन्द धि पाइन्ट हेर इट्स ऐट इज टु रेस्ट हेन इन लेन, औन्ह एन्डरिंग
धि यु अलेनमेन्ट वे धि क्लाक मार्च आव कंपनीष हन कोर्स.



आनेकों वक्त बस होवे और बाकी कंपनियां एक साथ कंदम उठाके बजने लेकर गोल चक्ररसे आवे, हर एक आदमी जो पिवटबाला आदमीने लेफ्ट फेस किया है उस सेन्टरके पाइन्ट परसे व्हील करते गोल चक्ररसे घेरा देते हुये आवे. हर एक कंपनी अपना डाया रवांधा बदाते हुये एक सांरखे, और व्हील शुरू होते वक्त फ्लांक्स तरफ दस्तुरके मुआफिक जगा रखे. लेकिन एक तरफको चलनेमें कंपनीके बीचमें कुच तफावत कमनी न करना चाहिये, और लीडिंग कंपनीका कपतान कालमका व्हील होतेवक्त हटते हुये अप्पे जगेपर आ जावे.

कालम-हाल्ट, कमान्डिंग साहेब देरेखंगे के ह अग्ले कंपनी का व्हील पूरा हो चुका तो हाल्टका हुकम देवेंगे उस वक्त रिअर कंपनियां भी सब इसी तर्ह गोल चक्ररसे नये जगेपर आ जावे. लेफ्टनेन्ट कालममें अभ्यं जगा लेवे, और सब लोग फ्रन्टको फिर कर सक्त रवडे रेहवे कोई न हिलना चाहिये, सिवाय ड्रेसके हुकम. फिर ड्रेसके हुकम पर पिवट फ्लांक्से सब लोग ड्रेसिंग लेवे.

२ चलते चलते पिवटपर व्हील करनेका काम.

कालम रैट आर लेफ्ट व्हील, कालमने चलते चलते पिवटपर व्हील करके दूसरे तरफको राहा बदली करनेका काम जैसा रवडे जगेसे बताया उसी तर्हसे करना, लेकिन कवरिंग हबालदार जगा न लेवे, रिअर कंपनि हाफ केस के बदलीमें बाहेरके बाजूको हाफ टर्न करे, और कालमका पिवटबाला आदमी बहुत छोटे कदमसे अभ्यं कंपनीके लेनेमें रवांधे एक्सों रखे हुये व्हीलिंगके निशानीपर गोलाईसे फिरता जावे.

कालम फार्बर्ड, हुकम पर हर एक आदमी फ्रन्टके तरफ फिरे, और पिवट फ्लांक्से मिलकर चले.

इस व्हीलिंगका काम करते वक्त (चलते या रवडे जगेपर) बाहेर के बाजूको मिले हुये चले, और व्हीलके वक्त बराबर तहकिक करना चाहिये केह, कंपनीके बाहेरका फैल बडे रवबरदारीसे अभ्यं न फावत संभाले हुये चले, और लीडिंग कंपनीको देखते हुये बराबर कवर किये हुये रहे, और बाकीके फैलने व्हीलके वक्त अभ्यं कंपनीके बाहेरके फैल को मिलके चलना.

यह व्हीलका काम अकसर करके डबलटैम्बी राबिता करवाना चाहिये.

१०९
फ्लॉ
डि
रि

जब डबल कॉलम क्लोज या क्वार्टर डिस्ट्रान्समें है तो, सिंगल कॉलम के तहसे उसको भी व्हील किया जावे।

सेक्शन १७ अ क्लोज आर क्वार्टर डिस्ट्रान्स कॉलम
टेकिंग ग्रौन्ड टु अ फ्लांक व्हीलिंग टु धि रैट आर लेफ्ट.
(याने क्लोज या क्वार्टर डिस्ट्रान्स कॉलमसे किसी फ्लांकको चलते वक्त रैट या लेफ्ट व्हील करनेका काम।)

जब कॉलम किसी फ्लांकको चलता है और ऐसेमें रैट या लेफ्ट व्हील होवे तो, जैसा उपरके सेक्शनमें बताया है उस तहसे करना, याने सब कंपनीके लीडिंग फैल्स, फोर्स, या सेक्शन्स पिवटपरसे गोल चक्कर फिरते जावे, जैसा कॉलममें लीडिंग कंपनीको व्हील करने बताया। इस कॉलममें बाहर वाले आदमीने (या व्हीलिंग फ्लांकके आदमीने) अभ्यास तकावत और कबरिंग खुब संभालना चाहिये। जैसा बताया है। और बाकी कॉलमके आदमीने व्हील होते वक्त उन्के तरफ मिले हुये चलना। हर एक कंपनीका फोर्स या फैल्स जो लीडिंग पर है सो उन्के कपतानने उन्के तैने ले चलना, अगर उस फ्लांकपर नहीं है तो इस कील-के काममें काशनके साथ दोडके लीडिंगपर जगा लेना लेकिन उस बाजू-के तरफ रेहना केह जिस तरफसे पिवटनजदिकपड़े और जिसमें वह अभ्यास तकावत संभाल सके।

सेक्शन १८ अ क्लोज आर क्वार्टर डिस्ट्रान्स कॉलम
कौन्टर मार्चिंग बैधि व्हील आवृ सब डिविजन्स
रैन्ड धि सेन्टर.

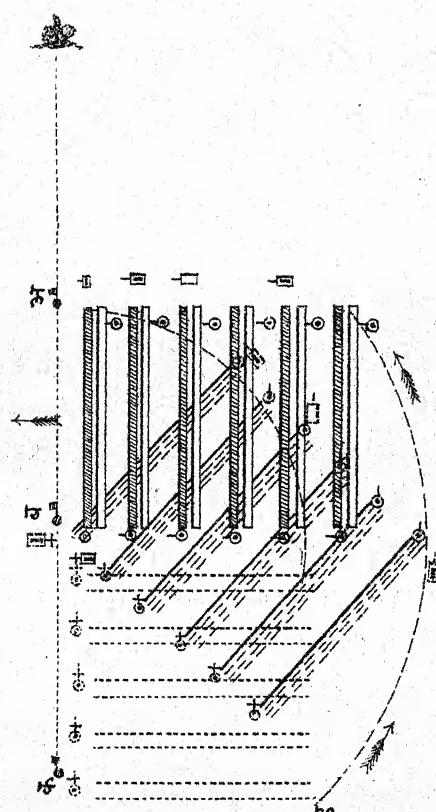
(याने क्लोज क्वार्टर डिस्ट्रान्स कॉलममें सेन्टर पर सब डिविजन-से व्हील करके कौन्टर मार्च करनेका काम।) नक्षाद०

१ रवडे जगेसे:

कौन्टर मार्च बै सब डिविजन्स रैन्ड धि सेन्टर, इस काशन-पर फ्रन्ट और रिअर कंपनीके कबरिंग हवाल दारने सब डिविजन व्हील करके जानेके बास्ते दो जगे याइन्टकी निशानी बताना। जैसा (अ. ब.) लीडिंग कंपनीके हवाल दारने अभ्ये कंपनीके फ्रन्टमें रिवर्स सब डिविजनके, और रिअर कंपनीवालेने अभ्ये कंपनीके रिअरमें पिवट सब डिविजनके अंदरके फैल पर दोनों कॉलमके तरफ उह

नक्षा ९

कार्टर डिस्ट्रान्स कालम व्हीलिंग दु अ फ़ॉंक.



१०९

फ्लां
डि
रिवे
वे

करके इन्वर्ड के से खड़े रहवे.

रैट (आरलेफ्ट) सब डिविजन्स रैट अबौट-फेस, कमान्डिंग साहेब रिवर्स सब डिविजन को रैट अबौट फेस करे, और लेफ्ट ने न्द्र बाहेर के फ्लांक को अप्ला जगा लेवे.

किंक आर डबल मार्च, हुकम पर सब डिविजन के दम उठाके चले और एकके पीछे एक उस निशानी पर अंदरका कैलले गे हुये व्हील करे, और हर एक सब डिविजन का आधा चक्र घूरा हुये पर अंदरको मिलके घूरा कदम लेकर अपने फन्टके तरफ बढ़ते जावे; रैट और लेफ्ट सब डिविजन के अंदरके फैज एकमेक के न-जिकिसे मिले हुये चले.

हाल्ट-फन्ट, ड्रेस, जब कोन्टर मार्च घूरा हो चुका तो इस हुकम पर कालम हाल्ट होकर रिवर्स सब डिविजन फन्ट होवे, लेफ्ट ने न्द्र कालमें अपने जगे पर जावे, और सब लोग पिवट फ्लांक के तरफ से मिलके ड्रेस हो जावे.

२. चलते वक्त पर.

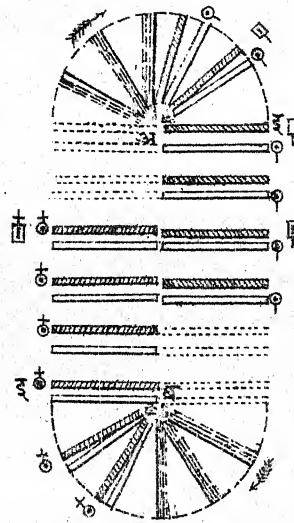
कोन्टर मार्च बै सब डिविजन्स रैन्ड धि सेन्टर, रैट (आर लेफ्ट) सब डिविजन रैट (आर लेफ्ट) अबौट टर्न, अगर कालम चलता है तो इस हुकम पर जैसा खड़े जगे परसे किये उसी तर्ह चलते वक्त करना, लेकिन रिवर्स सब डिविजन को फेस के जगे टर्न का हुकम देवे, फन्ट और रिअर कंपनी के कवरिंग हवालदार रैट (आर लेफ्ट) अबौट टर्न के हुकम पर याइन्ट देवे. कमान्डिंग साहेबने सब डिविजन के छेनमें पहुंचनेको च्यार कदम बाकी है तो फन्ट टर्न का हुकम देना और उन्होने मिलके हुकम के मुआफिक नये राहा पर चलना.

इस कोन्टर मार्च के कामें कालम का फन्ट बदलके रवास रिअर के तरफ को फन्ट होवेगा लेकिन कंपनी का फन्ट बदला न जायगा.

डबल कालमें भी कोन्टर मार्च का काम हो सकेगा. इसी तर्ह जैसा सिंगल का लम से किया जाता है.

नंकाशा १०

अ कालम आट कार्डर डिस्ट्रीब्युशन कॉन्ट्र भार्चिंग वै
सब डिविजन्स रोन्ड धि सेन्टर.



पार्ट ३. बटालिअन.

१०९

फ़ां

डि

रि

वे

द

।

सेवशन १९ कालम्स कौन्टर मार्चिंग बै फैल्स ऑन्ड
बै रांक्स.

(याने फैल्स या रांक्समें कौन्टर मार्च करनेका काम.)

ओपन और कार्टर डिस्ट्रान्स कालम फैल्ससे और क्लॉज कालम रांक्स से कौन्टर मार्च करे, हर एक कंपनि दूसे पार्टके सेवशन २३में बताया उस-
तरहेसे करे. ओपन और कार्टर डिस्ट्रान्स कालम्से कलर पार्टीभी अप्रा निआ-
ग कौन्टर मार्च करके अग्ले सेन्टर कंपनीके पीछे जग लेवे क्लॉज कालम-
में फक्त फेस अबोट् करे, फिर जब कालमका ओपन ओट होवे तब
अप्रा बनावट दुरुस्त कर लेवे.

इस कौन्टर मार्चके काम्से कालमका और कंपनीका फन्ट दोनों
बदल जाने हैं; जैसा कालम रैट इन फन्ट है तो लेफ्ट इन फन्ट बनेगा और फे-
सिंग भी खास रिअरके तरफ होवेगा.

सेवशन २० चेन्जिंग धि आर्डर आव् अ कालम बै धि

सक्सेसिव् मार्च आव् धि रिअर कंपनीस् टु धि फन्ट.

(याने कालमका कायदा बदलाकर एक पीछे एक चलते हुये
रिअरके कंपनियां फन्टको चले.)

बै सक्सेसिव् कंपनीस् रिअर उइंग टु धि फन्ट, जब रैट इन
फन्ट है और लेफ्टको आगे लाना है तो इस काशन पर रिअर कंपनीका
कपतान एक कदम फन्टमें लेके फेस अबोट होकर हुकम देवे, नंबर-
फोर्स लेफ्ट छिक मार्च, तब वह कंपनि कदम उठाके चले, कपतान
उसी जगे खडे रेहवे, कवरिंग हवालदार सेप शार्टसे बढ़कर अप्रे जगे-
पर मार्कटैम करते खडे रेहवे, जब कंपनि कालमसे साफ निकल आई
तो कपतान हुकम देवे, फन्ट टर्न बै धि रैट, और उसप रैट फ़ांकपर
काल इन होकर अप्रे कंपनीको फन्टको ले चले. दूसे कंपनियांके पिचट
फ़ांकके नजदिकसे होकर जावे, और लेफ्टनेन्ट फन्ट टर्नके हुकमपर
अप्रा जग बदलकर चले.

रिअरकी कंपनि दूसे कंपनीके फ़ांकके नजदिक आनेके साथ उस्का
कपतान एक कदम फन्टको लेकर रैट अबोट फेस होकर हुकम देवे.
नंबर-फोर्स लेफ्ट, और रिअर कंपनि जब उस्के बाजूसे आगे निकली
तो छिक मार्च बोले जब कंपनि कालमसे साफ निकल गयी तो

फ्रन्ट-टर्निका हुकम देके आप रेट परफाल इन हो जाए, लेफ्ट के कंपनी से व्हीलिंग डिस्ट्रान्स याने कंपनी का पूरा तफावत रख कर चले, बाकी कंपनियां इसी तरह एक पीछे एक करते जाएं।

जब कालम लेफ्ट इन फ्रन्ट है तो, इसी तरह रेट कंपनी को फ्रन्ट में लाए हर एक कंपनि फोर्स रेट करके एक के पीछे एक चले।

सेक्शन २१ चेन्जिंग धि आर्डर आव ऑन् ओपन, हाफ, आर कार्टर डिस्ट्रान्स कालम, फार्म अपान् अ रोड व्हेर।

धि स्पेस डुजनाट ऑड्रिमिट आव धि फ्लांक मूव मेन्ट

(याने ओपन हाफ या कार्टर डिस्ट्रान्स कालम के बनावट से गहापर है और चलने में फ्लांक को जगा न हो से कायदा बदल-

के दूसे रीत से चलना।) नक्षा ११

बै फोर्स फ्राम धि लेफ्ट, रिअर उइंग टु धि फ्रन्ट, जब रेट इन फ्रन्ट है तो इस काशन पर, रिअर कंपनि (याने नंबर ६) का कपतान हुकम देवे नंबर-फोर्स लेफ्ट, रेट व्हील।

उसी बज्जे कमान्डिंग साहेब बाकी कंपनियां को हुकम देवेंगे फोर्थ सेक्शन्स रेट व्हील व्हिक मार्च, उस पर सेक्शन्स (ब. ब. ब.) रेट के नरफ पाव चक्कर होके अभे कपतान के हुकम पर हाल्ट हो जाए। रिअर कंपनि इसी हुकम पर फोर्स में रेट व्हील होकर चले, और सीधा फ्रन्ट के नरफ चौथे सेक्शन्स के रिअर रांक पर से जाएं। दूसे कंपनी का कपतान (याने नंबर ५) बज्जे पर हुकम देवे नंबर-फोर्स लेफ्ट, व्हिक मार्च जो लेफ्ट की कंपनि जाती है उसका तफावत बचाके उसके रिअर में चले। इसी तरह सब कंपनियां करते जाएं।

कमान्डिंग साहेब के मार्च के हुकम पर निशान पार्टी रेट सेन्टर कंपनी के तीसे सेक्शन्स के पीछे जाएं, और जब लेफ्ट सेन्टर कंपनि जायेंगी तब उसके पीछे हो कर चले।

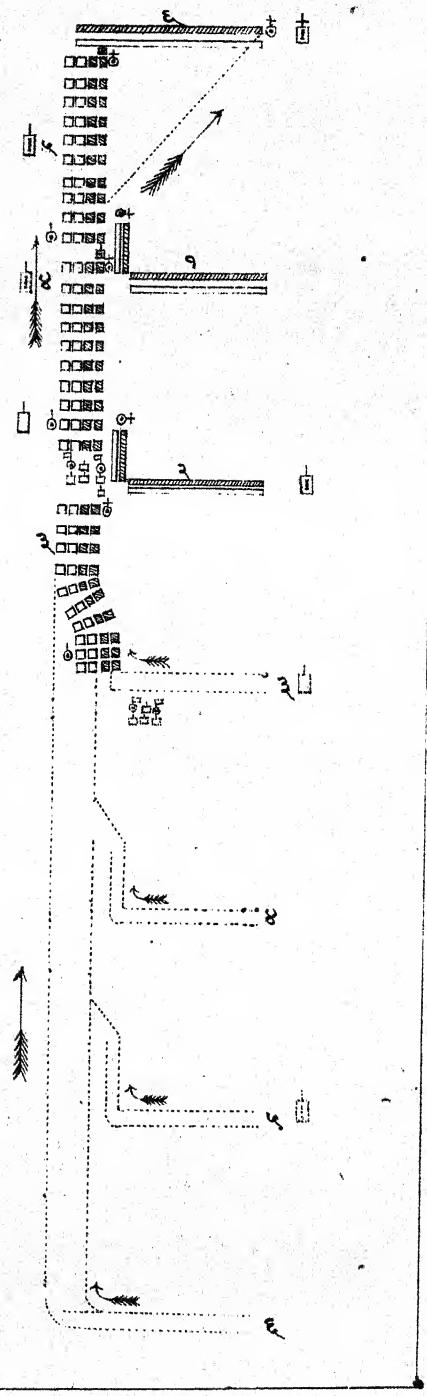
लेफ्ट कंपनि (नंबर ६) कालम के फ्रन्ट कंपनी से साफ निकली तो उसका कपतान हुकम देवे नंबर-फ्रन्ट फार्म कंपनि और आप आडा चलकर कंपनी के रेट पर जाके फार्वर्ड का हुकम देवे, और आप रेट पर फाल इन होकर सीधा साम्भेको चले, इसी तरह सब कंपनियां करने जाएं, नंबर १ कंपनी के कपतान ने अभे कंपनी के लीडिंग फोर्स को

१०९

四百一

੨੬

ਵੇਂ ਕੋਸੰ ਕਾਮ ਪਿ ਲੇਪਦ ਇਥਰ ਤੁਹੈਗ ਦੁ ਪਿ ਫਨ਼.



रस्ते पर पहुंचने के साथ फ्रन्ट फार्म कंपनि का हुकम देना चाहिये।

कालम लेफ्ट इन फन्ट है तो वे फोर्स फ्राम धिरैट हुकम देकर जैसा उपर बताया उसी तर्ह से रिअर के कंपनी को फ्रन्ट में लावे, और फर्स्ट सेक्शन्स को लेफ्ट व्हील किया जावे।

इस काम में अगर जस्तर है तो फ्रन्ट फार्म कंपनि करके चलने के बदल पलटन को उसी तर्ह कोर्स में ले चलें और इसी तर्ह से रिअर उइंग को सेक्शन्स से फ्रन्ट को लावे, (जैसा फोर्स से लाते हैं) इस बास्ते पिवट सब्डिविजन को व्हील करके सेक्शन्स को जाने के लिये रस्ता बनावे।

सेवशन २२ कालम टेकिंग ग्रोन्ड टु अ फ़ूंक बे धि

एशिलान मार्च आव सेक्शन्स।

(याने कालम सेक्शन्स में किसी बाजू को एशिलान में चलने का काम।)

कालम को किसी बाजू एशिलान में चलाना जस्तर है तो हर एक कंपनि दूसरे पार्ट के सेक्शन १४ में बताये मुआफिक करे, कंपनी के सरदार अग्ले कंपनी के लीडिंग फ़ूंक से ड्रेसिंग और कवर रखकर चले, कालम में अप्रे फ्रन्ट के कंपनी से अग्रा तकावत बचावे, और लीडिंग कंपनी का सरदार तिर्छे राहा पर अप्रे चलने के लिये निशाना पकड़े।

सेवशन २३ कालम टेकिंग ग्रोन्ड टु अ फ़ूंक इन फोर्स,

सब डिविजन्स आर सेक्शन्स।

(याने कालम किसी बाजू को फोर्स में या सब डिविजन या सेक्शन्स में चलने का काम।)

टेक ग्रोन्ड टु धि रैट (आर लेफ्ट) इन फोर्स, कमान्डिंग साहेब इत्ना काशन देकर फिर हुकम करेंगे, फोर्स रैट, (आर लेफ्ट) अगर खड़े पर हैं तो क्लिक मार्च तब कंपनि फोर्स में उस बाजू को चलें, अगर रिवर्स फ़ूंक को चलते हैं तो उस पर लेफ्ट नेन्ट फार्म होकर लेचलें, अगर उस फ़ूंक को कुच लंबा चलना है तो इस काम में क्यतान को उस फ़ूंक पर जाने हुकम दिया जावे, तब लेफ्ट नेन्ट हाउट के रिवर्स फ़ूंक में अग्रा जगा लेवे, और किसी कंपनी को देरवके चलने के लिये नेमा जावे तो सरदार हमेशा उस बाजू के तरफ रेहवे केह जांहासे वह नेमी हुयी कंपनि नजदिक होवे वहांसे हर एक कंपनी के कपतान ने अग्रा तकावत-

१०९

फूं

डिं

रि

वे

८

।

और डेसिंग संभाल कर चलना. अगर किसी कंपनीको नेमा न गया तो कालम के लीडिंग कंपनीके तरफ से डेसिंग और तकावत संभाले.

जब कंपनियां ओपन कालम में हैं तो, किसी बाजू को सब डिविजन या सेक्शन्स में चलावे.

कंपनियां क्वार्टर डिस्ट्रान्स कालम से होकर किसी बाजू को सेक्शन्स में चलते हैं तो इस काम में लीडिंग कंपनी का क्यातान और सेक्शन के मुख्यतयार कालम में आप अपने सेक्शन के पिवट फ़ूंक पर कार्य होकर ले चले. लेकिन बाकी कंपनी के क्यातान और सेक्शन के मुख्यतयार उनके सेक्शन के रिअर में रेह कर चले, सब यह है कि क्वार्टर डिस्ट्रान्स कालम से जब सेक्शन में व्हील हुआ तो उनके बाजू पर जगा न रहे गा. और असल कायदे यह है कि हजब किसी बाजू को चलना है तो फोर्स में बनाके चलाना. निहायत मुनासिब है, अगर तंग जगे के सबब से जरूर है तो कंपनियां फैल्स में बनाकर पार ले जावे.

सेक्शन २४ कालम्स, व्हेन टेकिंग थ्रौन्ड टु अ फूंक
बै कोर्स, क्लोजिंग टु लेस डिस्ट्रान्स आर ओपनिंग

थ्रौट टु ग्रेटर डिस्ट्रान्स फ्राम एनि नेम्ड कंपनि.

(याने कालम जब किसी बाजू के तरफ फोर्स में चलता है तो किसी नेमे हुये कंपनी पर से तकावत जिआदा बढ़ावे या कम तकावत करके मिलावे.)

१ थोड़े तकावत पर मिलनेका काम.

जब ओपन या क्वार्टर डिस्ट्रान्स कालम से फोर्स में किसी फूंक को चलते होवे तो, क्लोज आन नंबर - कंपनि (आर क्लोज टु क्वार्टर डिस्ट्रान्स आन नंबर - कंपनि) इस हुकम पर नेमी हुयी कंपनि स्टेप शार्ट से उसी मुआफिक चलते रेहवे, बाकी कंपनी के लीडिंग फोर्स आधपाव चक्कर से व्हील होकर उस तरफ को चलके जगा लेवे, अगर उनके क्यातान उस फूंक के तरफ नहीं हैं तो इस हुकम पर फूंक बदलके जिस तरफ से नेमी हुयी कंपनि न जटिक यडे उस बाजू पर रेहवे. हरएक कंपनि एक्सी पीछे एक हुकम के मुआफिक तकावत पर पहुंच के राहा बदलकर नेमे हुये कंपनी के बराबर लेन में पहुंच कर स्टेप शार्ट से चले.

कालम फार्वर्ड, जब यह चलन पूरा हो चुका तो, कमान्डिंग साहेब

फार्वर्ड का हुकम देवे, उस पर सब कालम पूरा कदम लेकर चले।

२. जिआदा तकावत करनेका काम-

जब क्लोज या क्वार्टर डिस्ट्रान्स कालमसे किसी फ्लांकके तरफ फोर्स में चलते होवे तो ओपन औट दु क्वार्टर (आर व्हीलिंग) डिस्ट्रान्स फ्राम नंबर- कंपनि, इस हुकम पर नेमी हुयी कंपनि उसी चालमें सेप शार्टसे चलते रहेवे, बाकी कंपनियां बाहरके तरफ आधपाव चक्करके घीले से चले, अगर उन्के कपतान अग्ले फ्लांकपर नहीं हैं तो इस हुकम पर फ्लांक बदलके अग्ले फोर्स पर जिधर नेमी हुयी कंपनि है उस तरफ रहेवे, हरएक कंपनि एकके धीरे एक हुकमके मुआफिक तकावत लेकर राहा बदलके नेमे हुये कंपनीके बराबरीमें आये तो सेप शार्टका कदम लेकर चलते रहेवे।

कालम फार्वर्ड, जब यह चलन पूरा हो चुका तो कमान्डिंग आफिसर फार्वर्डका हुकम करे, तब सब कालम पूरा कदम लेकर चले-

जब खुले मैदानमें हैं तो इस चलनके कामको डैअगनल मार्च में क्लोज आर ओपन औट किया जावे. हुकम ऐसा देवे केह दै धि डैअगनल मार्च क्लोज (आर ओपन औट) बर्गेन रिमेनिंग कंपनीस इन्वर्ड्स (आर औट वड्स) हाफ टर्न, तब कपतान लोग अप्रे कंपनीको बराबर तकावत पर पहुँचाके नंबर-रैट हाफ टर्न, नंबर-लेफ्ट हाफ टर्न, हुकम देवे।

सेक्षन २५ अष्ट्रिकेशन आवृधि फ्लांक मार्च आवृ

कालम्स वै फोर्स।

(याने कालम फोर्समें किसी बाजूको चलनेका काम।)

बड़ी फौज चलनेके बक्क कालममें किसी फ्लांकको फोर्समें चलनेका अकसर फायदेका है।

यलटन लैनमें है, कंपनियां रैट या लेफ्ट फ्लांकसे फोर्समें ओपन कालमसे आगे बढ़ाया जावे. इस बनावटमें कुच अटकाव जगा या तुटा हुया जमिन साम्ने पर मिला तो कुच हरकतके या जनरल लैनके तकावतमें कुच कसर पड़नेके सिवाय चल सकेंगे।

अगर ऐसेमें खुद साम्ने पर सकरी गली या पुल आवे तो जरूर है केह उस्का फन्ट तोड़के यलटनके कंपनियांको साम्ने पर क्लोज-

१०९

फ़ॉर्ड
डिंग
रिपवे
द
।

किया जावे; जब कालम रैट इन फ्रन्ट है तो रैट कंपनीको मार्केटैम का हुकम देवे, और लेफ्ट कंपनीको चलते चलते उनके सेन्टरपर क्लोज करवावे, फिर रैट कंपनीको भी उसी तर्ह क्लोज करे. अगर कालम लेफ्ट इन फ्रन्ट है तो इसी तर्ह लेफ्ट कंपनीको मार्केटैम करे. और रैट कंपनीको चलते चलते क्लोज करे. फिर लेफ्ट कंपनीको क्लोज करे. या एक उड़ंगको आगे बढ़ाके फिर दूसे को पीछे से लेकर चले, अगर जरूर है तो एक फ़ॉर्कसे कंपनीको फोर्स-में आगे बढ़नेका हुकम देवे, बाकीके इसी तर्ह एकके पीछे एक चलते जावे.

जब ऐसे सकरे जगेसे पार हो गये तो अग्ले कंपनीको मार्केटैम या हाल्टका हुकम देवे, जब तक केह दूसे जो कालमसे नुटे हैं सो कंपनियां अप्पे जगेपर पहुंचे. या जरूर है तो अग्ले कंपनीको मार्केटैम करनेके बदली-में, रिअरके कंपनीको डबलका हुकम दिया जावे, तिस पीछे कालम को फिरसे ओपन औट करके पहिले के मुआफिक पूरे तावनमें बना लेवे, या फोर्समें फ़ॉर्क मार्चसे चलते हैं तो किसी तरफको व्हील करके फिर ओ-पन औट करे.

बाद इसके, कंपनीको क्षिक या डबल टैमें फ्रन्टके तरफ लैनमें फार्म करे जैसा पहिले और दूसे पार्टमें बयान किया है.

इस बनावटमें फौजको बडे लायकीसे देखना चाहिये केह कंपनियां बिगर कुच गडबडाटके खुद मुख्यि आरीसे नियारे नियारे चलके आवे. और हरवत्त जरूर है केह यलटन हमेशा लैन या स्के अरमें बनको तथारीमें रेहवे.

लैनसे कालमकी बनावट.

सेवशन २६ अ लैन व्हीलिंग बॉक इन्टु ओपन कालम.

फ्राम धि हाल्ट.

(याने पलटन लैनमें रख दी है. व्हीलिंग बॉक करके ओपन कालम बनानेका काम.)

१ दौ कंपनीस इन्टु ओपन कालम रैट इन फ्रन्ट.

ओपन कालम रैट इन फ्रन्ट. इस काशनपर सब कंपनीके कपतान और पिवट फैल और अग्ले कंपनीका कवरिंग हवालदार जैसा दूसे पार्टके सेवशन ८में बताया उस तर्हसे करे, बाकी कवरिंग हवालदार

उसी जगे सक्त खडे रेहवे. लैनके लेफटका सरदार पीछे हटके सुपरन्युमे-
रेरि रांकमें जावे, मौन्टेड आफिसर्समें जो सिनिअर हैं सो लैनके रैटपर जावे-

रैट अबोट फेस, हुकम पर, अग्ले कंपनीका कवरिंग हवालदार
और सब पिचट बाले आदमी उसी तर्हे खडे रेहे, बाकीके फेस अबोट
होवे. कलर पार्टी रैट फेस होकर रिअरके तरफ खुल जावे. बॉन्ड, ड्रमर्स और
पैनर्स सब फेस अबोट होवे. जुनिअर मौन्टेड आफिसर और आजिटन
अभ्यं घोडेका सिर पीछेको फिरावे.

रैट-व्हील क्लिक मार्च, हुकम पर व्हील करे, जैसा पार्ट दूस्रा सेवशन
दमें बताया है. कलर पार्टी रैट व्हील, और बॉन्ड, ड्रमर्स, पैनर्स और मौन्टेड
आफिसर्स कालममें अभ्यं जगा लेवे; जैसा इस पार्टके सेवशन १में बताया है.

हाल्ट फ्रन्ट ड्रेस, कपतानके हुकम पर सब कंपनियां हाल्ट फ्रन्ट
होकर ड्रेस हो जावे. सिनिअर मौन्टेड आफिसर कालमके सिरसे सब क-
पतानका कवर दुरुस्त करके फिर अझे जगेपर आ जावे.

३ बै कंपनीस ओपन कालम लेफट इन फ्रन्ट.

ओपन कालम लेफट इन फ्रन्टकी बनावट उपर बताये मुआफिक-
होती है, जब पलटनका केस अबोट होवे तो कलर पार्टी लेफट फेस होवे
और जुनिअर मौन्टेड आफिसर लैनके लेफटपर जाके कपतान लोकों-
का कवर दुरुस्त करे.

३ बै सबूडिविजन या सेवशन्स इन्टु कालम रैट इन फ्रन्ट.

बै सबूडिविजन्स (आर सेवशन्स) आन धि लेफट बॉक्चर्ड
व्हील, इस काशनपर कपतान पिचट फैल और कवरिंग हवालदार अग्ले
कंपनीके जैसा दूस्रे पार्टके सेवशन १०में बताया है उस तर्हे से करे, बाकी
कवरिंग हवालदार उसी जगे सक्त खडे रेहवे. सिनिअर मेजर लैनके
रैट पर जावे; कलर पार्टी रैट फेस करे. बॉन्ड, ड्रमर्स, और पैनर्स रैट अ-
बोट फेस करे, जुनिअर मेजर और आजिटन अभ्यं घोडेका सिर पिछे-
को पिरावे.

क्लिक मार्च, हुकम पर सबूडिविजन या सेवशन्स व्हीलसे पीछेको
हटे, और अभ्यं कपतानके हुकम पर हाल्ट ड्रेस हो जावे, जैसा दूस्रे पार्ट-
के सेवशन १०में बताया है. सिनिअर मेजर कालमके सिरपर जाकर सबूडिवि-
जन्स या सेवशन्सके मुख्य तिजारको ड्रेसिंग करे, और मौन्टेड आफिसर

१०९

फुं

डि

रि

वे

८

;

बॉन्ड वाले वर्गीर्ज जगा लेवे. जैसा कंपनियां व्हील होकर कालमें आते-
वक्त जगा लेते हैं:

४ वै सब्डिविजन्स् या सेक्षान्स् इन्टु कालम लेफ्ट इन फन्ट-

सब्डिविजन्स् या सेक्षान्स् उन्के रैट पर बॉक्वर्ड होवे, जैसा उपर
बताया है, कलर पार्टी लेफ्ट फेस करे. जुनिअर मौन्टेड आफिसर काशन
पर लैनके लेफ्ट पर जाके सब्डिविजन या सेक्षान्सके मुख्यतिआरको
ड्रेस करनेका तयार रेहवे.

जब सब्डिविजन्स् या सेक्षान्स बाराफैल्स से जिआहा है तो हमेशा
फेस अबौट करके रिअर रांक फन्टसे व्हील करे. उसको वर्ड कमान्ड इस
तच्चेसे देना. ओपन कालम आव् सब्डिविजन्स्, आर सेक्षान्स, रैट
(आर लेफ्ट) इन फन्ट, रैट अबौट फेस वर्गीरा. जैसा कंपनीका कीह
होता है इसी तच्चे करे.

सेक्षान् २७ अ लैन व्हीलिंग इन्टु ओपन कालम आन् धि मार्च-

(याने पलटन लैनमें चलते वक्त व्हील करके ओपन कालम बनाना.)
बै कंपनीस् (आरसब्डिविजन्स् आर सेक्षान्स) रैट (आर
लेफ्ट) व्हील, पलटन लैनसे आड्वान्स् या रिटायरमें चलते वक्त कं-
पनि. सब्डिविजन्स्, या सेक्षान्सकी चलते चलते पिवटपर व्हील कर-
के कालमें लावे. जैसा दूसरे पार्टके सेक्षान्स १२ में बताया है. कलर पार्टी
निआरा व्हील करके कालमें अभे जगेपर छोटासा लैन हो जावे. मौन्टेड
आफिसर बॉन्ड, ड्रमस, और पैनर्स व्हीलके वक्त कालमें अग्रा जगा पकड़
फिर फार्वर्ड के हुकमपर सब आगे बढ़े.

जब पलटनको रघडे जगेसे पिवटपर व्हील करके चलाना जरूर है
तो इस तच्चे काशन देवे. आन् धि मूव वै कंपनीस्, सब्डिविजन्स्,
आर सेक्षान्स, रैट (आर लेफ्ट) व्हील फ्रिक मार्च.

सेक्षान् २८ अ बटालिअन मूविंग इन ओपन कालम-

फ्राम ईदर फुंक अलांग धि रिअर-

(याने पलटन लैनमें किसी फुंकसे ओपन कालमें होकर
रिअरको जानेका काम.)

१ दै कंपनीस् फ्राम धि रैटः

धि बटालिअन उइल मूव इन कालम आवृ कंपनीस् फ्राम धि रैट
अलांग धि रिअर. इस काशन पर सुपरन्युमेरेरि लोग रिअर रांकके नज-
दिक एक कदम पर आवे, रैटके कंपनीका कपतान अप्पे कंपनीको हुकम
देवे. नंबर १ फोर्स लेफ्ट अग्ला फोर्स रिअरके तरफ खुल जावे लेफ्ट
व्हील, क्लिक मार्च, तब कंपनि लेफ्ट व्हील करके सीधा रिअरके तरफ
चले. जब कंपनि सुपरन्युमेरेरि रांकके लैनसे साफ निकल गयी तो कपतान
हुकम देवे फ्रन्ट टर्न, बोलके आप रैटपर फाल इन होके चलते रहवे. फिर
इसी तहे दूस्रे कंपनीका कपतान हुकम देवे नंबर २ फोर्स लेफ्ट रिअरके
तरफ खुल जावे लेफ्ट व्हील क्लिक मार्च फ्रन्ट टर्न बोलके चले जैसा रैटके
कंपनीने किया उसी चालसे चले जावे. इसी तहे सब कंपनियां एकके यीछे
एक चलते जावे. कपतानने फिरीर रखना चाहिये केह अप्पे तकावतमें
कुच नुकसान न आने देवे, और सिवाय चेन्ज फ्लांकके हुकम कोई फ्लांक न
बदले उसी तहे कंपनीके रैटपर रहके चले.

२ दै कंपनीस् फ्राम धि लेफ्टः

धि बटालिअन उइल मूव इन कालम आवृ कंपनीस्, फ्राम धि
लेफ्ट अलांग धि रिअर. जब पलटनका लेफ्टसे हुकम हुवा तो सब
उसी तहेसे करे जैसा रैटसे बताया है. इस्में कंपनीको फोर्स रैट और रैट व्हील
करे, और कपतान कालमें लेफ्ट फ्लांकपर रहकर चले. (लेकिन इस कालमें
याद रखना चाहिये केह जिस तरफको कंपनियां जाने हैं उस तरफ कप-
तान और कवरिंग हवालदार हाजर रहवे.

यह चलनको सब्डिविजन या सेक्षन्समें भी लिया जावे लेकिन
जैसा उपर बताया है उसी तहे करे. कपतान लीडिंग् सब्डिविजन या
सेक्षन्सपर रहकर चले.

सेक्षन्स२९ अ बटालिअन फार्स्ट इन लैन आड्वान्सिंग्
. फ्राम अ फ्लांक इन ओपन कालम आवृ कंपनीस्, सब्डिवि-

जन्स, आर सेक्षन्स.

(याने पलटन लैनमें रवडी है. किसी फ्लांकसे सेक्षन्स, सब्-

डिविजन्स, या कंपनीस् ओपन कालमसे
बटानेका काम.)

१ आइंवान्सिंग फ्राम अ फुंक बै कंपनीस्-

रैट (आरलेप्ट) कंपनि दुधि फ्रन्ट, रिमेनिंग कंपनीस् आन् धि मूवरैट (आरलेप्ट) व्हील, क्लिक मार्च, फार्वर्ड, काशन देते वक्त किस फुंकसे आगे बढ़ना है सो जरूर बताया जावे, फिर मार्चके हुकम पर नेमी हुयी कंपनि फ्रन्टके तरफ छोटे कहमसे चले, दूस्रे सब कंपनियां जाहांसे आइवान्स होते हैं उस बाजूके तरफ व्हील करे. जब दूस्री याने नंजदिक की कंपनि (नंबर-लेप्ट (आररैट) व्हील) याने दूस्रे व्हीलको तुरु किया तो लीडिंग कंपनीका कपतान अप्रे कंपनीको फार्वर्ड का हुकम देवे. जब कंपनियां बगाबार कालमें आयी तो कमान्डिंग साहेब फार्वर्ड का हुकम देवेंगे, यह हुकम जलदीसे दिया जावे, जब लीडिंग कंपनि जो पहिले कालमें जाती है उसके नजदिकी कंपनि लेप्ट (आररैट) व्हील कियी तो उसी वक्त फार्वर्ड का हुकम दिया जावे, फिर दूस्री कंपनि पाव चक्कर फिरके अप्रे कपतानके हुकमसे फार्वर्ड पर अग्ले कंपनीके पीछे चले बाकी कंपनियां जाहां दूस्रे कंपनीने व्हील किया उसी जगे पहुंचके एकके पीछे एक व्हील करके फार्वर्ड पर आगे बढ़े, कपतान लोगको जरूर है केह अप्रा नफावत बनानेके लिये फिकीर रखें.

अगर रैटसे आइवान्स हुवा है तो काशनके साथ नेमी हुयी कंपनीका कपतान उसके कवरिंग हवालदार समेत फुंक बदली करे, बाकी के कपतान क्लिक मार्चके हुकम पर सीधा साम्मे चलके फार्वर्ड के हुकम पर पिचट फुंक पर फाल इन होवे. कवरिंग हवालदार व्हीलके वक्त रिअरसे चलके कालमें अप्रा जगा पकड़े; अगर लेप्टसे आइवान्स हुवा तो कपतान उसी जगे पर रहकर अप्रे कंपनीके साथ चले, कवरिंग हवालदार क्लिक मार्चके हुकम पर पीछे हटके कालमें अप्रा जगा लेवे.

२ आइवान्सिंग फ्राम अ फुंक बै सबृडिविजन्स आरसेक्षन्स.

रैट (आरलेप्ट) सबृडिविजन (आरसेक्षन्स) हुधि फ्रन्ट, रिमेनिंग सबृडिविजन्स (आरसेक्षन्स) आन् धि मूवरैट (आरलेप्ट) व्हील, क्लिक मार्च, फार्वर्ड, वगेर.

जब पलटन लैनमें खड़ी है और किसी फुंकसे सबृडिविजन या सेक्षन बदाके कालम बनाना है तो, जेसा कंपनीके चलनमें बताया है उसी रीतसे करे, जो कपतान कालमको लेके याने सबृके आगे चलनेवाला है सो काशन

के साथ कवरिंग हवालदार समेत फ़ांक बदलके बाहेरके सबूडिविजन या सेक्षन्सके अंदरके बाजूको रिअरमें रखा रहवे, फिर किक मार्च के हुकम पर जलदीसे कालममें पिवट पर फालइन होवे, बाकीके सरदार और कवरिंग हवालदार व्हीलके बल्क अभाजगा लेवे.

३ पलटन लैनसे चलते वक्त एक फ़ांकसे कंपनि, सब-

डिविजन् या सेक्षन्स आड्वान्स करके चलानेका काम.

जब पलटन लैनमें चलती है तो यह चलन सब उपर बताया है उसी मुआफिक करे, हुकम इस तर्हे दिया जावे, रैट (आर लेफ्ट) कंपनि, सबूडिविजन, आर सेक्षन्स दुधि फ्रन्ट, रिमेनिंग कंपनीस, सबूडिविजन्स, आर सेक्षन्स, रैट (आर लेफ्ट) व्हील बगैर.

सेक्षन ३० अ बटालि अन इन लैन आड्वान्सिंग

इन डबल कालम आवृ कंपनीस, सबूडिविजन्स, आर

सेक्षन्स फ्राम धि सेन्टर.

(याने पलटन लैनमें है तो सेन्टरसे डबल कालममें कंपनीस,

सबूडिविजन्स, या सेक्षन्ससे आगे बढ़ानेका काम)

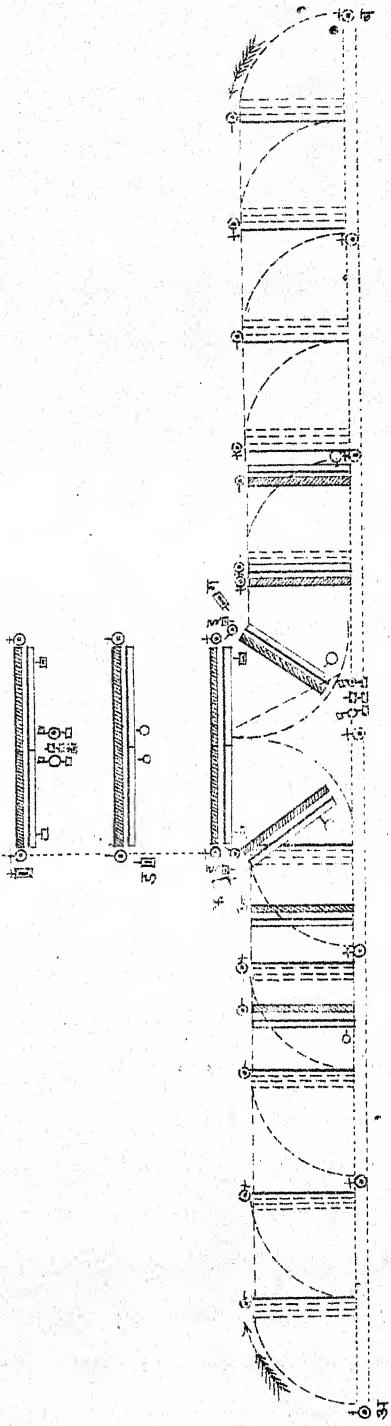
सेन्टरसे डबल कालम आवृ कंपनीस, या सबूडिविजन्स, या सेक्षन्ससे जगेके मुआफिक देरबके चलाना जरूर है, जैसा नीचे सबूडिविजन्ससे आड्वान्स करनेका बयान किया है, उसी मुआफिक कंपनि, या सेक्षन्समें आड्वान्स किया जावे.

१ आड्वान्स बै सबूडिविजन्स.

दू सेन्टर सबूडिविजन्स दुधि फ्रन्ट, रिमेनिंग सबूडिविजन्स आन् धि मूव इन्वर्डस-व्हील, इस काशन पर सुपरन्युमेरोरी रांक दो कदम आगे बढ़े, कलर पार्टी दो कदम यीछे हटे, रैट और लेफ्ट सेन्टर कंपनी के कपतान बाहेर निकलके पहिला (याने रैट सेन्टरका) अप्रे रैट सबूडिविजनके लेफ्ट फैलके साम्मे और पिछला (याने लेफ्ट सेन्टरका) लेफ्ट सबूडिविजनके रैट फैलके साम्मे रखडे रहवे. बाकी रैट उड़ंगके कपतान फ़ांक बदलके लेफ्ट पर आवे. सब लेफ्टनेन्ट लोग उन्के कंपनीके सेन्टरसे रिअरमें रखडे रहवे; फ़ांक कंपनीके कवरिंग हवालदार सबूडिविजनको व्हील होनेके लिये दोडके पाइन्ट देवे. (इ. इ.) लेफ्ट फ़ांक का कवरिंग हवालदार लेफ्ट सेन्टर कंपनीके रैट सबूडिविजनके लेफ्टसे फ्रन्टमें एक

आडवान्स इन इचल कालम आव मर्व इंडियन्स प्राप्ति में

नक्षा १२



सबूडिविजनका जगा लेकर, मुह लैनके तरफ करके रंडा रेहवे. रेट फ़ॉक्स का कबरिंग हवालदार इसी तर्हे रेट सेन्टरके साम्ने जगा लेवे; लेकिन निशानका जगा कम करके लेना चाहिये.

क्षिकमार्च. पलटन सब कदम उठाके चले, दो सेन्टर सबूडिविजनके तरफ छोटे कदमसे बढे, रेट सेन्टरका सबूडिविजन चलते चलते निशानका जगा ढापके लेफ्टको मिलकर चले, बाकीके सबूडिविजन अंदरको व्हील करे, कपतान और लेफ्टनेन्ट व्हीलके बत्त क्रन्टमें आडा चलके बाहेरके बाजूपर जावे, जब सबूडिविजन बराबर कालमें आआ तो कमान्डिंग साहेब फार्वर्ड का हुकम देवेंगे. इस पर हर एक उइंग चलकर व्हील करे, ऐसा पलटन लैनसे किसी फ़ॉक्समें आड्यान्स करके चलनेका काम उपरके सेक्शनमें बयान किया है, उस तर्हे से ट्रूको भी करे, फिर साम्नेके दोनो सबूडिविजन मिलकर डबल कालमें बनकर क्रन्टके तरफ चले. जब दो सेन्टर कंपनीके बाहेरके सबूडिविजन दूसा व्हील शुरु किया तो (लेफ्ट सेन्टरका लेफ्ट सबूडिविजन लेफ्ट व्हील और रेटका रेट सबूडिविजन रेट व्हील) लेफ्ट सेन्टर कंपनीका कमान्डिंग होनो सेन्टर सबूडिविजनको हुकम देवे. ट्रू सेन्टर सबूडिविजन्स फार्वर्ड बै धि लेफ्ट. इसपर वह लोग धूरा कदम लेकर चले. जब बाहरके सबूडिविजन दूसा व्हील करके पाव चक्कर पर आये तो उन्के मुरव्विआरके हुकम से फार्वर्ड पर होनो मिलकर चले. कपतान अग्ले सबूडिविजनपर और लेफ्टनेन्ट यीछले सबूडिविजनपर फार्म होकर चले. कलर पार्टी अग्ले दो सेन्टर सबूडिविजनके यीछे रहकर चले. कुच निआरा हुकम न हुवा तो कालम बै धि लेफ्टसे चले. जुनिअर मौन्टेड आफिसर लेफ्ट उइंगके क्रन्टसे दूसे सबूडिविजनके पिंड फ़ॉक्सके यीछे रहकर उन्के राहा पर निगा करे, सिनिअर मेजर और आजिटन सबूडिविजनके दूसे व्हील करके जानेतक उन्के राहा पर निगा रखे, फिर कालमके रिअरमें रहके चले. बान्डभी इसी तर्हे रिअरमें रहकर चले.

जब डबल कालम आद् कंपनीसे आड्यान्स हुवा तो काशानपर सब सरदार उसी जगेपर रेहवे. फक्त लेफ्ट सेन्टर कंपनीका कंपतान फ़ॉक्स बहु लके लेफ्टपर आये, क्षिकमार्च के हुकमपर रेट उइंगके कपतान (सियाय रेट सेन्टर) उन्के कंपनीके साथ व्हील करे, लेफ्ट उइंगके कपतान

(सिवाय लेफ्ट सेन्टर) व्हील होते बत्त कंपनीके फ्रन्टसे आडा चलके बाहर-
के बाजू पर आवे, इसी तहे लेफ्ट उइंगके लेफ्टनेन्ट व्हीलके बत्त अप्रेज़े-
पर जावे।

सब वर्ड आवृ कमान्ड दो सेन्टर कंपनीस् सब्डिविजन्स् आर सेक्ट-
शन्स्, जब मिलकर डबल कालमसे चलते हैं तो दोनोंको जो लेफ्ट उइंगमें
मुख्यतिआर है उसने हुकम देना चाहिये।

सेक्शन ३१ अ बटालिअन फार्ड इन लेन रिट्रिटिंग
ओवर अ ब्रिज्ज आर थ्रू अ डिफैल, आर रिट्रिटिंग
फ्राम अ फ्लांक आर फ्राम बोथ फ्लांक्स इन रिअर आव-
धि सेन्टर।

(याने पलटन लेनमें कार्य है और रिटायर होकर सुलपर
या तंग जगे परसे जानेका था एक फ्लांकसे रिटायर करके
या दोनों फ्लांक्से रिअरके तरफ सेन्टरमें होके जानेका काम)

१ कंपनीके किसी एक फ्लांकसे-

रिटायर बै कंपनीस् फ्राम धि लेफ्ट इन रिअर आव धिरैट,
अगर रैट फ्लांकके रिअरमें तंग जगा है तो लेफ्टसे रिटायर शुरू करे अगर
लेफ्ट फ्लांक्से हैं तो रैटसे शुरू किया जावे, जानो लेफ्टसे रिटायर करके
रैटके यीछे जाते हैं तो, इस काशानपर सुपरन्चुमेरेरि रांक दो कदम आगे
बढ़े, नंबर ३ कंपनीका कवरिंग हवालदार दूसे कंपनियांको व्हील होनेके बासे यीछे
हटके नंबर २ कंपनीके कवरिंग हवालदारके यीछे एक कंपनीके चौडाईका तफा-
यत और तीन कदम जिआदा लेकर पाइट देवे। लेफ्ट कंपनीका कंपनान हु-
कम देवे, नंबर-रैट अबौट फेस, छिकमार्च, तीसे कदमपर लेफ्ट व्हील,
जब कंपनीका पावचक्कर पूरा हुवा तो फार्वर्ड बोलके अंदरके बाजू पर
रहकर लेनके रिअरमें चले जावे, जब रैट कंपनीके लेफ्टपर जाहां हवाल-
दारने पाइन्ट दिखा है वाहां पहुंचे तो अप्रेज़े कंपनीको हुकम देवे नंबर-
रैट व्हील व्हील करते बत्त आप और कवरिंग हवालदार फ्लांक बदल-
के प्रापर लेफ्ट फ्लांकपर आवे जब कंपनि पावचक्करसे बराबर सीधे रहा-
पर आई तो, फार्वर्ड द्ये धि रैट बोलके चले जावे।

नंबर-रैट अबौट फेस छिकमार्च, लेफ्ट व्हील, फार्वर्ड हर-
एक कंपनि सिवाय रैटकी एक्ये यीछे एक चलते जावे, जैसा लेफ्टके कंपनीने

किया उसी तर्हे करते जाना, फेस अबौट और मार्च करनेको हुकम, ला यक घक पर दिया जावे, जब कंपनि लेप्टसे चली और उस्के रैटके कंपनीके ग्र- पर रैट फ्लांक्सो पहुँचने तीन कदम बाकी हैं तो, उस कंपनीके कपतान अमे कंपनीको, मार्च का हुकम देवे.

जब नंबर ८ कंपनीका दूसरा व्हील हुवा तो नंबर १ कंपनीका कपतान अमा फ्लांक बदलके कंपनीको हुकम देवे रैट अबौट फेस जब नंबर ८ कंपनीका पूरा व्हील होने तीन कदम बाकी हैं तो नंबर १ को किक मार्च का हुकम देवे.

कलर पार्टी इसी तर्हे से नियारा लेप्टसेन्टर कंपनीके पीछे चलके जावे, जैसा कंपनियां चलते हैं, जब दूसरा व्हील पूरा हो चुका तो, व्हीलिंग पाइन्टके (याने जिसपर सब व्हील होते हैं) तरफ जाके अप्पा जगा मिल नेतक मार्कटैम करते खडे रहवे फिर जब रैट सेन्टर कंपनीका पिवट फ्लांक पहुँचा तो उसके रवास रिअरको तीस्रे, चौथे, और पांचवे फैलयर रहकर चले

लैनमें पलटनका रैटसे कंपनियां रिटायर होके रिअरको जाना है तो इसी शुमारसे करना जैसा उपर बताया है (लेकिन इस कान्में सिवाय लेप्ट फ्लांक बाकी कंपनीके कपतान और कवरिंग हवालदारने फ्लांक बदलना जरूर है.)

अगर पलटनका सब्डिविजन, या सेक्शन्स से रिटायर हुवा तो भी एकी तर्हे है जैसा कंपनीका रिटायर होता है, कपतानने अमे हरएक सेक्शन या सब्डिविजनको हुकम देना, रैट-अबौट फेस, किक मार्च, उस पीछे उन्के मुख्य तिथार कमान्ड लेकर अमे सब्डिविजन या सेक्शन को हुकम देवे रैट आर लेप्ट व्हील फार्ड, और आप अंदरके तरफ फालइन होकर चले, रिटायरिंगमें कपतान हमेशा रिअरके सब्डिविजन या सेक्शन्स पर रहवे, इस बास्ते केह जब कालम हाल्ट फॉन्ट होवे तो कपतान अमे कंपनीके सिरपर रहेगा.

३. फ्राम बोथ फ्लांक्स इन रिअर आवृ धि सेन्टर. नक्षा १३.

पलटन लैनमें है तो दोनो फ्लांक्से रिटायर होकर रिअरको सेन्टरमें डबल कालम आवृ कंपनीस, सब्डिविजन्स, या सेक्शन्समें मुआफिक जगेके चलाना जरूर है, और सब्डिविजनसे रिटायर होनेका काम जैसा नीचे बयान किया है उसी तर्हे कंपनियां या सेक्शन्सको भी रिटायर करे.

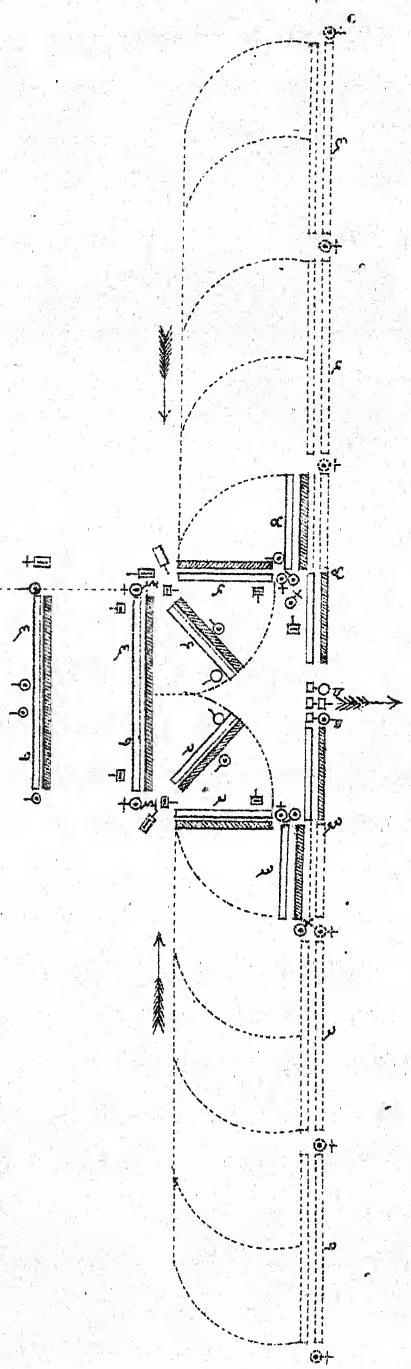
१०८ अंडे दें

१०८ अंडे

नक्का १३

रितायारिंग इन डबल कालम आचू सर्व डिविजन्स क्राम बोथ फ्लॉक्स इन रिअर आचू

धि सेन्टर.



रिटायर बै सबृडिविजन्स फ्राम बोथ फ़ांक्स इनरिअर आवृधि सेन्टर, इस काशनपर सुपरन्युमेरेरि रंक दो कदम आगे बढे, दो सेन्टर कपनीके कवरिंग हवालदार बाकी सबृडिविजन्स को व्हील होनेके बास्ते दो सेन्टर सबृडिविजनके बाहरके बाजूसे दूसे फैलके थीछे, एक सबृडिविजन तफावत और तीन कदम जिआदा लेकर पाइन्ट देवे. (इ.इ.)

दोनो फ़ांक्स सबृडिविजनको उन्ने कपतान हुकम देवे रैट सबृडिविजन रैट अबौट केस फ्रिक मार्च बाट इस्के लेफ्टनेन्ट, उसपर कालइन होकर हुकम देवे, रैट और लेफ्ट व्हील, फार्वर्ड, जैसा एक फ़ांक्स से रिटायर करके उसके पीछे दूसे को चलनेके बताया है उस तन्हेसे करे, बाकी सबृडिविजन्स सब इसी तन्हेसे करते जावे. कपतान हर एक सबृडिविजनको एक्स्पीछे एक रैट अबौट केस करके फ्रिक मार्च का हुकम देवे. लेकिन लीडिंग सबृडिविजन पीछे रहकर चले.

लेफ्ट सेन्टर कंपनीका कपतान दोनो सेन्टर सबृडिविजनको हुकम देवे रैट अबौट केस और जब सेन्टर कंपनीके बाहरके सबृडिविजन दून्हा व्हील करके पूरा होनेके बास्ते तीन कदम बाकी है तो फ्रिक मार्च का हुकम देवे; कठर पार्टी दो सेन्टर सबृडिविजनके साथ केस अबौट करके तीन कदम आगे बढे, और दो सेन्टर सबृडिविजनको फ्रिक मार्च का हुकम मिला तो उन्ने साथ निशानभी चले.

दोनो उइंगके सबृडिविजन जो आमे सामे चले आते हैं सो जब दो सेन्टर सबृडिविजनके बाहरके बाजूपर पहुंचे तो जाहां (इ.इ.) पाइन्ट दियेला है वहां अमे मुरव्वति आरके हुकमसे व्हील करके सेन्टरमें मिलके डबल कालम बनके फार्वर्डके हुकमपर रिअरको चले जावे लेकिन फार्वर्ड का हुकम लेफ्टउइंगमें जो सबृडिविजनपर मुरव्वति आर है उसे देना चाहिये. हर एक सबृडिविजनके मुरव्वति आर जब सेन्टरमें पहुंचके दूसे व्हील करनेके बक्त फ़ांक्स बदलके बाहरके बाजूपर रिअरके तरफसे जावे.

कालम बैधि रैट (याने प्राप्त लेफ्ट) से चले. जुनिअर मौन्टेड आफिसर उन्ने चलनेके ग्राहापर निगाहारी करे जैसा उपरन कालमका दस्तुर है सिनिअर मौन्टेड आफिसर और आजिटन हरएक सबृडिविजनको

१०९
कू
डि
रि
वे
र
।

जाहां दूसा व्हील करते हैं बहांसे निगाहारी करके बाद कालमें रिअरमें रहकर चले-

इस चलनमें कंपनि या सबृद्धिविजनके बीचमें कुच तफावत का तुकसान पहुंचा तो जगा लेवे याने जब सारा पलटन कालमें हो गया तो किसी तहसे जलदीसे अभा तफावत बराबर कर लेवे. अगली कंपनि या सबृद्धिविजनने पीछले लोग बराबर तफावत पर पहुंचने तक सेप्यशार्ट या मार्केटैम करते रहना. फिर फार्वर्डके हुकमपर सब एक साथ बढे. अगर जरूर है तो अगली कंपनि या सबृद्धिविजन किकैटैमसे चले. बाकीके दबल मार्चमें चलके अभा कायम तफावत लेवे. जैसा कमान्डिंग साहेब फरमावे-

इस कवाइदके कामके लिये जब कुच जगा बराबर नहीं है, या दूसा कुच हरकत है तो कंपनि या सबृद्धिविजनको रिटायरमें व्हील च करे. लेकिन उन्के तैं मुआफिक जगेके बनाया जावे. याने इनवर्ड फेस या कोर्स इन्वर्ड करके लैनके रिअरमें लावे. जब तक सकरे याने तंग जगेसे पार हो जावे, फिर कंपनि या सबृद्धिविजनके मुख्तिआर रिअरटनका हुकम देकर उपर बताये मुआफिक काम चलावे.

(इसकामें कंपनि या सबृद्धिविजन या सेवशन्स जिस तरफको जात है उस तरफको उन्के मुख्तिआरने हाजर रहना जरूर है.)

सेक्शन ३२. अ बटालिअन इन लैन फार्मिंग ओपन,
कूज, आर क्वार्टर डिस्ट्रान्स कालम.

(याने पलटनका लैनसे ओपन, कूज, या क्वार्टर डिस्ट्रान्स
कालमकी बनावट.)

१ फार्मिंग ओपन, कूज, या क्वार्टर डिस्ट्रान्स कालम
इन रिअर आव धिरैट कंपनि.

ओपन (कूज या क्वार्टर डिस्ट्रान्स) कालम इन रिअर आव नंबर (वन) इस काशन पर सुंपरन्युमेरि रांक दो कदम आगे बढे. नंबर १ कंपनीका कपतान रिअरसेक्षुंक बदल के होनेवाले पिघट झुंक पर आवे. और उसका कवरिंग हवालदार फ्रन्टके तरफ आडा दौड़के अप्रे कपतानके साम्मे छे कदमके तफावत पर रिकवर आर्स करके कपतानके तरफ सुह करके पाइन्ट देवे. सिनिअर मौन्टेड आफिसर कालमके सिरपर (याने जाहां नंबर वनका कवरिंग हवालदारने पाइन्ट दिया

है वाहां) जाके कपतान और कवरिंग को ड्रेस करे.

रिमेनिंग कंपनीस फोर्सरैट, हुकम पर हरएक कंपनि (सिवाय नंबर बन) फोर्सरैट होके रिअरके तरफ खुल जावे, कलर पार्टीरैट केस करे, और नंबर टू का कवरिंग हवालदार पीछे हटके उसके कंपनीका लेफ्ट आनेके जगेकी निशानी पकड़के नंबर बन कंपनीके कपतान और कवरिंग हवालदारको देखकर कवर करे.

द्विकमार्च, हुकमपर सब कंपनियां फोर्समें हैं सो कदम उठा के चले, और जब कालम २० बीस कदमके तफावतपर है तो हरएक कवरिंग हवालदार एकके पीछे एक दौड़के जो कंपनि आखरी पर फार्म हुची है उसके रिअरमें पिघट फ्लांकसे अप्पे कंपनीके वास्ते जगा लेकर कवर करे.

हरएक कपतान जब अप्पे कवरिंगपर यहुंचेतो आप खड़ा होकर कंपनीको कवरिंग हवालदारके रिअरसे जाने देवे. जब अप्ले कंपनीके मुआफिक बराबर लैनमें आवे, और कंपनीका पिघट फ्लांक कवरिंग हवालदार पर यहुंचा तो कपतान हुकम देवे हाल्ट फ्रन्ट ड्रेस, जब कंपनीका हाल्ट फ्रन्ट हुचा तो कवरिंग हवालदार पीछे हटके कालमें अप्पा जगा लेवे, कपतान उसीजगे जाहां हवालदार था वाहां खड़ा होकर अप्पा ड्रेसिंग लेवे, स्टेडि जब यह बनावट पूरा हो चुका तो सिनिअर मौन्ड आफिसर स्टेडिका हुकम देकर अप्पे जगेपर जावे, नंबर बनका कवरिंग हवालदारभी इस हुकमपर निकलके अप्पे जगेपर जावे.

२. फार्मिंग ओपन (क्लोज या क्लार्टर डिस्ट्रान्स) कालम

इन फ्रन्ट आवृ नंबर बन कंपनि.

ओपन (क्लोज या क्लार्टर डिस्ट्रान्स) कालम इन फ्रन्ट आवृ नंबर बन. इस काशानपर सुपरन्युमेरेरि रंक दो कदम आगे बढे, नंबर बन कंपनीका सिनिअर सुपरन्युमेरेरि हवालदार अप्पे कपतानके पीछे छे कदमके तफावतपर, रिकवर आर्मसे अंदरको मुह करके पाइन्ट देवे, सिनिअर मौन्ड आफिसर उस सुपरन्युमेरेरि हवालदारके पीछे रवड़ा होकर कपतान और कवरिंग हवालदारके कवरपर निगा करनेको तथार रेहवे.

रिमेनिंग कंपनीस फोर्सरैट, बाकी सब कंपनि फोर्सरैट होकर फ्रन्टके तरफ खुल जावे; कलर पार्टीरैट केस, और नंबर बनका

१०९
कुं
डि
रि

कवरिंग हवालदार अप्रे कपतानके फ्रन्टमें अभा खास तफावत लेकर नंबर रूफ़ पनीके पिचट फ्लांकके बासे जगेका निशानी बतावे. और अप्रे कंपतान और सुपरन्युमेरेरि हवालदारपर कवर करके बाद रैट अबोट हो जावे.

द्विकूपमार्च. हुकमपर सब कंपनियां जो फोर्समें हैं सो कदम उठके चले हरएक कवरिंग हवालदार जब कवरर लोगोंकी लैन बीस कदमके तफावतपर हैं तो दोडके जाहां अप्रे कंपनीका रैट फ्लांक पहुंचने वाला है उसके फ्रन्टमें जगा लेकर रिअरसे कधर होके फिर रैट अबोट हो जावे. हरएक कपतान अप्रे कंपनीको कालमें जाहां इस्का लेफ्ट फ्लांक रहने वाला है याहां पहुंचके फिर राहा बदलकर जिधर कवरिंग हवालदार पिचट फ्लांकके जगेका निशानी पकड़के रखद्दा है उधरको चले. कंपनि कालममें इस तन्हे ले चले केह जो कंपनि अव्यवस्थसे फार्म हुयी है उसके बराबर लैनमें होवे.

हाल्ट-फ्रन्ट-ड्रेस. अप्रे कपतानके हुकमपर हरएक कंपनि हाल्ट फ्रन्ट होवे और कपतान अभा ड्रेसिंग लेवे. कवरिंग हवालदार पीछे हटके कालममें अप्रे रासां कंपनीमें जाकर जगा लेवे. लेकिन कपतानने कवरिंग हवालदारका जगा पकड़के रखड़े रेहना.

स्टेडि. जब यह बनावट पूरा हो चुका तो सिनिअर मौन्टेड आफिसर सेढ़ीका हुकम देकर कालमें अप्रे जगेपर जावे, और नंबर बन कंपनीका सुपरन्युमेरेरि हवालदार उसी बक्त निकलके अप्रे जगेपर आवे.

यह उपरके दोनों कवाइदके काम्में जुनिअर मौन्टेड आफिसर, आजिटन, लेफ्टनेन्ट और बॉन्ड वर्गेश कालम बनते बक्त अप्रे जगेपर जावे. कलर पार्टी फैल मार्चमें नियारा चलके कालममें अभा जगा पकड़े.

३. फार्मिंग ओपन, फ्लॉज, आर एकार्टर डिस्ट्रान्स कालम

इन फ्रन्ट आर रिअर आन धि लेफ्ट कंपनि.

पलटन लैनमें है और लेफ्टके कंपनीपर कालम बनाना है तो जैसा रैटके कंपनीपर फार्म हुये हैं यैसा एकी तन्हे बनावट है; बाकीके कंपनियां फोर्स लेफ्टसे कालममें जावेंगे. कपतान लोग (सिवाय जिसपर फार्म हैने का है) फोर्स लेफ्टके हुकमपर असल फ्रन्टके तरफसे फ्लांक बदले, कलर पार्टी लेफ्ट केस करे, और जुनिअर मौन्टेड आफिसर कपतान और कवरिंग हवालदारपर कवरके बासे निगाबानी करे.

जब लेफ्ट कंपनीके फ्रन्टमें कालम फार्म होनेवाला है तो, काशनके साथ उस कंपनीका कपतान फ़ूँक बदलके रिअरसे लेफ्टपर जावे, सिनिअर मुफर-न्युमेरेरि हवालदार उसके रिअरके तरफ कायम पाइन्टकी निशानी बतावे. जब लेफ्ट कंपनीके रिअरको फार्म होनेवाला है तो उसका कपतान उसी जगे खड़ा रहेवे, और उसका कवरिंग हवालदार फ्रन्टके तरफ कायम पाइन्टकी निशानी बतावे.

४ फार्मिंग ओपन, कूज आर क्वार्टर डिस्ट्रान्स कालम आन आ सेंट्रल कंपनि.

इस बनावटमें कंपनियां फोर्स इन्वर्डमें बनके कालमें नेमी हुयी कंपनीके फ्रन्ट और रिअरको आवे और जैसा फ़ूँक कंपनिपर फार्म होते हैं. मुकरर उसी दृष्टि करे.

(काशन) ओपन (कूज आर क्वार्टर डिस्ट्रान्स) कालम

रैट आर लेफ्ट इन फ्रन्ट आन नंबर - रिमेन्डर फोर्स

इनवर्डस, क्विकमार्च हाल्ट फ्रन्ट डेस, स्टेडि.

अगर कालम रैट इन फ्रन्ट होवेगा तो नेमी हुयी कंपनीका कपतान काशनके साथ फ़ूँक बदले, अगर लेफ्ट इन फ्रन्ट होवे तो उसी जगे खड़े रहेवे. इन दोनों कालमें नेमी हुयी कंपनीका कवरिंग हवालदारने अप्रे कंपनीके फ्रन्टमें रवास तफावत लेके जगेकी निशानी बतावे, जिसपर आगे आने वाली कंपनीका पिवट फ़ूँक रहेगा. उधर पाइन्ट देकर अप्रे कपतान पर कवर करके बगबर लैनमें डेस होके बाहू केस अबौट हो जावे.

अगर पलटन कूज या क्वार्टर डिस्ट्रान्स कालमें फार्म हुयी तो सिनिअर मौन्टेड आफिसर फ्रन्टके तरफसे कवर करे. लेकिन ओपन कालमें फार्म होवे तो जिस कंपनीपर फार्म होनेवाले हैं उसके पिवट फ़ूँक पर खड़े होकर कवर करे.

५ फार्मिंग ओपन (कूज आर क्वार्टर डिस्ट्रान्स) कालम

फेसिंग टु धि रिअर.

लैनसे किसी कंपनीपर कालमें फार्म करके फेसिंग रिअरके तरफ करना है तो एकी तन्हे है, लेकिन उस कंपनीको काशनके साथ फैल्समें कौन्टर मार्च करके फार्म करवाना. उसके कपतानने फेसका हुकम देकर कौन्टर मार्च करके नये पिवट पर आवे. बाकी कंपनि फोर्स औटवर्ड करके

१०९
कू
डी
रि

रेट और लेफ्ट कोन्ट्र मार्च से कालमें लावे, जैसा पहिले बयान किया है। इस कवाइद के बासे ऐसा हुकम देवे केह ओपन क्लॉज या क्लार्टर डिस्टान्स कालम आनुनंबर — कंपनि रेट आर लेफ्ट इन् फन्ट कैसिंग टु धि रिअर, इस कामके चलनमें कंपनियों कोन्ट्र मार्च से पीछे के तरफ जावे और रिअर रांकपर से भी कोन्ट्र मार्च करे।

६. फार्मिंग डबल कालम्स अग्रधि सेन्टर।

लैनसे डबल कालम आव कंपनीस् या सबडिविजन्स, दो सेन्टर कंपनि या सबडिविजनपर फार्म करना है तो एकी तन्हे हैं जैसा सिंगल कालमें फार्म होते हैं, जब कालम सबडिविजनमें फार्म करना है तो सिनिअर सुपरन्युमेरेरि हवालदार उन्के कंपनीके रिअर सबडिविजनके बासे जगा लेकर कवर करे, लेफ्ट सेन्टर कंपनीका कवरिंग हवालदार अभे कपतानके फन्टमें कायम याइन्ट देवे। डबल कालम हुकमके मुआफिक कंपनीके पूरे तकावतमें या कुच कंपनीके हिस्सेके तकावतमें फार्म होवे, जैसा सिंगल कालम फार्म होते हैं।

कालमसे लैनकी बनावट।

व्हील करके लैन बनानेका काम इस पार्टके सेक्शन दूस्रेमें बयान किया है, उसी तन्हे कालमको चलते चलते व्हील करके लैन बनावे, इसमें हरएक कंपनि दूस्रे पार्टके सेक्शन १२ में बताये मुआफिक व्हील करे।

सेक्शन ३३. फार्मिंग लैन टु धि फन्ट फ्राम ओपन

कालम आनु एनि नेम्ड कंपनि।

(याने ओपन कालमसे फन्टको किसी नेम हुये कंपनीपर लैन बांधनेका काम।)

१ रवडे जगेपरसे लीडिंग कंपनीपर लैन बनाना।

फार्म लैन आनु धि लीडिंग कंपनि, अगर रेट इन फन्ट है तो इस काशनपर सब कपतान लोग उन्का झांक बदली करे, लीडिंग कंपनीके कवरिंग और सुपरन्युमेरेरि हवालदार रवास याइन्ट की निशानी बनावे, पहिला याने कवरिंग कंपनीके लेफ्ट झांक पर पिछला रेट झांक पर दोनों रेटफेस करके रवडे रहवे, सिनिअर मौन्टेंड आफिसर उन्को ड्रेस करे।

रिमेनिंग कंपनीस् फोरपेसेस् आनु धि रेट बॉक्वर्ड व्हील।

हुकमपर बाकी सब कंपनीयोंके कवरिंग हवालदार अभे कंपनीके रेटसे

आठवें फैलके पीछे रिअरके तरफ मुह करके खड़े रहवे, और च्यार कदम रि अरको लैवे, जैसा दूसरे पार्टिके सेक्शन ७ में बयान किया है; कपतान और पिचट बाला आदमी उसी सेक्शनमें बताये मुआफिक करे.

क्विक मार्च, हुकम पर, सिवाय लीडिंग कंपनि सब व्हीलसे पीछे को हटे जैसा दूसरे पार्टिके सेक्शन ७में बताया है। अगले कंपनीका कपतान हुकम देवे। **नंबर १ बैधि रैट ड्रेस** उसपर कंपनीको ड्रेस करके **ऐज फ्रन्ट बोल्के रैट** पर काल इन हो जावे। हरएक कपतान अप्रे कंपनीको एशिलानमें हाल्ट करके ड्रेस करे। **नंबर - हाल्ट ड्रेस, ऐज फ्रन्ट** ऐज फ्रन्ट बोलके आप रैट फ्लांक पर और कवरिंग हवालदार लेफ्ट फ्लांक पर जगा पकड़े।

फार्म लैन क्विक मार्च हुकमपर एशिलानमें है जो कंपनीयां रैटके तरफ मिले हुये कदम उठाके चले, जब नये लैनमें पहुंचने वीस कदमबाकी हैं तो कवरिंग हवालदार दोडके जाहां अप्रे कंपनीका लेफ्ट आवेगा उस जगे पाइन्ट देकर कायम पाइन्टको देखकर क्वार करे।

हरएक कंपनि एकके पीछे एक आरबरीपर हाल्ट हुये कंपनीके रिअर रांकपर पहुंचे तो कपतान अप्रे कंपनीको हुकम देवे। **नंबर - रैट व्हील** जब उसके लैनमें आई तो **हाल्ट ड्रेस अप** करे, फिर रैट कंपनीके कवरिंग हवालदारके पैलीवर दूसरे फैल परसे ड्रेस करे, जब ड्रेसिंग पूरा हो चुकातो **ऐज फ्रन्ट बोल्के लैनमें अप्री जगा लेवे**।

हरएक कंपनीके सुपरन्युमेरेरि रांक जब दूसी नजदिकके कंपनीको **रैट व्हील** का हुकम होता है तब पीछे हटके अप्री कायम तकाबत लेवे। लेकिन लेफ्टके कंपनीका सुपरन्युमेरेरि रांक जब उसका कपतान कंपनीको हाल्ट ड्रेस अप का हुकम देते हैं उस वक्त पीछे हटके अप्री जगा लेवे।

कलर पार्टी-जैसा कंपनियां चलते हैं उसी तरह निआरा एशिलानमें चलके लैनमें आवे और लेफ्ट सेन्टर कंपनीके कपतानके हुकमसे ड्रेस होवे।

जुनिअर मौन्टेड आफिसर आजिटन और बोन्ड बगैरा। यह लैनका काम होते वक्त आडा चलके लैनमें अप्री जगा पकड़े।

स्टेंडि जब यह बनावट पूरा हो चुका तो सिनिअर मौन्टेड आफिसर स्टेंडि बोलके अप्रे जगे पर जावे, और कायम पाइन्ट बाले (याने पहि ली-

१०९

झाँ

डिं

रि

ये

द

कंपनी पर जो दो हवालदारने पाइन्ट दिये थे) उसी वक्त निकलके अभी जगा लेवे-

जब कालम लेफ्ट इन फ्रन्ट है तो इसी तर्हे कार्म होवे, जैसा ऐट इन फ्रन्ट से होते हैं। कायम पाइन्ट वाले हवालदार याने लीडिंग कंपनी के कचरिंग हवालदार ऐट पर और सुपरन्युमेरेरि लेफ्ट पर लेफ्ट फेस करके पाइन्ट देवे, बाकी कंपनियां उनके लेफ्ट पर बॉक्चर्ड व्हील होवे जुनि-अर मौनेड आफिसर लेफ्ट से कवरर लोगों को ड्रेस करे (जो उनके कंपनी-के ऐट पर पाइन्ट की भिजानी देते हैं।)

२. कालम के फ्रन्ट को अगले कंपनी पर तिर्छे राहा से लैन की बनावटः

इस चलनमें लीडिंग कंपनी को उस्के रिवर्स फ्लांक से मुआफिक जरूर के बॉक्चर्ड व्हील करे, बाकी कंपनियां अगले कंपनी ने जितना कदम व्हील बॉक्चर्ड किया है उसके आधे गिन्ती का कदम लेके व्हील बॉक्चर्ड करे। लेकिन वह च्यार कदम इस गिन्तीमें मिलाना चाहिये, जो इस सेक्शन के पहिले नंबरमें बयान किया है। इस तर्हे, अगर लीडिंग कंपनी दो कदम व्हील बॉक्चर्ड किया तो बाकी कंपनियां पांच कदम व्हील बॉक्चर्ड करके इस बनावट को पूरा करे। अगर लीडिंग कंपनी को रिवर्स फ्लांक पर व्हील करके बढ़ाये तो लैन की बनावट जैसा इस पार्ट के ३५ वें सेक्शन में बयान किया है उस तर्हे से होगा।

३. रवडे जंगे से रिअर कंपनी पर लैन की बनावटः

इसी तर्हे कालमें रिअर कंपनी पर लैन बनाया जावे, उसमें बाकी कंपनियां पहिले ऐट अबौट केस करके फिर अगर ऐट इन फ्रन्ट है तो च्यार कदम ऐट, अगर लेफ्ट इन फ्रन्ट है तो च्यार कदम लेफ्ट बॉक्चर्ड व्हील करे। कपतान उसी जगे पिचट फ्लांक पर रेहवे, बाकी सब चलन जैसा इस सेक्शन के नंबर १ से बयान किया है। लेकिन हर एक कंपनी रिअर रांक फ्रन्ट से चलके नये लैनमें यहुंचके उसके कपतान के हुकम से व्हील हो कर बराबर लैनमें फार्वर्ड होवेगी, जब अछी तर्हा रिअर के तरफ गये तो हाल्ट फ्रन्ट करके ड्रेस अप का हुकम मिलेगा।

४. सेन्टर कंपनी पर लैन की बनावटः

फार्म लैन आन नंबर - कंपनी स इन फ्रन्ट ऐट अबौट

फेस, फोरपेसस् आन् धि रैट (आरलेफ्ट) बॉक्स्वर्डस् व्हील
क्षिक मार्च, किसी सेन्टर कंपनी पर लैन बोधना है तो उसके रिअर कंपनियां
सब फ्रन्ट को फार्म हो जाएँ। जैसा इस सेवानामके नंबर १ में बताया है और जो
कंपनियां उसके फ्रन्टमें हैं सो जैसा नंबर ३में बताया उसी तरह रिअरको
फार्म हो जाएँ, और नेमी हुयी कंपनीके कायम याइन्ट बाले हवालदार इन्व-
र्ड केससे खड़े रहें। उसमें कवरिंग हवालदार लेफ्ट पर, और सुपरन्युमे-
रर रैट पर रहें। और उस कंपनीका कपतान को नसी फ्रन्ट है तो भी अभी
कंपनीको रैटसे ड्रेस करे। नंबर - दौ धि रैट ड्रेस बार रेज फ्रन्ट
का हुकम देये।

फार्म लैन क्षिक मार्च, इसपर कंपनियां चलकर उसके कपतान-
के हुकमसे फार्म हो जाएँ।

सिनिअर मौनेट आफिसर जिस कंपनी पर फार्म होनेका है उसके
रैटसे सब कवररको ड्रेस करे और सार्जन मेजर उस नेमी हुयी कंपनी-
के लेफ्ट पर जाकर उसके नजदिकके रैटकी कंपनीके कवररको ड्रेस
करके फिर रिअरको अभी जगेपर आजे।

यलटनि मार्कर मुआफिक मामुलके लैनके रैट और लेफ्ट पर जगा लेकर
निशानी बतावे, और सेन्टर मार्कर जिस कंपनी पर फार्म होते हैं उसके सुपरन्युमे-
रर हवालदारसे लंबे हाथके तकावतसे खड़े रहें। तीनो मार्करका मुह ब्रिगेड
के पाइन्टके तरफ हो जाएँ, अगर ब्रिगेड नहीं है तो रैटका लेफ्टफेस सेन्टर और
लेफ्टका मार्कर रैट केससे खड़े रहें।

५ पलटन ओपन कालमसे फ्रन्ट या रिअरको चलती

है तो लीडिंग कंपनी पर फार्म करनेका काम।

अगर फ्रन्टको चलते हैं तो फार्म लैन आन् धि लीडिंग कंपनी,
इस काशानपर पलटनका रिअर मार्कर बाहर निकलके तकावतका पाइन्ट
लेने जाएँ। उस पीछे कमान्डिंग साहेब हुकम देवेंगे। रिमेनिंग कंपनी स-
लेफ्ट (आररैट) व्हील, इस पर लीडिंग कंपनी उसी तरह सीधे फ्रन्ट-
को चले, बाकी कंपनियां चलते यिचर पर व्हील हो जाएँ। और उन्के कपतान
रिअरसे अप्राकूक बदले, जब उन कंपनियोंका आधपाव चक्कर पूरा हुवा
तो, कमान्डिंग आफिसर फार्बर्ड का हुकम करेंगे, जब कंपनियां एशिलान-
में चले जाएँ। और लीडिंग कंपनिका कपतान अभी कंपनीको हाल्ट का

हुकम देकर फ़ूंक बदली करे, फिर ड्रेस का हुकम देवे. उसके क्षणिंग और सुपरन्चुमेरेरि हवालदार बाहेर दौड़ कर कायम पाइन्ट देवे फिर जैसा खड़े जगे परसे होता है उसी तर्ह इस चलनको पूरा करे.

अगर रिअरके तरफ चलते हैं तो इसी तर्ह पहिले काढ़दमें बताये मुआफिक करे. जैसा कालम जब आड़वान्समें चलता है, लेकिन कप-तान लोग काशन पर फ़ूंक नहीं बदले, और लीडिंग कंपनीका कंपतान अमेरिकनीको हुकम देवे. हाल्ट, फ़ॉन्ट, ड्रेस. बाकी कंपनियां जैसा खड़े जगेसे रिअर कंपनीपर फार्म होते हैं उस तर्ह करे.

सेवशन ३४ आन ओपन कालम फार्मिंग लैन इन

इन वर्ड्डु आईर

(याने ओपन कालमें उलटे तर्हसे लैन बांधनेका काम.)

पलटनको कालमें उलटे तर्हसे लैन या रिअर कंपनीपर लैन बांधनेका शब्दिता करयाना चाहिए. रेटके कंपनियां लैपटपर थोर लैपटॉके कंपनियां सब रेट पर आदे, उनको इस तर्हसे हुकम दिया जाये, इन इन्वर्डु आईर फार्म लैन आन नंबर १ कंपनि. रिंगिंग कंपनीसे बैगेर-

अगर लहर है तो पलटनको नाहिये कहूँ लौटिंग कंपनीपर लैन अनाई लैटिंग बाकीके कंपनीयां हिस्टेंट फ़ूर्म उसके रेट पर और हुकम लैन पर फार्म लगावे.

सेवशन ३५ अ बटालि अन इन ओपन कालम

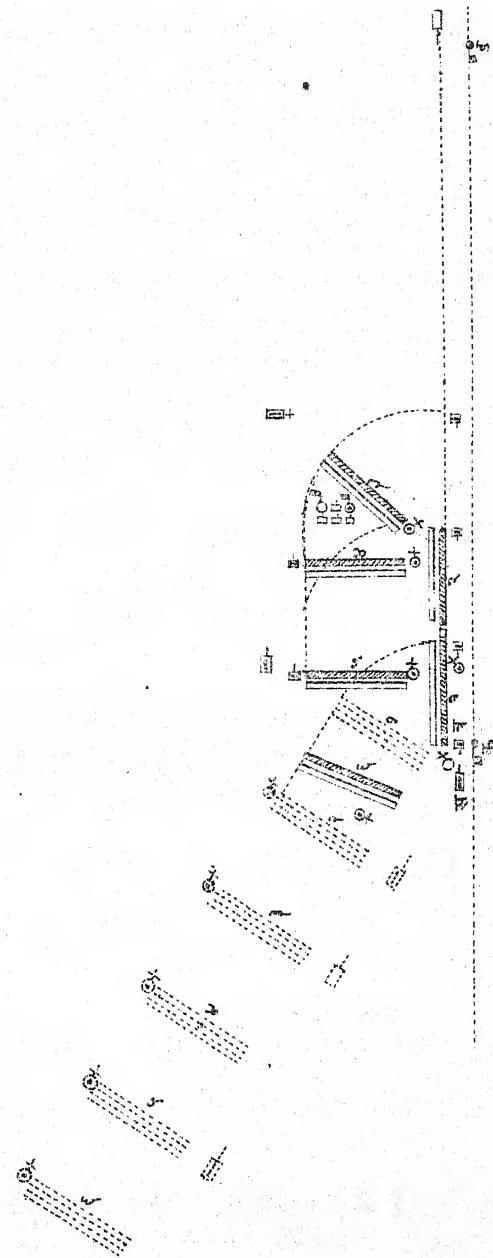
फार्मिंग लैन उ रिवर्स फ़ूंक.

(याने पलटन ओपन कालमसे रिवर्स फ़ूंकपर लैन बांधनेका काम.)

फार्म लैन हु धि रिवर्स फ़ूंक, इस काशन पर कंपतान लोग फ़ूंक बदली करे, और क्षणिंग हवालदार उन्का छोड़ा हुवा जगा पकड़के चले.

लीडिंग कंपनीका कंपतान उसीबक्त हुकम देवे नंबर-रेट (आर लेफ्ट) व्हील. उसपर उन्के क्षणिंग और सुपरन्चुमेरेरि हवालदार दौड़ के कायम पाइन्ट की निशानी पकड़े, अगदा हवालदार कंपनीके बाहेरके तरफ याने कंपतानसे दूर पर और पिछला उन्के नजदिक खड़े होकर कंपतानके तरफ फेस करे. लीडिंग कंपनीने चलते शिवट पर व्हील करके जब नये लैनके राहमें बराबर आया तो फार्मिंगका हुकम देवे. फिर

ઓપન કાલમ ફર્મિંગ લેન ટુ પિ રિવર્સ ફૂંક ઓટ થોન ઓંગલ લેસ રોન થ ઐટ ઓંગલ.



१०९

कुं
डी
रिवे
र

‘तीन कदम बढ़के हाल्ट ड्रेस अप करे, और कायम पाइन्ट पर से ड्रेस करके रैट पर फाल दून होवे, दूसी कंपनि उस तहे पहिले के रिअर में चले जावे और जब इसके बाहरके बाजू पर पहुंचा तो उस्का कपतान हुकम देवे, रैट (आर लेफ्ट) व्हील फार्वर्ड, हाल्ट ड्रेस अप. इसी तहे हर एक कंपनि एक के यीछे एक आरबरी पर हाल्ट हुये लेनमें बाहरके बाजू पर पहुंच कर व्हील से लैनमें आवे, कवरिंग हवालदार अभी कंपनी के बाहर की बाजू जाहां पाइन्ट देता है वह जगा जब बीस कदम का तफावत है तो दौड़ के जगा लेवे, अगर रैट इन फ्रन्ट कालम से लैन बांधी गयी तो सिनिअर मौनेट आफिसर लैन के रैट से सब कवरिंग को ड्रेस करे, अगर लेफ्ट इन फ्रन्ट से लैन बांधी गयी तो जूनिअर मौनेट आफिसर उन्होंने लैन के लेफ्ट से ड्रेस करे, सुपर न्युमेरोरी लोग जब कालम कंपनी के रिअर से साफ निकल गयी तो यीछे हटके तीन कदम का तफावत रिअर गंक से रखें।

जब यह चलन पूरा हो चुका तो मौनेट आफिसर जो कवरर ले गए को ड्रेस करता है सो स्टेडि का हुकम देकर अपने जगे पर जावे, और उसी बक कायम पाइन्ट चले हवालदार निकल के अभी जगा लेवे।

इस कवार्ड में कालम से किसी राहा पर लैनमें फार्म करना है तो ली-डिंग कंपनी को मुआफिक जरूर तके पाव चक्कर से कमती व्हील करवावे। लैकिन दूसी कंपनी के कपतान को यह हुकम अब्बल से मालुम होना चाहिये जिसमें काशन के साथ वह अभी राहा बदली करके नये लैन के राहा पर बर-बर लैनमें चले, फिर यीछे से चलने वाले कपतान एक्षु यीछे एक उसी जगे पर पहुंच के रस्ता बदली करके चले। इस काम्पें कपतान अपने खास पिवट कुंक्यर रेहवे जब तक उन्हीं राहा बदली न होवे, फिर जब व्हील होवेगा तो आप आड़ा चलके रिअर से कुंक्यर बदले, देखो नक्षा १४।

कालम सबूडिविजन या सेक्शन्स में है तो इसी तहे रिवर्स कुंक्यर पर फार्म होवे, जैसा दूसी पार्ट के १६ वें सेक्शन में बताया है।

सेक्शन ३६. फार्मिंग लैन टुधि फ्रन्ट फ्राम डबल कालम।
(याने डबल कालम से फ्रन्ट को लैन बनाने का काम।)

डबल कालम को हमेशा मार्च करते बल उसके फ्रन्ट पर लैन बांधना, उस बास्ते इस चलनमें नये लैन के राहा पर चलते बक्त रिअरमें अभा बगबर

तफावत रखके चलना चाहिये. दो सेन्टर कंपनीस् सबूडिविजन्स आर सेक्षन्स को उसी तर्हे आडवान्समें चलने देवे केह जब तक बाकीके व्हील फार्वर्ड्से एशिलानमें आवेंगे।

जब डबल कालमको रवडे जगेपर लैन बनाना जस्तर है तो दो सेन्टर कंपनीस् सबूडिविजन्स या सेक्षन्सको सिवाय बढानेके पहिलेसे उसपर क्वार्टर डिस्ट्रान्स कालमें जमाके बाद फन्टपर डिप्लाय करे और ऐसा इसपर के सेक्षन छृ० में बताया है।

डबल कालमसे चलते वक्त फन्टपर लैन बनाना है तो ऐसा सिंगल कालमसे लैन बनाते उसी रकमसे करे, और डबल कालम सबूडिविजन्समें लैनमें फार्म करनेका नीचे बयान किया है उसी तरिकेसे डबल कालम आबू कंपनीस् को या सेक्षन्सको लैनमें फार्म करना सुनासब है।

फार्म लैन आन् धि टू सेन्टर सबूडिविजन्स रिमेनिंग सबूडिविजन्स औटवर्ड व्हील- इस हुकमपर दो सेन्टर सबूडिविजन्स उसी तर्हे आडवान्समें चलते रहेवे, बाकीके सबूडिविजन बाहरके तरफ व्हील करे, उन्के मुरब्बिआर व्हीलके वक्त रिअरसे अभ्या फूंक बदले।

व्हील करनेवाले सबूडिविजन आध पाव चक्कर पूरा फिरनेके साथ कमान्डिंग आफिसर हुकम देवेंगे, फार्वर्ड तब एशिलानमें आगे बढे और लेफ्टसेन्टर कंपनीका कपतान उसीवक्त हुकम करे, टू सेन्टर सबूडिविजन्स हाल्ट फोर पेस स औटवर्ड क्लोज क्लिक मार्च. तब दो सेन्टर सबूडिविजन हाल्ट होकर च्यार च्यार कदम औटवर्ड क्लोज होके निशानको जगा देवे, और पलटनके सेन्टरमार्कसे लंबे हाथके तफावतपर सेन्टर हवालदार रैट केससे कायम पाइन्ट देवे. दो सेन्टर कंपनीके कवरिंग हवालदार लैनमें अप्से कंपनीके बाहरके बाजूपर इन्वर्ड केससे कायम पाइन्ट देवे, और दो सेन्टर कंपनीके कपतान उसी वक्त कंपनीके फन्टसे आडा चलके सेन्टर हवालदारके हरएक बाजूपर रवडे होकर दो सेन्टर सबूडिविजनको ड्रेसका हुकम देवे. नंबर-रैट ड्रेस, नंबर-लेफ्ट ड्रेस.

बाकीके सबूडिविजन एकके यीछे एक फार्म होते जावे ऐसा इस पार्टके सेक्षन छृ० में बयान किया है. लेफ्टसेन्टर कपतानके मुआफिक अप्से सबूडिविजनको हुकम देवे, रैट (आर लेफ्ट) सबूडिविजन लेफ्ट (आर रैट) व्हील, हाल्ट, ड्रेस अप करे, लेकिन फक्त कपतान बाहर निकलके

१०९

कुंडा
दिं
रिवे
०
।

अंदरके बाजूसे अभी सारी कंपनीको जाहां कवरिंग हवालदारने बाहेरके बाजूपर निशानी देकर पाइन्ट दिया है उसयर ड्रेस करके रेज़ फ्रन्ट का हुकम देवे, कवरिंग हवालदार सेन्टरके कायम पाइन्टसे कवर होवे और लेफ्टनेन्ट सुपरन्युमेरेरि रांकमें अझी जगा लेवे.

सिनिअर मौनेड आफिसर सेन्टरसे कवररको ड्रेस करे और जुनिअर मौनेड आफिसर बाहेर निकलके लैनके लेफ्टपर, और आजिटन रैटपर जावे. पलटनि मार्कर सेन्टर और दोनों फ्लांक्सको मुआफिक मामुलके इनवर्ड फेससे निशानी पकड़े, मगर जरूर है केह दूसे पाइन्टसे कवर लेवे.

जब यह बनावट पूरी हो चुकी तो सिनिअर मौनेड आफिसर स्टेट्डि बालके रिअरमें जावे. जैसा इस पार्टके सेक्शन ५ वेमें बयान किया है. और कायम पाइन्टवाले हवालदार उसीवक्त निकलके अझी जगा लेवे.

सेक्शन ३७ अ बटालिअन इन डबल कालम

फार्मिंग लैन टु धि रैट आर लेफ्ट.

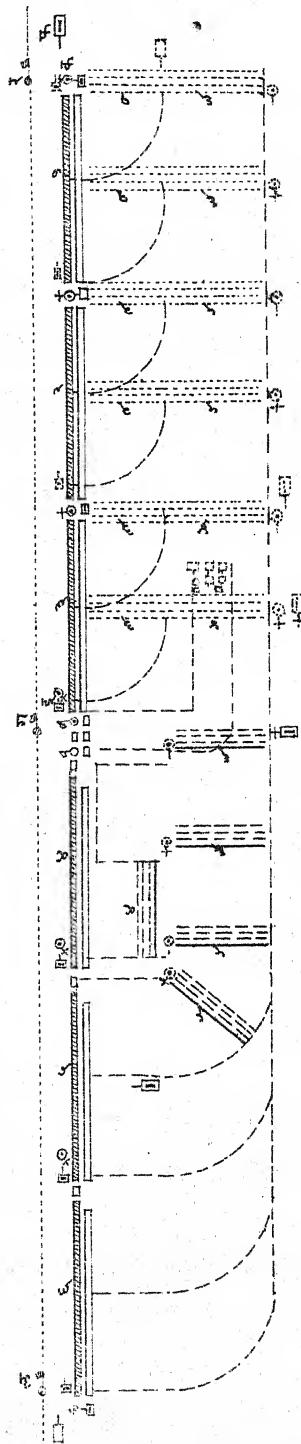
(याने पलटन डबल कालमसे रैट या लेफ्टको लैन बनानेका काम.) देखो नक्षा १५.

१ चलते चलते रैट पर फार्म करनेका काम.

रैटपर फार्म करनेके आगे कालमको उस फ्लांक्सको भिलके चलनेका हुकम देना चाहिये, कालम बैधि रैट इस हुकम पर उन्के मुख्यतिआर नकावत और कवरिंग दुरुस्त रखके चले. फार्म लैन टु धि रैट, रैट उइंग, रैट व्हील, इन टु लैन, इस हुकमपर, लेफ्ट उइंगके मुख्यतिआसे फ्लांक बदलना, और रैट उइंगके कंपनीस, सब्डिविजन्स या सेक्शन्स रैट व्हीलसे लैनमें फार्म होना, रैटके कंपनीका सुपरन्युमेरेरि हवालदार लैनके रैट पर निशानी देवे, और सब कवरिंग हवालदार अभी कंपनीके लेफ्टपर पाइन्ट देकर रैट फेस करके रवडे रेहवे, जाहांसे सिनिअर मौनेड आफिसर (फ) उन्को ड्रेस करते हैं. रैट उइंगके कंपनियां अभी कंपनानके हुकमसे हाल्ट ड्रेस ऐज़ फ्रन्ट से रवडे होकर रैटसे ड्रेस होवे, अगर डबल कालम आवृ सब्डिविजन्स या सेक्शन्ससे हैं तब इस तहे फार्म होवे तो व्हीलके बक्त कपतान कंपनीके रैटको जावे और दूसे मुख्यतिआर जो सब्डिविजन या सेक्शनपर थे सो रैट व्हीलके हुकमपर याँछे

नक्षा १५ वा.

श्री इबराहिम काठम आच मरविजनस् फासिंगलेन दुष्प्रेर.



१०९

झां
डिं
रिवे
द

हटके सुपरन्युमेरेरि रांकमें जावे सब सबूडिविजन या सेक्शन्स जब डै-
सिंग होते हैं तब उन्के कंपनीके रैटसे मिले रहवे. कंपनिका पिवट फैल
फक्त उन्का जगा न छोड़े.

लेफ्ट उइंगके कंपनीस् सबूडिविजन या सेक्शन्स (नंबर ४, ५, ६) उन्के रिवर्स फ्लांकपर एकके पीछे एक फार्म होते जावे, जैसा इस पार्टके सेक्शन ३५में बयान किया है. कपतान उन्के घूरे कंपनीको कवारिंग ह-
वालदार जो बाहेरके फ्लांकपर निशानी पकड़के पाइन्ट दिया है उसपर डैसिंग करे. दूसरे मुख्यतिआर जो सबूडिविजन या सेक्शन्सको फार्मक-
रते हैं सो हाल्ट ड्रेस अथवा बोलके उगाप पीछे हटके सुपरन्युमेरेरि रांक में जगा लेवे.

सेन्टर मार्करने यल्टनके सेन्टरपर (ग) पाइन्ट देना, रैट और लेफ्टके मार्कर मुआकिक मासुलके होनेमें फ्लांकपर (र. ल.) निशानी पकड़े.

लेफ्टके तरफ लैनमें फार्म करनेका है तो यही तरतिब है.

२ रवडे जगेसे फार्म करनेका काम.

इस चलनको जो रवडे जगेसे फार्म करना है तो उस्को ऐसा हुकम दिया जावे केह फार्म लैन टु धिरैट (आर लेफ्ट) रैट (आर लेफ्ट) उइंग रैट (आर लेफ्ट) हील इन टु लैन, धि होल छिकमार्च, ब-
गैरा. उसपर नेमी हुयी उइंगकी कंपनीस् सबूडिविजन्स या सेक्शन्स जैसा दूसरे पार्टके सेक्शन ५ और ११में बयान किया है उस तरह करना और दूसरा उइंग कदम उठाके चलना, और अच्वल जैसा बयान किया है उस रीक से फार्म होते जाना.

डिप्लाय मेन्टस्.

सेक्शन ३८ अ बटालि अन इन कूज आर क्वार्टर

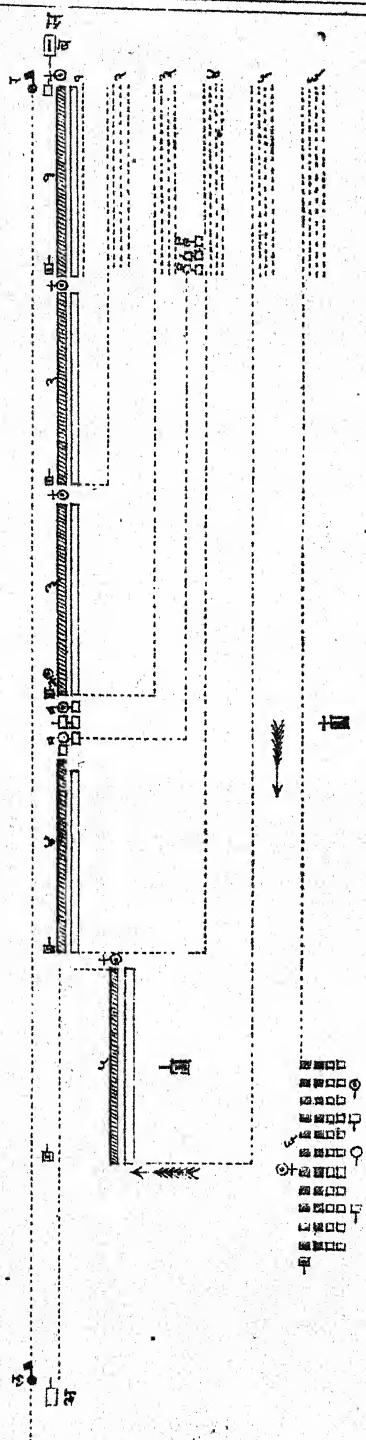
डिस्ट्रान्स् कालम डिप्लायिंग इन्टु लैन आन धि
लीडिंग कंपनि.

(याने यल्टन कूज या क्वार्टर डिस्ट्रान्स् कालमसे लीडिंग कंपनीपर डिप्लायिंग करके लैन बनानेका काम) देखो नक्षा १६.

डिप्लाय मेन्टका काम हरकत क्रन्तके पायेपर (याने जो कंपनि सबके फ्रन्ट-
में रहती है उसी जगेपर) बनाया जावे, और फोर्समें बनाकर फ्लांकको चलवावे.
अगर जगेकी हरकत है तो जरूर है केह फैल मार्चमें ले जावे.

नकाशा १८.

अ छार्टर इस्यान्स कालमरेट इन फन्ट हिप्पोथिए औन इस्स लीडिंग कंपनि.



झां
डि
रि

चे
व
ं

१ रेट इन फ्रन्ट कालमसे लैन बनानेका काम.

दिस्त्राय आन धि लीडिंग कंपनि. इसकाजनपर लीडिंग कंपनीका कप-
तान अभा झांक बदली करे, और उसकंपनीके कवरिंग और सुपरन्युमेरेरि ह-
बालदार निकलके अगला लेफ्ट झांकयर, और पिछला उस्के रेट झांकपर का-
यम पाइन्टकी निशानी देवे. सिनिअर मौनेड आफिसर रेटपर (ब.) कायम
पाइन्टपरसे कवररको ड्रेस करे.

रिमनिंग कंपनीस् फोर्स लेफ्ट इस हुकमपर बाकीके कंपनियों
फोर्स लेफ्टमें फार्म होवे. नंबर (२) टू का कपतान एक कदम फ्रन्टको लेफ्ट
रेट अबोर फेस करे, और उस्का कवरिंग हबालदार होइके अभे कंपनीके
लेफ्टके जगेकी निशानी पकड़के कायम पाइन्टसे कवर लेवे.

द्विक मार्च हुकमपर फोर्समें हैं सो कंपनियों कदम उठाकेचले. और
नंबर (१) बनका कपतान हुकम देवे नंबर १ रेट ड्रेस. जब ड्रेस हो चुके
तो ऐज फ्रन्ट बोलके अभी जगा लेवे. नंबर २ टू का कपतान जब नंबर
१ कंपनीके लेफ्टसे उस्का रेट साफ निकला तो हुकम देवे. नंबर (२) टू
फ्रन्ट टर्न. जब लैनमें पहुंचने दो कदम बाकी हैं तो हाल्ट ड्रेस अप,
करे. फिर नंबर १ के लेफ्टसे दूसरे फैलसे अभे लोगोंको ड्रेस करके ऐज
फ्रन्ट का हुकम देकर लैनमें अभे जगेपर काल इन होवे, बाकीके हर एक
कपतान एक्टके पीछे एक जब उन्हें रेटकी कंपनिको फ्रन्ट टर्न का हुकम
मिला तो, आप हाल्ट होकर कंपनीको जाने देवे, जब उस्का रेट झांक नजदिक
पहुंचा तो हुकम देवे. नंबर - फ्रन्ट टर्न. जब नये लैनसे दो कदम बाकी
हैं तो हाल्ट ड्रेस अप करके ऐज फ्रन्ट का हुकम देवे. कवरिंग हबालदार
उन्होंना जगा बीस कदम बाकी हैं तो होइके अभे कंपनीके लेफ्ट जगेकी निशा-
नी बतावे, इसी तरह एक्ट पीछे एक करते जावे. कवरिंग हबालदार लैनके
चलनमें अस्ते कानुनके पांचवे नंबरमें बयान किये मुआफिक करे.

जब यह बनावट पूरी हो चुकी तो सिनिअर मौनेड आफिसर स्टडी
बोलके अभे जगेपर जावे, और कायम पाइन्टबाले हबालदारभी उसी चक्क
निकलके अभी जगा लेवे.

सुपरन्युमेरेरि रांक डिस्ट्रायके कामों हरएक कंपनीके रिअरसे कंप-
नियों साफ निकल गये तो पीछे हटके अभा कायम जगा लेवे, निशान कं-
पनीके मुआफिक नियारा चलके लैनमें फार्म होवे, लेकिन लेफ्ट सेन्टर

कंपनीके कपतानके हुकमसे ड्रेस होवे. बॉन्ड वैगेरा डिप्लायका काम होते-
वक्त अभ्ये जंगयर जावे.

२ लेफ्ट इन फ्रन्ट कालमसे.

कालम लेफ्ट इन फ्रन्ट है और लीडिंग कंपनीपर डिप्लाय होवे जो
जैसा रैट इन फ्रन्टसे किये उसी तहे हैं; जुनिअर मौन्टेड आफिसर लेफ्ट-
से सब याइन्ट को ड्रेसिंग करे. कवरिंग हवालदार अभ्ये कंपनीके वास्ते रैटप्र
जगा लेवे. कंपनियां फोर्स रैटमें बनेंगे और रैट सेंटर कंपनीका कपतान
निशानको ड्रेस करेगा.

सेवशान ३१ अ बटालि अन इन क्लॉज आर क्वार्टर

डिस्ट्रान्स कालम डिप्लायिंग आन धि रिअर कंपनि.

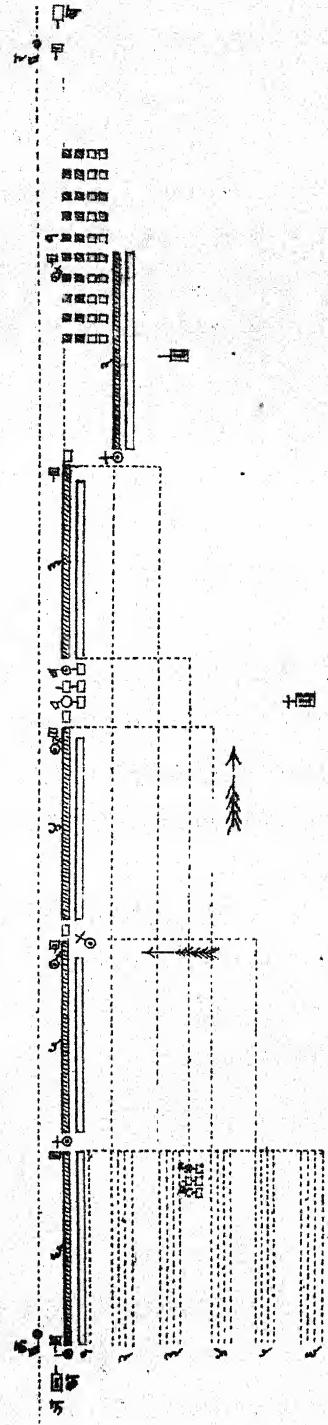
(याने पलटन क्लॉज या क्वार्टर डिस्ट्रान्स कालमसे रिअर कंपनी-
पर डिप्लाय करनेका काम) देखो नक्षा १७.

१ कालम रैट इन फ्रन्टसे.

डिप्लाय आन धि रिअर कंपनि (जानो छे कंपनीकी पलटन हैं)
इस कालमपर नंबर ६ का कवरिंग, भौत सुपरन्युमेरेरि हवालदार कालम-
के फ्रन्टको जाके नंबर चनके नजदिक लेफ्ट केस करके पाइन्ट रेव. कव-
रिंग हवालदार बाहेरके बाजू याने रिवर्स फ्लांकपर जुनिअर मौन्टेड आ-
फिसर (ज) लेफ्टपर जाकर कवररको ड्रेस करे. नंबर (६) सिक्स कं-
पनीका कपतान उसी जगे रवडे रेहवे. बाकीके कपतान और कवरिंग हवा-
लदार अभ्ये फ्लांक बदली करे.

रिमेनिंग कंपनीस् फोर्स रैट, सिवाय नंबर ६ बाकीके कंपनियां
फोर्स रैट होवे और नंबर ५ फैब का कपतान एक कदम आगे लेकर रैट
अबौट हो जावे और अभ्ये कंपनीको हाल्ट करनेको तयार रेहवे.

क्षिक मार्च, हुकमपर फोर्समें है सो कंपनियां कदम उठाके चले,
नंबर ५ कंपनीका लेफ्ट जब नंबर ६ के रैटसे साफ निकला तो उसका कप-
तान हुकम देवे नंबर ५ के हाल्ट फ्रन्ट ड्रेस. बोलके आप लेफ्ट पर
फाल इन होवे. जब नंबर (६) सिक्सका कपतान हुकम देवे, नंबर ६
सिक्स द्वे धि लेफ्ट डबल मार्च. जब नये लेनमें पहुचने दो कदम
बाकी हैं तो नंबर सिक्सको हाल्ट ड्रेस अप बोले. फिर कंपनीको लेफ्टसे
ड्रेस करके ऐज फ्रन्ट का हुकम देकर फ्लांक बदलक लेन्में अभ्ये जंगयर आवं.



नक्काशा १७.

भ कार्डर हिस्टान्स कालम ऐट इन फ्रन्ट हिस्टायिंग थान इल्स रि अर कंपनि.

दृष्टि तार अ. ३०

नंबर ५ कंपनीका हाल्ट होनेके साथ नंबर ४ कंपनीका कपतान रखदे होकर अप्रे कंपनीको जाने देवे, जब उन्होंना लेफ्ट, नंबर ५ के रैटसे साफ निकल तो हुकम देवे. नंबर ४ हाल्ट फ्रन्ट ड्रेस. तब नंबर ५ का कपतान हुकम देवे. नंबर ५ बैंधि लेफ्ट फ्रिक्मार्च. जब नये लैनमें पहुंचने हो कदम हैं तो नंबर ५ को हाल्ट करके लैनमें ड्रेस अप करवावे, और लेफ्टसे ड्रेस करके युंज फ्रन्ट का हुकम देवे. इस तरह हर एक कंपनि एक पीछे एक हाल्ट फ्रन्ट करके जब उन्होंना फ्रन्ट साफ हैं तो उसी बक्से लैनमें ले जाकर फार्म करवावे.

सुपरन्युमेरेरि रांक जब उन्हीं कंपनि लैनमें पहुंचकर हाल्ट हुयी तो अभ्यास तकावत लेवे. निशान कंपनीके सुआफिक नियाश चलके लैनमें आवे. लेकिन रैट सेन्टर कंपनीके कपतानके हुकमसे ड्रेस होवे; बॉन्ड बगैरा. यह चलन होते बक्से अभ्यास जगा लेवे.

२ लेफ्ट इन फ्रन्ट कालमसे.

पलटन कालमें लेफ्ट इन फ्रन्ट है और उन्हें रिअर कंपनीपर डिप्लाय हुवा तो जैसा रैट इन फ्रन्ट कालमसे हुवा उसी तरविबसे किया जावे; नंबर १ कंपनीका कवरिंग और सुपरन्युमेरेरि हवालदार फ्रन्टमें जाकर रैट केससे कायम याइन्ट देवे, सिनिअर मौन्टेड आफिसर कवरर लोगोंको (जिस्ते अप्रे कंपनीके लेफ्टपर याइन्ट दिये हैं उनको) रैटसे ड्रेस करे. सिवाय नंबर १ के सब कंपनीयां फोर्स लेफ्टमें बने, और लेफ्ट सेन्टर कंपनीका कपतान अप्रे जबानोंके साथ कलर पार्टीको भी ड्रेस करे.

सेक्शन ४० अ बटालिअन इन क्लोज आर क्वार्टर
डिस्ट्रान्स कालम रैट आर लेफ्ट इन फ्रन्ट डिप्लायिंग

आन् अ सेंट्रल कंपनि..

(याने पलटन क्लोज या क्वार्टर डिस्ट्रान्स कालमें रैट या लेफ्ट

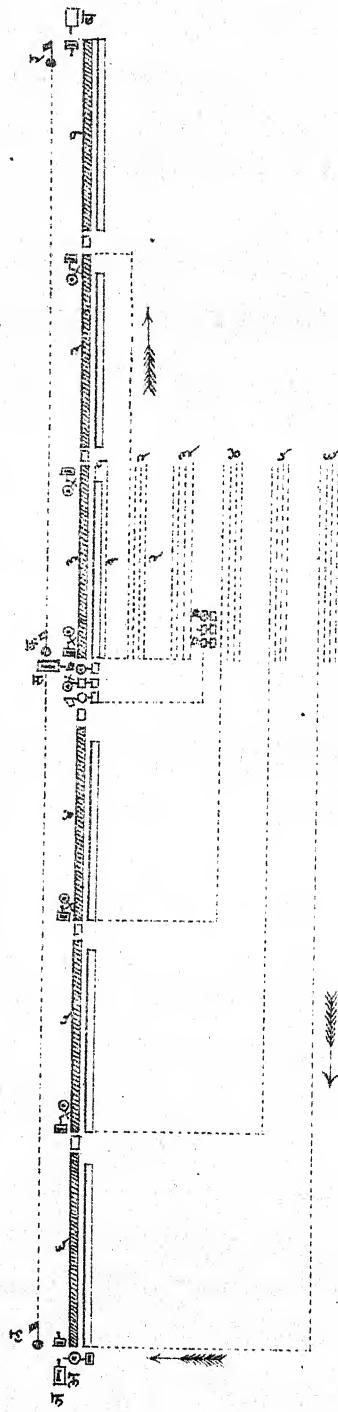
इन फ्रन्टसे हैं तो सेन्टर कंपनीपर डिप्लाय करनेका काम)

देरवा नक्षा १८ वा.

जब पलटनको सेन्टर कंपनीपर डिप्लाय करना जरूर है तो (याने नंबर ३ पर लैन) नेमी हुयी कंपनीके रिभर्की कंपनियां (नंबर ४, ५, ६.) जैसा फ्रन्ट कंपनीपर डिप्लाय करते हैं उसी रीतसे करे, और नेमी हुयी कंपनीके फ्रन्टमें हैं सो कंपनियां (नंबर १, २.) जैसा रिअर कंपनीपर डिप्लाय का

नकाशा १८.

अ कार्टर हिस्तान्स कालम से एट इन प्रत्यन्त डिप्पुलिंग आद अ सेन्ट्रल कंपनी.



बयान किया है उस तर्ह से करे. लेकिन जेसी हुथी कंपनी का कवरिंग और सुपरन्युमेरेरि हवालदार दौड़के कालम के फँड़में लीडिंग कंपनी पर जगा देवे. कवरिंग रिचर्स फ्लांक पर, और सुपरन्युमेरेरि पिबट फ्लांक पर इन वर्ड के ससे कायम पाइन्ट देवे. साझनि मेजर रिचर्स फ्लांक पर कवरिंग को ड्रेस करने में मदत देवे. रेट और लेफ्ट के मार्कर (र.ल.) पलटन के रेट और लेफ्ट की निशानी बतावे. और सेन्टर का मार्कर (क.) सुपरन्युमेरेरि हवालदार पर लंबे हाथ के तफाबत से पाइन्ट देवे. सिन्हि अर औन्टेड आफिसर (स.) सेन्टर मार्कर पर से सब कवरर को ड्रेस करके, फिर रिअर को जावे; जैसा इस पार्टिके सेवशन ५ बैमें बयान किया है. वर्ड आवृ कमान्ड ऐसा देवे.

डिप्लाय आन नंबर - कंपनि, रिसेनिंग कंपनीस फोर्स औटवर्ड, घिक मार्च.

सेवशन ४१ अ बटालिअन इन क्लोज आर क्लार्टर

डिस्ट्रान्स कालम डिप्लायिंग इन, इन वर्ड आर्डर.

(आने पलटन क्लोज या क्लार्टर डिस्ट्रान्स कालमें उल्टे तर्ह से

डिप्लाय करनेका काम.)

पलटन कालमें रहनेके घक्क लीडिंग कंपनी पर उल्टे तर्ह से डिप्लाय करनेका रायिता करवाना धाहिये. इस कार्यमें ऐसा हुकम देवे इन इन-वर्ड आर्डर डिप्लाय आन धि लीडिंग कंपनि. अगर जहर है तो इसी तर्ह कालम को लीडिंग कंपनी पर डिप्लाय करके कुच कंपनियां नेम के रेट पर, और बाकीके उस लीडिंग कंपनीके लेफ्ट पर कार्स करवावे. उसके बासे इस तर्ह हुकम करे. डिप्लाय आन नंबर १. नंबर २, ३. ऑन्ड ४ कंपनीस, फार्मिंग आन धि रेट. रिसेन्डर आन धि लेफ्ट.

सेवशन ४२ अ बटालिअन इन उबल कालम

डिप्लायिंग.

(आने पलटन उबल कालमसे डिप्लायका काम.)

१ उबल कालमसे डिप्लाय.

उबल कालम क्लोज या क्लार्टर डिस्ट्रान्समें है तो दो सेन्टर कंपनीस या सब डिविजन्स पर डिप्लाय होवे तो जैसा सिंगल कालमसे करते उसी तर्ह है. काशन के साथ दो सेन्टर कंपनीस या सब डिविजन्स बाहेरके तरफ क्लोज करके निशान को जगा देवे. सेन्टर हवालदार और दो सेन्टर कंपनीके

१०१

मुं
डिं
रिवे
ह
:

कबरिंग हचालदार कायम पाइन्ट देवे. अगर डबल कालम सब्रैडिविजन से है और डिप्लाय होवे तो डिप्लाय पर कबरिंग हचालदार कंपनीके बाहरके बाजूपर सब्रैडिविजन का जगा लेवे, और हर एक कपतान अप्से कंपनीके दोनों सब्रैडिविजन को अंदरके बाजूसे ड्रेस करे.

२ डबल कालम को एक फुंक पर डिप्लाय करनेका काम.

अगर पलटन डबल कालमें है और किसी तरफ चलनेको जगा बस है तो डिप्लायका काम करे. लेकिन दोनों उइंगपर एकी राहासे डिप्लाय का काम होवेगा. इस बन्हे, अगर डबल कालम आवृ सब्रैडिविजन रैट से नये लेनमें फार्म करना है तो उस्को ऐसा हुकम देवे डिप्लाय आन्धि रैट सब्रैडिविजन आवृ नंबर १ कंपनि, रैट उइंग उन्हें रिअर सब्रैडिविजन पर डिप्लाय करे. बाकी सब कोर्ससे लेफ्टको चले. जब रैट उइंग का डिप्लाय पूरा हुया तो लेफ्ट उइंग उसी बक्त उन्हीके लेनमें अप्से लीडिंग सब्रैडिविजनपर डिप्लाय करे.

सेवशन ४३ अ बटालिअन इन लैन चेजिंग फ्रन्ट बै

धि इन्टरमिडिएट फार्मेशन आवृ ओपन कालम

आन एन नेम्ड कंपनि.

(याने पलटन लैनमें और ओपन कालमके बनावटसे किसीनेमें

हुये कंपनीपर फ्रन्ट बदली करनेका काम.) देखो नक्षण १९.

१ रैटके कंपनीपर लेफ्ट बटाके रैटके तरफ फ्रन्ट बदली करनेका काम.

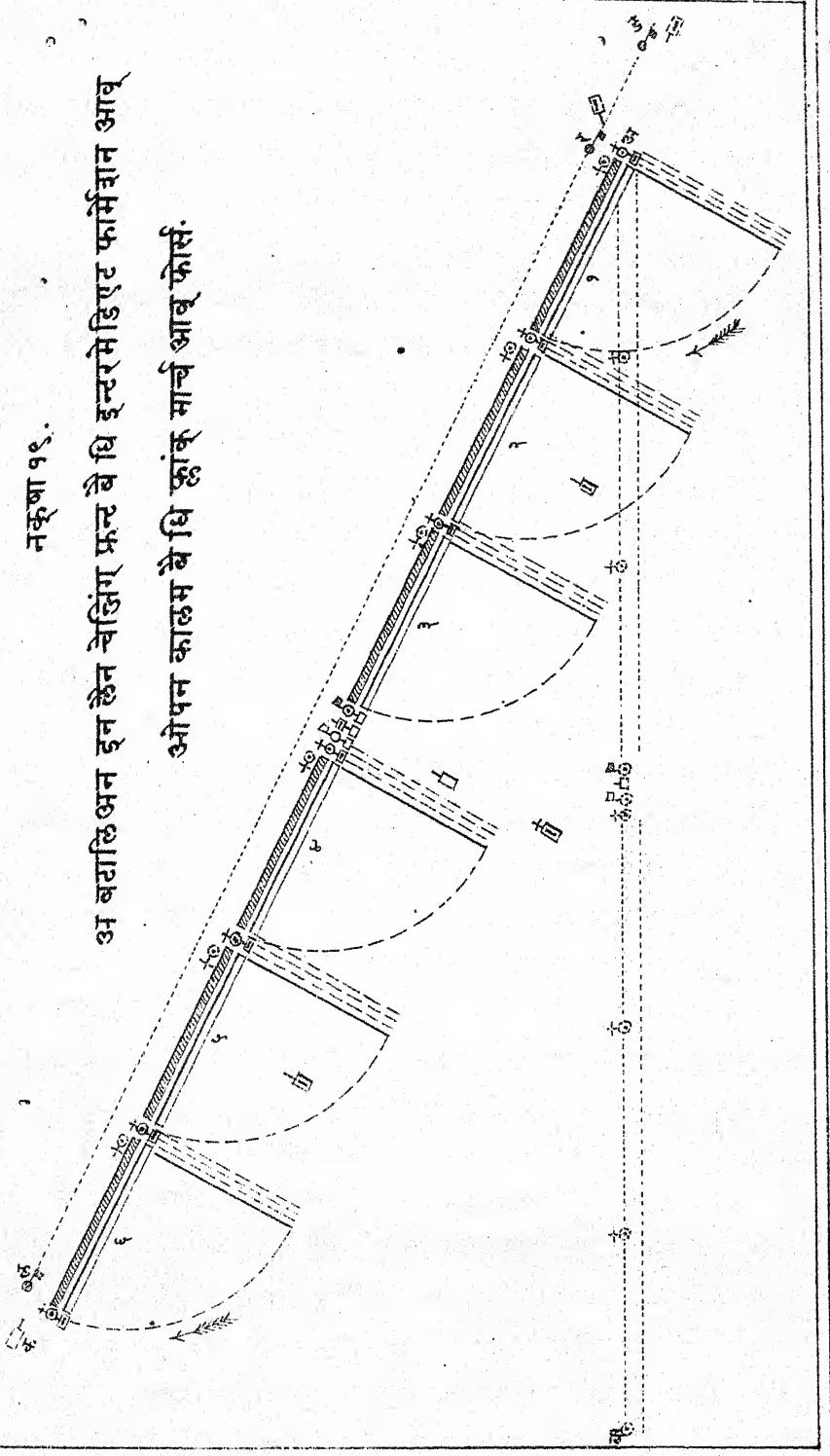
चेज फ्रन्ट दुधि रैट, आन नंबर बन कंपनि, बैधि फार्मेशन आवृ ओपन कालम. नंबर १ कंपनि स्टान्ड फास्ट, आर नंबर १ आन धि रैट बॉक्वर्ड क्लील, किक मार्च, हाल्ट ड्रेस, ऐज फ्रन्ट.

इस चलनमें रैटके कंपनीका रैट फुंक (अ) को दोनों लैनके बीच खास नये लैनके निशानीपर कायम करे. पलटनि मार्कर (र) जगा लेफ्ट रबडा रेहवे और एक मार्कर उस फुंकके पीछे शुमार १५ या २० कदमके तक बत (ड) लेके पाइन्ट देवे, और नये लैनके राहाको मुकरर करे अगर जुने लैनके सीधे साम्मेपर फ्रन्ट बदलना है तो रैटकी कंपनि उसी जगे खड़ी रेहवे. लेकिन तिछी होना चाहिये तो उस कंपनीका कपतान रैट बॉक्वर्ड क्लील

नक्शा १८.

अम बटालि अन इन लेन चोङिंग फन्ट वे थि इन्तरमेहिएट फार्मेशन आव्

ओपन कालम वे थि कुंक मार्च आव फेर्स.



१०९

कुं
दिं
रिवे
द
;

करे, जब तक उस्का रेट बराबर नये लैन में आवे. जैसा (अ. क.) लेफ्ट का मार्क इसी तरह बाहर निकलके तकाबत पाइन्ट का (ल) निशानी देके खडे रहवे.

ओपन कालम इन फ्रन्ट आबू नंबर १ - रिमेनिंग कंपनी स्‌फोर्स रेट छिक मार्च वगैरा. बाकी कंपनियां रेटके कंपनी पर ओपन कालम लेफ्ट इन फ्रन्ट से फार्म होवे. जैसा इस पार्टके सेक्शन ३२में बयान किया है-

रेट व्हील इन्टु लैन छिक मार्च वगैरा. फिर कालम को रेट व्हील करके लैन बनावे. जैसा इस पार्टके सेक्शन दूसरमें बताया है-

२ लेफ्टके कंपनी पर रेट बटाके लेफ्टके तरफ फ्रन्ट बदली करनेका काम.

लैन उइल चेन्ज फ्रन्ट टु धि लेफ्ट आन् धि लेफ्ट कंपनी, वगैरा. इस कामें जैसा रेटके तरफ रेट कंपनी पर किया गया उस तरह से इसको मी किया जावे, लेफ्टके कंपनी का कपतान, काशनके साथ अभ्या फ़ूंक बदली करे, और जुने लैन परसे अगर नये लैन में तिर्छा फार्म करना है तो अपने कंपनी को लेफ्ट पर मुआफिक जरूर के बॉक्वर्ड व्हील करे. फिर कालम उस पर रेट इन फ्रन्ट से फार्म होवे. फिर उसको लेफ्ट व्हील करके लैन बनावे.

३ रेट कंपनी पर लेफ्ट पीछे हटाके फ्रन्ट बदलनेका काम.

चेन्ज फ्रन्ट टु धि लेफ्ट आन नंबर १ कंपनी द्वे धि फार्मेशन आबू ओपन का लम. इस चलनमें काशनके साथ उस्का कपतान फ़ूंक बदली करे, और नंबर १ कंपनी के लेफ्ट को मुआफिक जरूर के बॉक्वर्ड व्हील करके नये लैन की निशानी मुकरर करे. पलटनि मार्कर जैसा इस सेक्शन के नंबर १ में बताया है उसी मुआफिक जग लेवे. अगर जुने लैन के सीधे साम्मे पर फ्रन्ट बदली करना है तो रेट की कंपनी उसी नगे खडी रहवे. अगर तिर्छा बनाना है तो उस कंपनी को उसके कपतान ने बराबर नये लैन में आनेतक व्हील बॉक करना. **नंबर १ आन् धि लेफ्ट बॉक्वर्ड व्हील, छिक मार्च हाल्ट ड्रेस, ऐज फ्रन्ट.**

ओपन कालम इन रिअर आबू नंबर १ कंपनि. रिमेनिंग कंपनी स्‌फोर्स रेट, छिक मार्च, वगैरा. बाकी कंपनियां रेटके कंपनी पर ओपन कालम रेट इन फ्रन्ट से फार्म होवे. जैसा इस पार्टके ३२वे सेक्शनमें बयान किया है-

लेप्ट व्हील इन्टु लैन, छिक मार्च वैगैरा. बाद कालमको लेप्ट व्हील करके लैन बनावे. जैसा इस पार्टके दूसे सेक्शनमें बताया है.

४ लेप्ट कंपनीपर रैटको पीछे हवाके फ्रन्ट बदलने-
का काम.

लैन चेन्ज फ्रन्ट टु धि रैट आन् धि लेप्ट कंपनि, जैसा रैटके कंपनीपर लेप्ट थोन बॉक किये उसी तहसे इस चलनको भी करे. इस काममें लेप्ट कंपनीका कपतान फ्लांक बदली न करे, और नवा लैन जुने लैनसे तिर्छा फार्म करना है तो, उस कंपनीको रैटपर बॉकवर्ड करे और कालम उसके रिअरको लेप्ट इन फ्रन्टसे फार्म होवे, बाद रैटपर व्हील करके लैन बनावे.

५ सेन्टर कंपनीपर रैटया लेप्टको फ्रन्ट बदलनेका
काम.

चेन्ज फ्रन्ट टु धि रैट (आर लेप्ट) आनन्दबर - कंपनि वै धि फार्मशान आद औपन कालम, नंबर - आन् धि रैट (आर लेप्ट) बॉकवर्ड व्हील, छिक मार्च, हाल्ट ड्रेस, ऐज फ्रन्ट. औपन कालम लेप्ट (आर रैट) इन फ्रन्ट आन नंबर - कंपनि वैगैरा.

इस चलनमें नेमी हुयी कंपनीपर औपन कालम बनाया जावे, जैसा इस पार्टके ३२वे सेक्शनमें बताया किया है. अगर रैटको चेन्ज फ्रन्ट हुवातो कालम लेप्ट इन फ्रन्टमें, अगर लेप्टको हुवा तो कालम रैट इन फ्रन्टमें बनेगा. जब जुने लैन परसे नये लैनको तिर्छा फार्म करना है तो उस नेमे हुये कंपनीको व्हील बॉक करे. जब तक उस्का पिवट बराबर नये लैनमें आवे. जाहां उसके कवरिंग हवालदारने नये राहापर तफावत लेकर कवर किया है, जिसपर उसके नजदिककी कंपनि फ्रन्टमें फार्म होने आवेंगी; कमान्डिंग आफिसर या मौनेड आफिसर उन्को नये लैनमें मुआफिक जस्तरके ड्रेसिंग करेंगे.

रैट (आर लेप्ट) व्हील इन्टु लैन, छिक मार्च, बाद मुआफिक मासुलके कालमसे व्हील करके लैनमें फार्म करे.

यह याद रखना बडा फायदेकी है केह, जब चेन्ज फ्रन्ट रैटको हुवातो कालम लेप्ट इन फ्रन्टसे, और जब चेन्ज फ्रन्ट लेप्टपर हुवा तो कालम रैट इन फ्रन्टसे बनेगा. इसी तहे किसी नेमे हुये कंपनीपर जब चेन्ज फ्रन्ट रैटको

१०९

झौं
दिन
रिंचे
व
:

हुआ तो, उस कंपनीने अप्रे रेटपर बॉक्चर्ड करना. अगर चेज़ फ्रन्ट लेफ्ट-को हुचा तो उस्के लेफ्टपर व्हील बॉक्चर्ड करना.

६. अगर जम्हर है तो यह काम जलदीसे भी हो सकता है, जिस कंपनीपर कार्म होनेका वह कंपनि नये लैनमें आनेके साथ व्हील इन्टु लैन करे. बाकी-के कंपनियां जो जुने लैनसे उस्के फ्रन्टको जानेवाले हैं सो, उन्के कबरिंग हवाल-दारपर पहुंचनेके साथ उस्का कपनान फ्रन्ट फार्म कंपनी का हुकम देवे. अगर जुने लैनसे रिअरके तरफ जानेवाले कंपनियां अप्रे कबरिंग हवालदार परसे घेरा देकर सीधा जो उस्के नजदिक की कंपनि पहिले से लैनमें कार्म हुयी है उस्के झाँकपर चले. फिर अप्रे कपतानके हुकमसे हास्ट फ्रन्ट और ड्रेस करे. इसी तरह कंपनियां एकके पीछे एक करते जावे-

फार्मेशन आव स्केअर.

अस्ले कानुन.

१ फायदा स्केअरका.

रिसालेका हमला रोखनेके बासे लोगोंको स्केअरमें कार्म करते हैं: तो हमेशा खबरदारी रखना चाहिये केह इस बनावटको (याने स्केअरको) तो पीका मार न लेग ऐसा रखना चाहिये.

२. फोर्डीप स्केअर.

रिसालेको रोखनेके लिये लायक मजबुतीमें फोर्डीप स्केअरका बनावट पलटनके हुकमें निहायत बेहतर है, और आफिसर्स, हवालदार, बॉन्ड, बगैरेको स्केअरके बीचमें जगा देवे. और हर एक आदमी फैर मारनेका मगदुर रखें.

३ टू डी प स्केअर.

असचाव या खजाना बचानेके लिये पलटनका टू डीप स्केअर बनाया जावे, लेकिन फक्त पायदलोंका साम्ना कर सकेंगे.

४ सालिड स्केअर.

कुच सिपायां एक जगेपर जमेहैं ऐसेमें कभी रिसालेने हमला किया तो उन्के बाहरके बाजूके आदमी झट से बाहरके तरफ फिरके घुटनेपर बैठ जावे. और बाहरके तरफ बेयनट झुकाये हुये रखें. इस तरहका स्केअर बनावे.

फार्मेशन्स.

सेक्शन ४४ अ बटालिअन इन कालम फार्मिंग
स्कैअर.

(ओपन कालमसे लीडिंग कंपनीपर स्कैअरबनानेका काम)

१ ओपन कालमसे लीडिंग कंपनीपर स्कैअरका
बनावट.

आन् धि लीडिंग कंपनि फार्म स्कैअर, क्लिक, (आरडबल्ड) मार्च, इस हुकम पर, सिवाय एक लीडिंग कंपनीके बाकी सब कदम उठाके जले, जो खड़ी हैं सो (याने लीडिंग कंपनीके) दोनों बाजूके फैल और बर्ड फेस होवे. दूसी कंपनि उसपर मिलकर सिवाय हुकमके हाल्ट हो जावे. (और छांक फैल उसी तर्ह और बर्ड फेस करे) इसपर अगले कंपनीके कपतान, कचरिंग हवालदार, और सुपरन्युमेरेरि दौड़के पिछले कंपनीके रिअरमें आजावे.

नंबर- सेक्शन्स औटबर्ड्स, (सिवाय कालमके रिअरके दोनों कंपनियां) बाकीके कंपनियां उनके कपतानके हुकमसे जब आगे पढ़ुंचे हुये कंपनीके यीछे कार्डर डिस्ट्रान्सके तफावतमें पढ़ुंचे तो एक्सके यीछे एक सेक्शन्स औटबर्ड करे, जब वह सेक्शन्स पाव चक्रर फिर चुकेतो छांकके सेक्शन्स सिवाय हुकमके हाल्ट हो जावे, और सेन्टरके दोनों सेक्शन्स उन पर मिलके हाल्ट हो जावे, और सब लीडिंग कंपनीसे लगे हुये रेहवे. जिधर स्कैअरका फ्रन्ट है, दोनों रिअरके कंपनियां स्कैअरके आंगसे मिलकर अप्रे कपतानके हुकमसे एक्स यीछे एक रिअरको फार्म होवे. नंबर- हाल्ट ऐट अबौट फेस उनके छांक फैल बाहरके तरफ फेस करे. रिअरके दोनों कंपनीके कपतान, कचरिंग, और सुपरन्युमेरेरि जब रिअरसे तीस्ते कंपनीका सेक्शन्स औटबर्ड होनेके साथ दौड़के स्कैअरमें जावे.

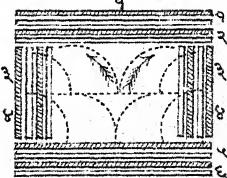
इस काममें मार्च करने वाल, कलर पार्टि जिस कंपनीके यीछे रेहवी हैं सो इनकूनसे उसके सेन्टरके तरफ जावे, और सेक्शन्स औटबर्डके हुकम पर निशानरेट या लेफ्ट व्हील करके घिवट सब डिविजनके रिअरमें जाकर हाल्ट हो जावे.

२ ओपन कालमसे रिअर कंपनीपर स्कैअर बनानेका काम.

आन् धि रिअर कंपनि फार्म स्कैअर ऐट अबौट फेस, क्लिक-

नक्षा २०

भोन् ओपन कालम फार्मिंग स्केअर आन धि लीडिंग केपनि.



(आर डबल) मार्च. (जाने कालम ऑट कंपनी की ऐट इन फ्रन्ट से खड़ी है.) फेस के हुकम पर सारी कालम ऐट अबौट फेस करे. मार्च के हुकम पर सिवाय नंबर ८ बाकी सब कदम उठाके चले. नंबर ८ के छांक फैल औट वर्ड फेस करे. और नंबर ७ कंपनि उस पर मिलके सिवाय हुकम के हाल्ट हो जावे, और उसके छांक फैल भी औट वर्ड फेस करे. नंबर ६ कंपनि नंबर ७ के थांग से पहुंच कर उसका कंपतान हुकम देवे. नंबर ६ फ्रन्ट टर्न से क्षान्स औट वर्ड, तब फ्रन्ट टर्न होकर से क्षान्स औट वर्ड हो जावे. छांक के से क्षान्स पाव चक्कर फिर कर स्के अरके बाजू पर हाल्ट होवे, और दोनों से न्टर्से मे क्षान्स उन पर मिलके रवडे हो जावे, और सब पहिले फार्म हुवेले कंपनी से मिले रेहवे. इसी तर्ह हर एक कंपनि एक के पीछे एक आरवी रवडे हुये कंपनी पर पहुंच कर नंबर - फ्रन्ट टर्न से क्षान्स औट वर्ड कर के हुकम देवे. नंबर १ और २ रक्षे अरके थांग से एक के पीछे एक पहुंच कर अप्पे कंपतान के हुकम से हाल्ट फ्रन्ट हो जावे. उनके छांक फैल औट वर्ड फेस करे. नंबर ७ और ८ कंपनी के कंपतान, कवरिंग, और सुपरन्युमेरेरि लोग किक मार्च के हुकम पर दीड़के नंबर ७ कंपनी के खास फ्रन्ट राक के पीछे रवडे रहवे. नंबर १ और २ कंपनी के कंपतान, कवरिंग, और सुपरन्युमेरेरि जब नंबर ३ कंपनी का से क्षान्स औट वर्ड होता है तब दीड़के स्के अरके अदर जावे.

कलर पार्टी मार्च करते वक्त इन क्लैन से नंबर ४ के से न्टर के वरक जावे, और इस कंपनी के साथ फ्रन्ट टर्न होकर फिर जैसा इस से क्षान्स के नंबर १ में बताया उस मुआफिक करे.

अगर कालम चलता है, और लीडिंग कंपनी पर फार्म स्के अरका हुकम मिला तो, हुकम के साथ लीडिंग कंपनी का कंपतान हुकम देवे. नंबर हाल्ट ड्रेस बोल के कंपतान, कवरिंग, और सुपरन्युमेरेरि उसी वक्त दूसरे कंपनी को चक्कर देके उसके रिअर में आवे. अगर कालम रिअर को चलता है तो, इस हुकम पर अग्ले दोनों कंपनी को एक के पीछे एक हाल्ट करके फार्म करे. जैसा इस से क्षान्स के दूसरे नंबर में बताया है और उनके कंपतान, कवरिंग, और सुपरन्युमेरेरि दोड़के रिअर याने पीछे को जावे.

३ ओपन कालम से से न्टर पर स्के अर बनाने का काम.

आन् धि लेफ्ट (आर रैट) से न्टर कंपनि फार्म स्के अर जब से न्टर पर

१०९

•
क्लॉ
डि
रिवे
व
:

स्के अर बनाना है अगर रेट इन फ्रन्ट है तो लेफ्ट सेन्टर कंपनी पर, अंगर लेफ्ट इन फ्रन्ट है तो रेट सेन्टर कंपनी पर फार्म होनेके वास्ते नेमा जावे.

रेट (आर लेफ्ट) उइंग रेट अबौट फेस, फिक (आर डब्ल्यू) मार्च, सेक्शन्स औट वर्ड स, आर फ्रन्ट टर्न, सेक्शन्स औट वर्ड वर्गीरा. काशन हिये पीछे अग्ले उइंग को रेट अबौट फेस करे. मार्चके हुकम पर सब कदम उठाके चले, और जिस कंपनी पर फार्म होनेके वास्ते नेमा गया हो, सो उसी चक्क अप्रे कपतानके हुकमसे सेक्शन्स औट वर्ड होवे. दोनो धाहेरके सेक्शन्स पाव चक्कर फिरके खडे होवे और दोनो सेन्टरके सेक्शन्स उनपर मिल जावे. और सब लोग यिवर झुंकसे मिले रहवे. फिर जैसा इस सेक्शनके नंबर १ और २ में बयान किया है उस तर्हसे करके फार्म होनेके कंपनी पर पूरा स्के अर बन जावे.

४ कालम फोर्समें किसी झुंकको चलते वक्त स्के अर बनानेका काम.

जब पलटन ओपन कालमसे फोर्समें किसी झुंकको चलते हैं, और स्के अर बनाना जरूर है तो कमान्डिंग साहेब हुकम करेंगे. आन् धि लेफ्ट (आर रेट) सेन्टर कंपनि, फार्म स्के अर, उइंग स इनवर्ड टर्न, तब दोनो उइंग अंदरको टर्न होवे और नेमे हुये कंपनीका कपतान हुकम देवे. नंबर सेक्शन्स औट वर्ड, फिर जैसा उपर बयान किया है उस तर्हसे फार्म हो जावे. जब कालम रेट इन फ्रन्ट है तो लेफ्ट सेन्टर कंपनी पर और लेफ्ट इन फ्रन्ट है तो रेट सेन्टर कंपनी पर स्के अर करना चाहिये.

५ पलटन क्वार्टर डिस्ट्रान्स कालममें है तो स्के अर बनानेका काम.

पलटन क्वार्टर डिस्ट्रान्स कालमसे खडी है तो ओपन कालमके ज़हेसे स्के अर बनाया जावे, लेकिन जब दूसी कंपनि पहिली कंपनीके आंगसे मिल गयी तो सब सेन्टर कंपनीको कमान्डिंग साहेब सेक्शन्स औट वर्ड, का हुकम देवे. निशान काशनके साथ कंपनीके सेन्टरके तरफ जावे (खडे जगे से हो या चलते वक्त पर हो) लेकिन सेक्शन्स व्हीलसे औट वर्ड होते हैं उस पक्त उन्के बीचमें न रहवे.

क्वार्टर डिस्ट्रान्स कालमसे फोर्समें किसी झुंकको चलते हैं तो सेन्टर पर स्के अर बनानेके लिये हुकम देना न चाहिये. उनके तैं अच्छल फ्रन्ट टर्नका

हुकम् देकर बाद लीडिंग कंपनी पर कार्म करने का हुकम् दिया जावे. क्वार्टर डिस्ट्रिक्ट कालम से रिटायर को चलते हैं तो इसी तरह स्कै अर बनाने के आगे फ्रन्टर ने का हुकम् देना चाहिये.

सेवशन ४५. अ चटालि अन इन डबल कालम फार्मिंग स्कै अर.

(याने पलटन का डबल कालम से स्कै अर बनाने का काम.)

सबू डिविजन में डबल कालम है और अग्ले दो लीडिंग सबू डिविजन पर स्कै अर बनाना है तो जैसा सिंगल कालम से लीडिंग कंपनी पर स्कै अर बनाते हैं उसी रीत से करना चाहिये, कंपनियों का डबल कालम है (और दस या जिआदे कंपनियों का जमा है तो) स्कै अर बनाने का यह तरह है केह बाजू के तरफ याने झांक को सेवशन के बदली में सबू डिविजन से द्वील से औटवर्ड करे. लेकिन जब दस कंपनियों से कम सी जमा है याने छे कंपनियों तो स्कै अर जैसा नीचे बताता है उस मुआफिक से करे. अब्बल सब कंपनी को फोर्स ट्रीप करके सेन्टर पर कूज करे, बाद दोनों लीडिंग कंपनि उसी जगे पर खड़े करे. अगर मार्चिंग पर है तो उन्को हाल्ट करके फ्रन्ट फेस बनावे. दूसरे दोनों कंपनियां जब अग्ले कंपनियों के बीचे सबू डिविजन डिस्ट्रिक्ट पर पहुंचे तो कंपनी स औटवर्ड बोलके स्कै अर के रैट और लेप्ट फेस बनावे. रिअर के दोनों कंपनियां, दोनों बाजू के फेस वाले झांक पर यहुंचे तो हाल्ट बोलकर रैट अबौट फेस का हुकम् देवे. इस तरिके से स्कै अर पूरा हो जाएगा.

सेवशन ४६. अ स्कै अर प्रिपेरिंग दु रसिस्ट व्यावलरि.

(याने स्कै अर रिसाले को आडाने का काम.)

प्रिपेर फार व्यावलरि इस काशन पर दूसरा और चौथा रंक लाकाप होवे.

रेडि - हुकम् पर स्कै अर के फ्रन्ट के दोनों रांक (चारों तरफ के) बुटने पर बैठ जावे जैसा छेटे पार्ट के सेवशन २९ में बताया है, लेकिन नीलिंग रांक ने बंदु क्ला घोड़ा चटाना न चाहिये केह जब तक फैर करने का जरूर पड़े, स्टार्टिंग याने जो रांक खड़े हैं सो रेडि पर आके घोड़ा चटा लेवे.

फैल फैरिंग फ्राम धि रैट (आर लेप्ट आर फ्राम बोथ फ़ूंक्स) आबधि फ्रन्ट (आर रैट आर लेप्ट) फेस स. कम्पेन्स फैरिंग. - स्टार्टिंग याने खड़े हुये ले दोनों रांक रैट या लेप्ट या दोनों झांक से या किसी

१०९

झां
डिं
रिवे
द
:

नेमे हुये तरफसे फैल फैरिंग शुरू करने का हुकम देवे.

नीलिंग रांकम-रेडी, प्रजेन्ट. जब जरूर है तो कमान्डिंग साहेब स्के-अर के किसी बाजू को या सबको एक साथ नीलिंग रांक को फैरवाली का हुकम देवे, बाइकेरिंग के नीलिंग रांक ने अप्रा बंदुक खास जगेपर नीचे लाकर पहिले मुआफिक आडाये हुये रेहवे.

लोड. हुकम पर नीलिंग रांक ने रखडे होकर अप्रे बंदुकमें बार भरना.

सेवशन ४७ अ बटालिअन इन स्के-अर रिफार्मिंग

कालम आर डबल कालम.

(याने पलटन का स्के-अर से रिफार्मिंग कालम और डबल कालम बनाने का काम.)

१ रिफार्म कालम. इस कालान पर स्के-अर के बाजू वाले (याने रेट था लेफ्ट फेस) रिअर के सेवशन्स स्टेप बॉक होकर अप्री तफावत लेवे, और पिवट वाले आदमी कालम के खास फ्रन्ट के तरफ फेस करे, इसी बन्हे दो लीडिंग कंपनी के झांक वाले फ्रन्ट के तरफ फेस करे, और दोनों रिअर के कंपनियां रिअर की तरफ फेस करके रखडे रेहवे.

छिक मार्ची, हुकम पर बाजू वाले सेवशन्स व्हील बॉक से हट के फिर से कंपनि बन जावे उन्हें कपतान हुकम देवे नंबर- हाल्ट ड्रेस. उसी बज्जे फ्रन्ट की कंपनि उगोने को बढे और दोनों रिअर के कंपनियां यीछे को चले और क्रार्टर डिस्टान्स का जग हुवा तो उन्हें कपतान हुकम देवे. नंबर- हाल्ट ड्रेस, नंबर- हाल्ट फ्रन्ट ड्रेस.

छिक मार्ची के हुकम के साथ कपतान बाहेर को दौड़ के अप्रे पिवट झांक पर आवे और फ्रन्ट से अप्रा कवरिंग लेकर ड्रेस हो जावे. इसी रीत से डबल कालम सबूडिविजन से स्के-अर हुवा है तो रिफार्म करे.

२ रिफार्म डबल कालम आव कंपनीस.

डबल कालम आव कंपनीस से स्के-अर बना होवे. जैसा इस पार्ट के सेवशन ४५ में बथान किया है. अगर उसे तोड़ के फिर से डबल कालम आव कंपनीस बनाना है तो दस या जिआदी कंपनीस से स्के-अर बना होवे. जैसा इस सेवशन के नंबर १ के पहिले तरतिब में बताया है. और बाजू के फेस वाले सेवशन के बदली में सबूडिविजन स्टेप बॉक से हट कर अप्रा तफावत लेवे, और दो फ्रन्ट की कंपनियां, च्यार रिअर की कंपनियां बट के सबूडिविजन स्टेप डिस्टान्स जगा

लेके हालंट होवे. लेकिन जब दस कंपनीसे कम है जैसा दूस्रे तरतिबमें बताये मुअफिक स्केअरमें कार्म हुये हैं तो दोनों फ्रन्टकी कंपनियाँ उसी तर्ह खड़े रहेवे. फ़ूंकके आदमी (काशनके साथ) अभे फ्रन्टको फिर जावे, और बाजू-के केसबाले (किंकमार्चके हुकमपर) कंपनियाँ छील बॉक्से पीछे हटकर कालमें आजावे. रिअरके दोनों कंपनियाँ सब डिविजन डिस्ट्रान्स चलकर हालंट फ्रन्ट हो जावे, फिर सब टूटीपसे कार्म होवे. जैसा पहिले पार्टके सेक्शन ५५में बयान कियाहै-

सेवशन ४८ अ बटालिन इन लैन फार्मिंग स्केअर आन्

एनि नेस्ड कंपनि ऑन्ड रिफार्मिंग कालम उआर लैन.

(याने पलटनका लैनसे किसी नेमे हुये कंपनीपर स्केअर बनाना और फिरसे कालम या लैन बनानेका काम.)

१ स्केअर इन रिअर आचृधि लेफ्ट सेन्टर कंपनि.

आन् धि लेफ्ट सेन्टर कंपनि फार्म स्केअर (जानो ले कंपनी की-

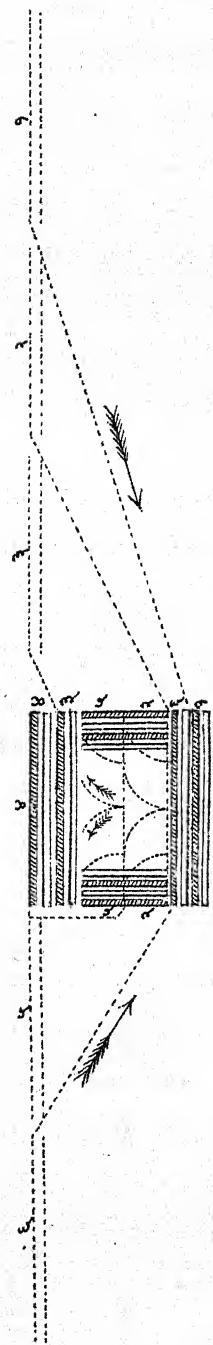
पलटन है) काशनके साथ कलरपार्टी तीन कदम स्टेप बॉक्स होवे फोर्स इन्वर्ड हुकमपर सिधाय लेफ्ट सेन्टर कंपनीके बाकी सब फोर्स इन्वर्ड होवे और कलरपार्टी लेफ्ट फेस होवे, किंकमार्चके हुकमपर जो कंपनियाँ फोर्समें रवड़े हैं सो, और निशान कदम उठाके चले. नंबर ३, नंबर ४ के रिअरमें सीधा चलके नंबर ३ हालंट फ्रन्ट अपने कपतानके हुकमपर हालंट फ्रन्ट होवे. तब स्केअरका फ्रन्ट केस पूरा हो चुका. उन्हें रिअरमें निशान जाके हालंट फ्रन्ट हो जावे. नंबर ५, नंबर ३ के रिअरमें क्वार्टर डिस्ट्रान्सके तकाचत पर आकर उसका कपतान हुकम देवे. नंबर ५ फ्रन्ट टर्न सेवशन ओटवर्ड, उसके पीछे नंबर २ इसी तर्ह आकर फ्रन्ट टर्न सेवशन ओटवर्ड करे, नंबर ६, नंबर १ के नजदीकसे होकर उसके रिअरको जावे. जब कालमें आया तो उसका कपतान हुकम देवे. नंबर ६ हालंट फ्रन्ट रैट अबौट फेस आरबरी पर नंबर १, नंबर ६ के रवास रिअरमें नजदीकसे होकर जावे. जब बरबर कालमें आया तो उसका कपतान कंपनीको हुकम देवे. नंबर १ हालंट फ्रन्ट रैट अबौट फेस इस तर्ह से स्केअरका काम पूरा होवेगा.

नंबर १ कंपनीका कपतान और सुपरन्युमेरेरि लोग नंबर २ कंपनीका सेवशन ओटवर्ड होनेके आगे थोड़के स्केअरमें जावे.

यह स्केअर किसी कंपनीके रिअरमें बन सकता है, लेकिन लेप्रस सेन्टर

नक्षा ३.

अ बदालिशन इन हेठे फार्मिंग स्केभर आन रिअर आव धि लेप्ट सेन्वर कंपनि.



कंपनीके रिअरमें बनाना बहुत दुरुस्त हैं। और असल कानून यह है केह जब कंपनियां स्केअरमें आते हैं तो वह उनके एक मेक्के डाचे हाथ परसे होके आये।

२ फार्मिंग कालम ऑन्ड रिफार्मिंग लैन

यह उपर बताया हुआ स्केअर कालमें फार्म करना है तो जैसा नीचे बताया है उस तर्ह से करे, अगर स्केअरका कालम बनाके उसी तर्ह से रखा चाहिये तो पलटनका फिरसे ताजा नंबर आव फ्रन्टसे रिअरन करिया जाये, अगर एकदमसे रिफार्म करके लैन बनाना है तो डिप्लाय काहुकम देवे, और बाकीके कंपनियांको कोर्स औदवर्ड करके उनके खास जगेपर फार्म करवाये।

खास अवलके लैनमें फार्म करना जरूर है तो, कालमें फार्म करके के आगे क्वार्टर डिस्ट्रान्सके बदलीमें लीडिंग कंपनीको स्वान्ड फास्ट का हुकम देवे, बाकी कालमको मुआफिक मासुलके फार्म करे, फिर लीडिंग कंपनीपर डिप्लाय करके लैन बनाये जैसा उपर बताया है।

३ क्वार्टर डिस्ट्रान्स या ओपन कालमें फार्म करके फिर स्केअर बनाये।

अगर कुरसन है तो सादे नरतिबमें लैनसे किसी नेमे हुये कंपनी-पर मुआफिक इस्तुरके क्वार्टर डिस्ट्रान्स कालम बनाये जाये बाद लीडिंग कंपनीपर स्केअर बनाये; या इसी तर्ह लैनसे ओपन कालम बनाके फिर लीडिंग कंपनीपर या सेन्टर कंपनीपर स्केअर बनाये। इस स्केअरको लोडके फिर कालम बनाना है तो जैसा उपरके सेवशन्समें बयान किया है उसी तर्ह से करे।

सेवशन ४९ अ बदालिअन इन लैन आर एशिलान

फार्मिंग कंपनि स्केअर ऑन्ड रिफार्मिंग लैन आर
एशिलॉन।

(याने पलटन लैनमें या एशिलानमें है तो कंपनि स्केअर
बनाये, और फिरसे लैन या एशिलानमें बनाये।)

१ कंपनि स्केअर-

फार्म कंपनि स्केअर इस काशन पर हर एक कपतान अप्रे कंप-
नीको हुकम देवे, नंबर- फार्म क्लोज कालम आव सेवशन्स क्लिक-

१०९
कूं
ड़ि
रिवे
ट

मार्च, प्रियेर फार क्यावलरि वगैरा. जैसा दूसे पार्टके सेक्शन्स ३२ में वयान किया है. फिर कंपनियोंके फैरलोड, और रिफार्म कालम का हुकम उनके कपतान देवे.

२. रिफार्म लेन या एशिलान.

कमान्डिंग साहेब रिफार्म लेन आर एशिलान का हुकम देवे- तो नंबर १, ३ और ४ सेक्शन्स औटवर्ड फेस होवे छिकमार्च के हुकम पर फिरसे लेन या एशिलानमें फार्म हो जावे.

लेनसे कंपनियां कूोज कालम आब सेक्शन्समें फार्म हुये पीछे अगर फुरसत है तो उन्के तें रेटके तरफ आधपाव चक्कर व्हील करवाके एशिलानमें लावे. इस्के वास्ते कमान्डिंग साहेब हुकम देवेंगे. व्हील इन्टु एशिलान. जब कपतान लोग उनके कंपनीको हुकम देवे. रेट व्हील, छिक मार्च, हाल्ट ट्रैस. फिर कालमको लेनमें फार्म होनेके आगे उन्के तें व्हील बॉक करके अचलके हालतपर लावे.

सेवशन ५० अ कूोज कालम फार्मिंग स्के अर, ऑन्ड घि स्के अर बीइंग रिफार्म इन्टु कालम.

(याने कूोज कालमसे स्के अर बनावे, और फिर स्के अरसे

कालम बनाया जावे.)

१ स्के अर बनानेका काम.

फार्म स्के अर, फोर्स औटवर्ड्स. जब पलटन कूोज कालमें है और क्वार्टर डिस्ट्रान्स बनानेवाक नहीं है, ऐसेमें स्के अर बनाना जहर पड़े सो कमान्डिंग साहेबके काजानपर फ्रन्टके दो और रिअरके दोनों कंपनियां खड़े रहेवे, बाकीके सबूडिविजन्स फोर्स औटवर्ड होवे. याने रैट सबूडिविजन फोर्स रैट और लेफ्ट सबूडिविजन फोर्स लेफ्ट.

छिकमार्च. हुकमपर फोर्समें हुयेले अंगसे मिल जावे अगर रैट इन फ्रन्ट है तो नंबर २ कंपनिदेड कदम और नंबर १ कंपनि ३ कदम पीछे हटे- रिअरसे दूसी कंपनि रैट अबौट फेस होवे और रिअरकी कंपनि देड कदम आगे बढ़के पीछे रैट अबौट फेस हो जावे.

२ रिफार्म कालम.

रिफार्म कालम. इस हुकमपर फोर्समें हुयेले लोग पीछे हटके अप्रा र्खास तफावत लेवे.

क्षिकमार्च. इस हुकम पर वह लोग फ्रन्ट होकर टू डीप हो जावे. नंबर्स तीन कदम नंबर २ देढ़ कदम आगे बढ़े. रिअरकी कंपनि देढ़ कदम यीछे चले. फिर रिअरकी दोनों कंपनियां अप्रे कपतानके हुकम से फ्रन्ट हो जावे.

सेक्शन ५१ अ स्कैचअर मार्चिंग इन एनि डेरेक्शन-

(याने स्कैचअरको किसी राहापर चलाने का काम.)

स्कैचअर उइल आडवान्स रिटायर आर मूव टु धि रैट आर लेफ्ट. पलटन स्कैचअरमें फार्म हुयेपर किसी राहापर चलाने का हुकम दिया जावे.

इन्वर्ड फेस. हुकम पर जिस नरफ को चलाने का वह फेस उसी तर्जे खड़े रहवे, बाकी दोनों बाजू चाले रैट और लेफ्ट केस फिर, और जो यीछे के तरफ हैं सो रैट अबॉट केस से फिरे.

क्षिकमार्च. हुकम पर स्कैचअर कदम उठाके चले और खुब रवबरदारी रखना चाहिये केह बाजू के लोग जो फैलमें चलते हैं सो बराबर आगसे मिले हुये रहवे.

जब स्कैचअर आडवान्स से चलती है तो सब लेफ्ट से मिले रहवे. याने वे धि लेफ्ट, रिटायरको चले तो वे धि रैट, रैटके तरफ चलते हैं तो वे धि लेफ्ट, और जब लेफ्टके तरफ चलते हैं तो वे धि रैट से मिले रहवे. लेकिन उपरके काजान देने के साथ सार्जन मेजर बाहर निकलके उपर बताये हुये फ्रांक पर रहके कायदे मुआफिक चले.

हाल्ट फ्रन्ट. हुकम पर स्कैचअर हाल्ट फ्रन्ट होकर हरएक आदमी बिलकुल सावित कदम से खड़े रहवे. सिवाय हुकम के किसी नरफ को न मिलना न डेस होना.

सेक्शन ५२ अबटालिअन इन लैन फार्मिंग स्कैचअर

टू डीप, ऑन्ड रिफार्मिंग लैन.

(याने पलटन को लैन से टू डीप स्कैचअरमें फार्म होके और

किरसे लैनमें फार्म करने का काम)

१ स्कैचअर बनाने का काम.

असबाब बचाये हुये ऐडलोंसे साम्मा करने का पलटन का लैन से टू डीप स्कैचअर बनाना जरूर है तो ऐसा हुकम देवे केहआन् धि टू से न्टर कंपनीस, टू डीप, फार्म स्कैचअर. इस काशन पर निश्चन दो कदम स्टैप बॉक होकर आठ कदम लेफ्ट कुण्ज करे. दोनों सेन्टरके कंपनियां

१०९
फूं
डिं
रि

वे
द

खडे रेहवे, फूंक के रूप नियां इन वर्ड केस, और बाकी के रैट अबोर्ट केस करे. क्षिक मार्च के हुकम पर दोनों सेन्टर के कंपनियां च्यार च्यार कदम इन वर्ड क्लोज करके निशान छोड़ती जगा भर लेवे, रैट उइंग में जो कंपनियां केस अबोर्ट हुये हैं सो रैट व्हील होकर एशिलान में चलके दो सेन्टर कंपनी पर पहुंच कर स्केअर में व्हील होवे. रैट व्हील हाल्ट फ्रन्ट. और स्केअर का रैट केस बन जावे. और लेफ्ट उइंग में जो कंपनियां केस अबोर्ट हुये हैं सो लेफ्ट व्हील से एशिलान में चलकर दो सेन्टर कंपनी पर पहुंच कर स्केअर में व्हील होवे. लेफ्ट व्हील हाल्ट फ्रन्ट ड्रेस. और स्केअर का लेफ्ट केस बन जावे, फूंक कंपनियां इन वर्ड केस से चलकर जब उनके अंदर के फूंक मिल गये तो उनके कंपनी नुकस देवे. हाल्ट रिअर केस. स्केअर के रिअर केस में फार्म होवे. लेफ्ट उनका बाहेर का फूंक बाजू पर जो कंपनियां फार्म हुये हैं उनके लैन में होवे.

धि स्केअर उड़ा आड़वान्स (रिटायर आर मूव टु धि रैट आर लेफ्ट) ऑन्ड-फेसस, फोर्स-इन वर्ड्स-फेस, रैट अबोर्ट केस. अगर स्केअर को मार्च करना जरूर है तो कमान्डिंग साहेब जिस राह पर चलावेंगे, उसका इशारा देवे, जो केस फूंक के तरफ चलने वाले हैं उनको फोर्स रैट और लेफ्ट का हुकम देवे, और जो केस रिअर के तरफ है उनके तैरे रैट अबोर्ट केस का हुकम देवे.

क्षिक मार्च. हुकम पर सब कदम उठाके चले, और फोर्डीपि स्केअर में जो कायदा बताया है उस तरह मिले हुये रहवे.

हाल्ट फ्रन्ट, हुकम पर स्केअर हाल्ट होकर सब कंपनियां औटवर्ड केस करे, और बाजू वाले जो फोर्डीपि में थे सो टू डीप हो जावे.

२. रिफार्म लैन.

रिफार्म लैन. जब स्केअर को फिर से लैन बनाना है तो, इस काशन पर फूंक कंपनियां औटवर्ड केस करे.

क्षिक मार्च, हुकम पर दोनों सेन्टर कंपनियां बाहेर के तरफ रवृलकर (याने औटवर्ड क्लोज करके) निशान को जगा देवे, बाजू के केस वाले (याने जो कंपनियां रैट और लेफ्ट केस में फार्म हुये हैं सो) रैट और लेफ्ट व्हील से एशिलान में उनके कंपनी नुकस फार्वर्ड करके एक के थिले एक चले, और ऐसा इस पार्ट के सेक्शन ३३ में बयान किया है उस तरह से फार्म करे. नंबर-

ईट (आर लेफ्ट) व्हील हाल्ट ड्रेस अप. क्लांक कंपनियां फोर्समें बाहेरके क्लांकके तरफ तिर्छे चले, जब उसके बाजूकी कंपनि लैनमें फार्म हुई तब इनोने राहा बदल कर सीधा नये लैनमें चलनाजब उस कंपनीसे साफ बाहेर निकले तो हाल्ट फ्रन्ट ड्रेस अप करके अंदरके तरफसे ड्रेस करना.

एशिलानमें फ्रन्टकी बदली या चलनेके बाबदमें

अखले कानुन.

१ एशिलान.

लैनसे एशिलानमें दो तर्हेसे फार्म होतेहैं. एक डैरेक्ट एशिलान, और दूस्ता आव्लिक एशिलानमें

२ डैरेक्ट एशिलान.

यलटनके हरएक क्लांकसे शुरू करके फ्रन्ट या रिभरको कंपनि या कंपनीके कुच हिस्से कमान्डिंग साहेब नेमें सुआफिक एक मेकसे किसी तकावतमें राक्षे पीछे एक चलके डैरेक्ट एशिलानमें फार्म होतेहैं, डैरेक्ट एशिलान जाहांसे चलते हैं, और एक्सके पीछे एक जिस बनावटमें रहते हैं उसी तरह से फिरसे लैनमें फार्म हो सकते हैं. लेकिन उस कंपनियांके पिचट क्लांकके बीचमें फिरसे तकावत लिये सिवाय डैरेक्ट एशिलानसे आव्लिक एशिलानमें लैन बन नहीं सकते.

३ डैरेक्ट एशिलानका काम.

कोई क्लांक आगेको बढ़ते हुये या तिर्छा एक लैनमें रहनेके बास्ते डैरेक्ट एशिलानमें फार्म होतेहैं:

४ आव्लिक एशिलान.

१ लैनमें किसी क्लांकसे कंपनि या कंपनीके हिस्सेको व्हीलसे फार्मड़ करके आव्लिक एशिलानमें फार्म होतेहैं. कंपनियां सीधे रेधसे कम, पहिले लैनसे किसी कोनीको आव्लिक एशिलानमें फार्म होवेंगे. जो आखरी पर ओपन कालमके तर्हेसे रहेगा. मुआफिक जरूरीके कोनेमें एशिलानसे फार्म होवेतो कंपनियांके बीचमें सीधा तकावत बेशक बदला जायगा. लेकिन एक कंपनीके पिचटसे दूस्ते कंपनीके पिचट क्लांक तक हसेधा कंपनीके बराबर बैंडाई समाये मुआफिक तकावत रखना चाहिये. अगर कभी व्हील बॉक्स से लैन बनाये, तो कुच हरकत न होवे. सबब यह है केह जिस लैनसे एशिलानमें फार्म हुये थे उसी एशिलानसे व्हील बॉक्स इन्ह लैन करे. तो जगा बस होवे.

१०९

झां
डिं
रिवे
त
।

२ जब आब्लिक एशिलानमें चलते हैं तो हर एक कंपनि (या कंपनीके हिस्से) के पिचट फैलने हमेशा एकसे दूसरेने अप्राप्यात्मावत और डू-सिंग खास नये लैनके सीधे रेघमें रेहना चाहिये. कंपनीके मुख्यतिथार या सब्डिविजन या सेक्शन्सके पिचट फैल जिधरको पलटन जाती है उस तरफको रेखते हुये अप्राप्यात्मावत और डूसिंग संभाले हुये चले:

३ जब कंपनि आब्लिक एशिलानमें कार्म है, अगर कपतान उस पिचटपर अबलसे नहीं है तो इस काममें झांक बदलके उस पिचटके तरफ आना जरूर है. लेकिन जब एशिलानमें सब्डिविजन या सेक्शन्ससे तिर्छे राहामें पलटनको किसी झांकपर इन छेनसे चलाना है तो कपतान उसी जगे पर रेहवे. सब्डिविजन या सेक्शन्सके पिचटबाले आदमीने अप्राप्यात्मावत और डूसिंग पिचटके लैनमें रखके चलना चाहिये. जब लैनसे रैटकी तरफ सब्डिविजन या सेक्शन्ससे तिर्छे चलना चाहिये तो कपतान अप्राप्यात्मावत और डूसिंग रखके चले.

५ आब्लिक एशिलॉनका काम.

जब पलटनको तिर्छे फन्टके या झांकके तरफ चलाना जरूर है या लैनसे जब फन्ट बदलना जरूर है तो यह आब्लिक एशिलानका काम लगता है. पहिले(याने फन्टको या झांकको चलनेका) काममें कंपनियांको कुच कदमका नंबर देकर व्हील करे. लेकिन जब सब्डिविजन या सेक्शन्सको एशिलानमें कार्म करते हैं. हमेशा आध पाव चक्कर व्हील करना बहुत दुरुस्त है, पिछले काममें (याने लैनका फन्ट बदलनेमें) कंपनीको एशिलानमें कार्म करना जरूर है. जैसा नीचे बताया है. फन्ट बदली करनेके काममें जो कंपनि अबल व्हील होकर कार्म होती है, उससे आधा व्हील बाकी कंपनियां हमेशा करे, जैसा आगे बतान किया जायगा.

६ कंपनि या कंपनीके हिस्से एकमेकसे बराबर एशिलानमें रेहवे.

हरएक कंपनि या कंपनीके हिस्से आप अप्रे फन्टमें सीधे चले. और सब एशिलानमें जमाये हुये तुकडे जब किसी झांकके तरफ चलते हैं तो एकमेकसे बराबर लैनमें रेहके सीधा साम्पेको चले.

७ रिअरको एशिलानसे चलनेका काम.

जब पलटनको रिअरके तरफ तिर्छे राहा पर चलाना है या जब पलटनके

किसी फ़ूंक को पीछे की तरफ हटाना है तो कंपनि या कंपनी के हिस्से के सभी अधीक्षित करके फिर रिअर रंक फ्रन्ट से व्हील फार्वर्ड करे।

चलते ओरु कायम पिचट पर व्हील करने का काम।

एशिलान का काम बहुत दुरुस्त चाहिये तो कंपनी को खड़े जगे पर कायम पिचट से एशिलान में व्हील करवावे और कवरिंग हवालदार दूसे पार्ट के सेक्शन ७ में बयान किये मुआफिक आठवें फैल से नंबर दिये हुये कदम लेवे। लेकिन इसे जलदी और दुरुस्त भी चाहिये तो पहियों कंपनी को मुआफिक जरूर के व्हील करके खड़ा करे। बाद बाकी के कंपनीयां को चलते चलते पिचट पर उसे आधे हिस्से तक व्हील करके फार्वर्ड का हुक्म देवे। सबूढ़ियि-जन या सेक्शन्स को भी इसी तर्ह व्हील करना चाहिये।

एशिलान में चलाने और फ्रन्ट बदली करने का काम।

सेक्शन ५३ अ बटालि अन व्हीलिंग फार्वर्ड बै कंपनीस्

फ्राम लैन इन्टु एशिलान।

(याने पलटन लैन में है और कंपनी को व्हील फार्वर्ड करके-

एशिलान में फार्म करने का काम) देरेश नक्शा २२।

व्हील इन्टु एशिलान आवृ कंपनीस् टु धिरैट (आर लेप्ट)। इस काशन पर अगर कपतान उस फ़ूंक पर अबल से नहीं है तो बदल कर नेमे हुये फ़ूंक पर जावे।

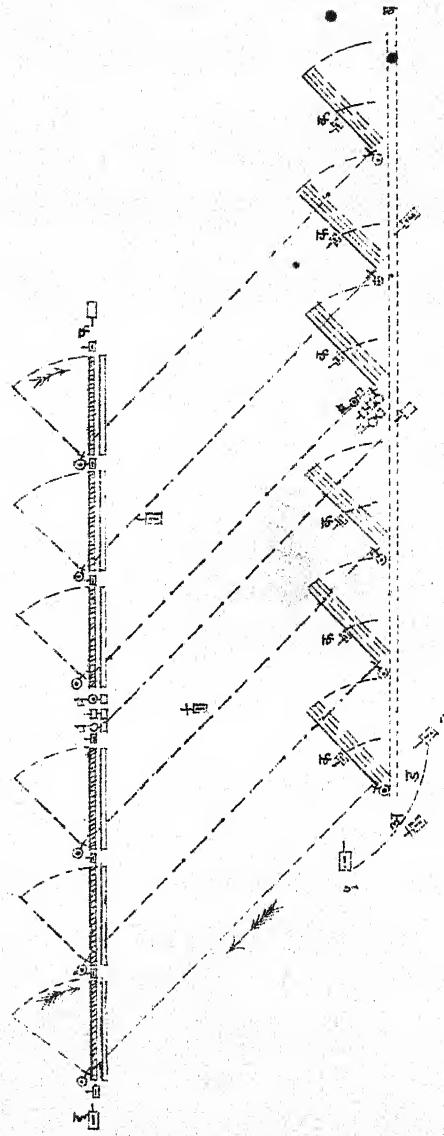
कंपनीस्—पेस स टु धिरैट (आर लेप्ट) व्हील। हुक्म पर कवरिंग हवालदार नेमे हुये फ़ूंक से अप्रे कंपनी के आठवे फैल के साम्म खड़े रहेके नेमे मुआफिक कदम गिन कर लेवे। कपतान और पिचट घाले आद्यी दूसे पार्ट के सेक्शन ७ में बताये मुआफिक करे। कोई कम या जात्त है तो भी सब कवरिंग (क.क.क.) इस तर्ह से एकी लैन में जरूर रहेवे। जिस तरफ को व्हील होता है उस तरफ के मौन्टेड आफिसर ने उन्के तैनात इस रीत से खड़ा करवावे। (अगर कंपनीयां को रैट के तरफ व्हील हुवा तो सिनिअर मौन्टेड, अगर लेप्ट को हुवा तो सुनिअर मौन्टेड ने ड्रेस करना।

झिक-मार्च। हुक्म पर कंपनीयां व्हील करे जैसा दूसे पार्ट में बयान किया है, और हर एक कपतान हुक्म देवे। हाल्ट, ड्रेस, ऐज, फ्रन्ट और अप्रे कंपनी के पिचट फ़ूंक पर फाल इन होवे। उसी बक्त कवरिंग हवालदार निकल के फ्रन्ट रंक के रिवर्स फ़ूंक पर जगा लेवे।

स्टैट लेवल अमेरिका

नकाशा २२.

हीलिंग फार्चर्ड बी कंपनीस क्राम हेन इन्हु एचिलान आइवास्स औन्हेन रिफार्मिंग हेन.



धि एशिलान् उइल् आड्वान्स्, किक मार्च, हुकम पर लीडिंग, कंपनीका कपतान खबरदारीसे अप्रे चलनेके लिये निशानी मुकरर करे. और एशिलानके अस्ते कानुनमें बयान किये मुआफिक सब अमलमें लाये. मौन्टेड आफिसर जो नेमे हुये फ़ूंक्सके नजदिक हैं सो लीडिंग कंपनीके कपतानके रिअरमें रेहकर मार्च करते वक्त उस्के राहापर निशादारी करे. दूसरा मौन्टेड आफिसर और आजिटन लैनके पिचटबालोंका कवरिंग देखे.

२ रवडे जगेसे पिचटपर एशिलानमें व्हील करके चलानेका काम.

टेक ग्रौन्ड दुधि रैट (आरलेफ्ट) इन एशिलान आव कंपनीस् सब्डिविजन्स आर सेक्शन्स). इस काशनपर जब कंपनीको एशिलानमें कार्म करना है तो अगर कपतान उस फ़ूंक्सपर अव्हीलसे नहीं है तो नेमे हुये फ़ूंक्सके तरफ जाना चाहिये. अगर सब्डिविजन या सेक्शन्समें कार्म करना है तो कपतान उसी जगेपर रेहवे फ़ूंक्स बदली न करे.

आन् धि मूव वे कंपनीस् (सब्डिविजन आर सेक्शन्स) रैट (आरलेफ्ट) व्हील किक मार्च, हुकम पर कंपनीस्, सब्डिविजन्स, या सेक्शन्स एशिलानमें व्हीलसे बढ़े, और सुआफिक जस्टरके व्हील हो चुका तो कमार्डिंग साहेब फार्वर्ड का हुकम देवे. तब वे नये राहापर चले, अगर केपनि एशिलानमें कार्म होवे तो कवरिंग हवा लहार रिवर्स फ़ूंक्सपर फाल दून होये. और मौन्टेड आफिसर उपरके सेक्शन्समें बजाये मुआफिक करे. और लीडिंग कंपनीके सब्डिविजन या सेक्शन्सके मुख्य-सिआरने निशान मुकरर करके उसपर चलना.

अगर पलटनको रिअरके तरफ एशिलानमें व्हील करना जस्टर हैं गे उन्के तें फेस अबोट करके फिर केपनि सब्डिविजन या सेक्शन्स-में रिअर रांक फ़ॉन्टसे व्हील फार्वर्ड करे.

३ चलते चलते एशिलानमें व्हील करनेका काम.

टेक ग्रौन्ड दुधि रैट (आरलेफ्ट) इन एशिलान आव कंपनीस् (सब्डिविजन्स आर सेक्शन्स) वे कंपनीस् (सब्डिविजन्स आर सेक्शन्स) रैट (आरलेफ्ट) व्हील फार्वर्ड, पलटन लैनसे आड्वान्स या रिअरको चलती है, और किसी फ़ूंक्सके तरफ एशिलानमें चले तो ऐसा इस सेक्शनके दूसरे नंबरमें बताये मुआफिक करे.

अगर कपतानको ज़स्तर है तो काशानके साथ कुंक बदली करे.

आब्दिकृ एशिलानमें निशान और सेन्वर हवालदार व्हीलसे सेक्षनमें बनकर निभारा चले, लैनसे किसी कुंकको एशिलानमें कंपनीस, सब्डिवि-जन्स या सेक्षन्स चलनेहैं तो निशानभी उसी हालतमें रेह कर चले.

सेक्षन ५४ अ बटालिअन इन एशिलान आवृकंप-

नीस व्हीलिंग बॉक् इन्दु लैन पॉरलल टु दॉट फ्राम.

व्हिच इट हॉज फार्स्ट.

(याने पलटनके कंपनियां एशिलानमें रेह कर व्हील बॉक् करके

लैन बनानेका काम) देरवो नक्षा ३२.

व्हील बॉक् इन्दु लैन. काशनपर पिचट वाले आदपी लैनके तरफ फेस करके सीधा हाथ कोनीसे उठावे और मौन्ट आफिसर नेमें हुथे कुंक के तरफसे ड्रेस करे. कपतान एक कदम फ्रन्टको लेकर अप्पे कंपनीके तरफ फेस करे.

किकमार्च. हुकमपर हरएक कंपनि अप्पे पिचट कुंकके तरफ व्हील बॉक् करे.

हाल्ट, ड्रेस. हुकमपर सब लोग रखडे होकर ड्रेसिंगके बासे अप्पे कपतानके तरफ देरवे.

ऐज फ्रन्ट. कपतान हुकम देकर लैनमें अप्पा जगा लेवे.

कलर पार्टी व्हील बॉक्से जिस कंपनीके साथ लैनमें आती है उसी कंपनीके साथ ड्रेस होवे.

इस चलनको मार्चिंगपरभी इसी तरहसे फार्म किया जायगा. कपतान उसी जगे मार्कटैम करे, और कंपनियां व्हील बॉक्से बीछे हटे. जब व्हीलिंग पूरा हो चुका तो कमान्डिंग आफिसर फार्वर्डका हुकम देवेंगे. कपतान इस चलनमें अगर लेफ्टपर है तो कुंक बदलके रैट पर आवे.

सेक्षन ५५ अ बटालिअन इन एशिलान, हाल्टेड,

फार्मिंग लैन इन अ डैरेक्शन आब्दिक टु दॉट फ्राम

व्हिच इट वाज व्हील्ड इन्दु एशिलान.

(याने पलटन जाहांसे चलके एशिलानमें फार्म हुथीथीउसी तरह एशिलानमें रखडे जगेपर उसी किंचेर राहमें लैन बनानेका काम.)

इस चलनमें यह दस्तूर है केह कंपनियां बगाबर लैनमें रहके फार्म

होनेके निशानी पर चले जैसा एशिलान के अस्ते कानूनके नंबर ५ में बयान, किया है। बनावटकी कंपनि (याने जिसपर सब कंपनियां फार्म होनेवाले वह कंपनि) पहिले लैनसे दो हिस्से, और बाकीके कंपनियांको एक हिस्सा व्हील करे, या बनावटकी कंपनीसे बाकीके कंपनियाने आधे हिस्से में व्हील करना। इसी तर्फः—

१. (डॉ. क.) एशिलानसे कंपनीकी बनावट (अ. ब.) नक्षा ७३के मुआफिक लैन बनाना है तो (क. ब.) में पहिले से और जिआदा कदम लेके व्हीलमें एशिलानसे नये लैनमें कंपनि फार्म होवे, और बाकीके कंपनियां पहिले एशिलानके जगेपर रखडे रहवे।

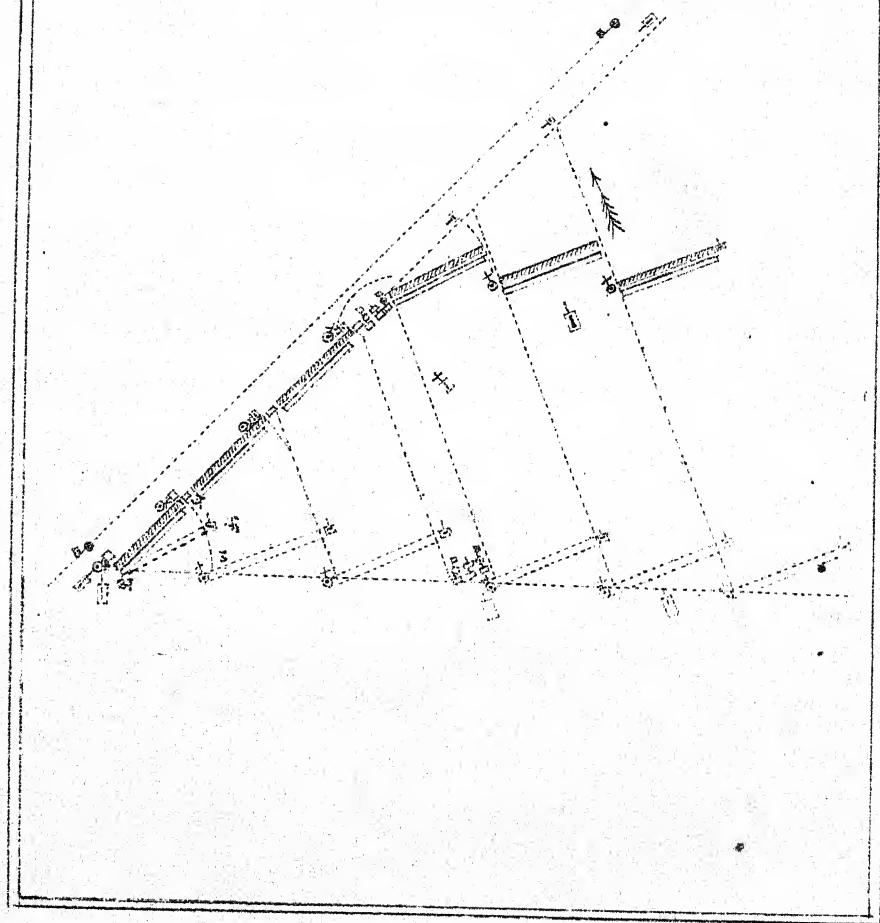
२. जो अच्छल लैनसे एशिलानमें कदमकी गिन्ती (ब. ड.) नक्षा ७४ में व्हील किये थे सो बनावटके कंपनीने जिआदा कदम लेकर एशिलानसे नये लैनमें व्हील करे। बाकीके कंपनीने उस जिआदेसे आधा हिस्सा और व्हील करना चाहिये। इस तर्फ़से सब कंपनियां असलीमें तीन कदम व्हील करके एशिलानमें हैं, और नये लैनमें आनेके बास्ते बनावटके कंपनीने पांच कदम और जिआदा लेकर नये लैनमें व्हील करना, तब सब मिलके आठ कदम होवेगा तो बाकी कंपनीसे लैन बन्नेके लिये दो कदम जिआदा हो गया तब बाकीके कंपनियांने और एक कदम जिआदा लेकर व्हील करना तो पहिले कंपनीसे आधे व्हीलके हिस्सेपर रहेगा याने सब मिलके बाकीके कंपनियांका चार कदम होवेगा।

३. अगर रखडे हुये प्रन्त कंपनीपर लैन बनाना है तो जैसा नक्षा २५ में बताया है। बाकीके कंपनियां जिस लैनसे फार्ड व्हील करके एशिलानमें आयेथे सो गिनतीके आधा कदम लेकर उन्के पिवट फूंक्यपर व्हील बॉक्स करे।

फार्मलैन आन धि लीडिंग कंपनि द्वितीय व्हील-पेसस रिमेनिंग कंपनीस-पेसस टुधिरैट आरलेफ्ट आर आन धिरैट आरलेफ्ट बॉक्स वर्ड्स व्हील ड्रिक्समार्च काशनपर पलटनका तफावत लेनेके बास्ते मार्कर बाहेर निकले। कंपनियां उपरके कायदे सुआफिक व्हील करे। बनावटके कंपनीका कवरिंग और सुपरन्युमेररि हवालदार उन्के दोनों फूंक्यपर कायम पाइन्ट देवे, और कायम निशानेके तरफ मुह करके रखडे रहवे। कवरिंग हवालदार कपतानसे लंबेपर याने दूसे बाजूपर रहवे। अंदरका मार्कर सुपरन्युमेररि हवालदारपर लंबे हाथके तफावतसे कायम पाइन्ट देवे। बनावटके कंपनीके

नक्षा २३

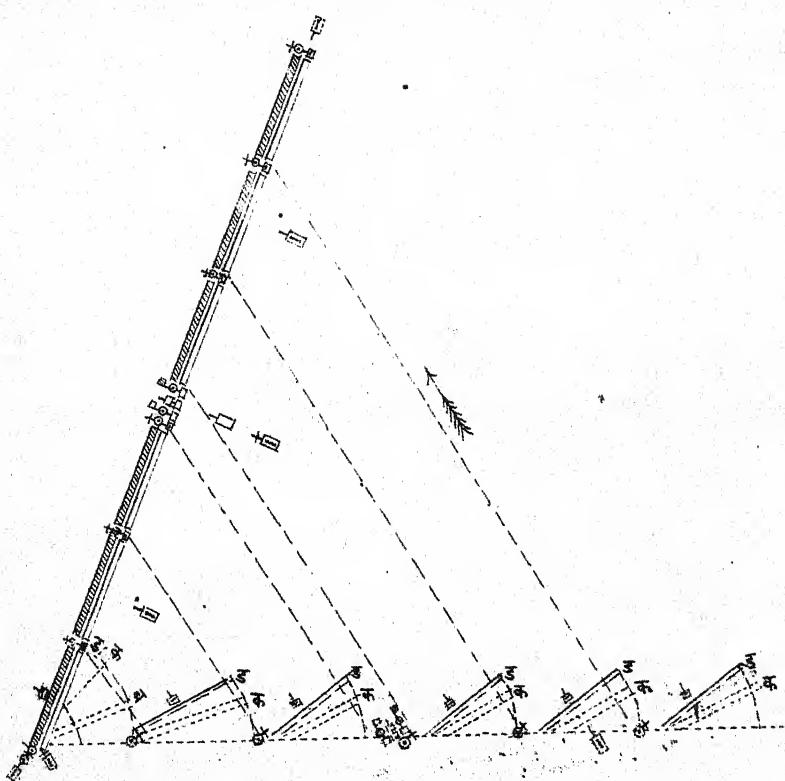
अ बटालिन इन एशियान फार्मिंग लेन.



१०९
कॉ
डिं
रि
वे
न

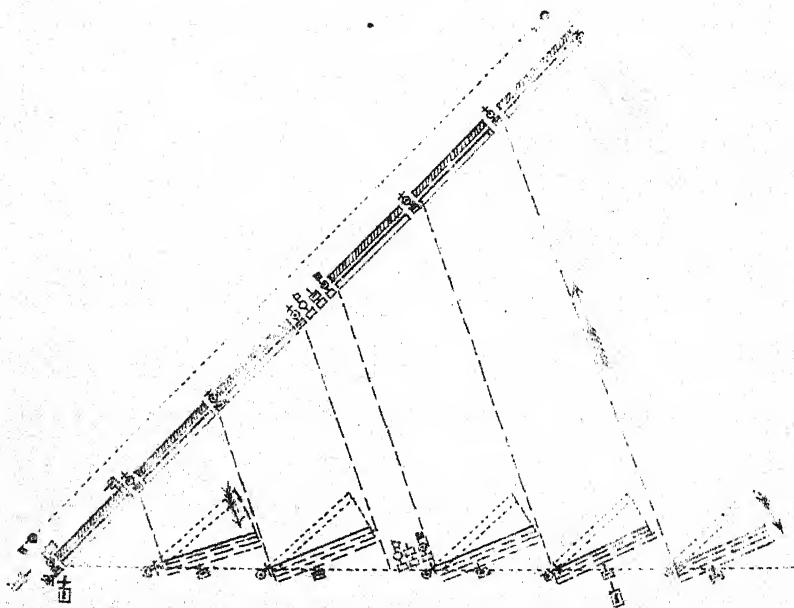
नक्षा २४.

अ बटालिअन इन एविल्यान फार्मिंग लैन.



नवम्बर २५

अ बटालिथम इन एशिलान का मिंग्लेन.



नजदिकेको मौनेंड आफिसर कवररको ड्रेस करें।

फार्मलैन क्विकमार्च हुकम पर सिवाय बनावटकी कंपनि बाकी सब कंपनियां कदमउठाके चले। कवरिंग हवालदार जब उन्हीं कंपनि जगे पर पहुंचने २० या ३० कदम बाकी हैं तो दीड़के अभ्यं कंपनीके बासे बाहरके फ्लांक्पर जगेकी निशानी बतावे। हर एक कंपनि एक्सके थीछे एक अब्यल फार्म हुआई कंपनीके रिअर रंगपर पहुंचे तो उसका कपतान हुकम देवे। नंबर - रैट (आर लेप्ट) व्हील हाल्ट ड्रेस अप जब उसके आदमी ड्रेस हों तुके तो ऐज फ्रन्ट बोलके लैनमें अभ्याजगा लेवे। कवरिंग हवालदारने ऐसा लैनमें पलटनका चलन और बनावटके अस्ले कानूनके नंबर ५में बताये मुआफिक अभ्याजगा लेना।

कलर पार्टी निझारा चलके लैनमें फार्म होवे, और जो सेन्टर कंपनि उसपर व्हील होती है उस कपतानके हुकमसे ड्रेस होवे।

सेव्हान ५६ अ बटालि अन इन लैन चेन्जिंग फ्रन्ट आन्

अ फ्लांक कंपनि बै थ्रोइंग फार्वर्ड धि रेस्ट आवृ धि बटालि अन।

(याने पलटन लैनमें होकर फ्लांक कंपनीपर पलटनकी बाकी बटाके फ्रन्ट बदली करनेका काम।)

चेन्ज फ्रन्ट आन् धि रैट (आर लेप्ट) कंपनि लेप्ट (आर रैट) थ्रोन फार्वर्ड। काशनपर पलटनी मार्कर नये लैनकी निशानी बतानेके बासे बाहर निकलके पलटनकी तफावत लेनेवाले मार्करने बनावटके कंपनीके बाजूपर मुआफिक जस्तरके जगा लेना और दूसा मार्कर उसके पेहलीवर २० या ३० कदमपर निशानी बतावे।

अगर नेमी हुयी कंपनि पलटनके लेप्टपर है तो सब कपतान अभ्याजक बदली करे, अगर रैट पर है तो उसीजगे खड़े रहेवे। अंदरके उइंगका मौनेंड आफिसर आगे बटके कायम पाइन्टपरसे कवरर लोगोंको ड्रेस करे। इसबासे कमान्डिंग आफिसर कायम पाइन्टपर जाकर नेमी हुयी कंपनीके कवररको मुकरर करे, या बनावटके कंपनीको मुआफिक जस्तरके नये लैनमें पहुंचनेके साथ हाल्टका हुकम देवे। कवरिंग हवालदार आढवे फ्लैलपरसे व्हीलसे जगा लेवे, जेसा दूसरे पार्टके सेव्हान ७में बताया है।

नंबर - दुधि रैट (आर लेप्ट) व्हील आर नंबर - पेसस दुधि

१०९

कुं
डिं
रिवे
द
:

रैट (आरलेप्ट) व्हील, क्षिकमार्च. हाल्ट ड्रेस, ऐज फ्रन्ट. नेमी हुयी कंपनि अप्पे कपतानके हुकमसे व्हील होकर हाल्ट होवे, तब उस्का कवरिंग और सुपरन्युमेरेरि हवालदार पलटनके बास्ते काथम पाइन्ट देवे, अगला कंपनीके बाहरके फ़ूंकपर और पिछला अंदरके फ़ूंकपर खडे रेहकर बनवटके पाइन्टके तरफ सुह करके खडे रेहवे.

रिमेनिंग कंपनीस - येसस्टुधि रैट (आरलेप्ट) व्हील. कमान्डिंग आफिसरके हुकमपर, बाकी कंपनीके कवरिंग हवालदार अपने कंपनीके पिचट फ़ूंकसे आठवे फैलपर खडे होकर नेमे मुआफिक कदम लेवे. कपतान और पिचटचाला आदमी जैसा दूस्रे पार्टके सेक्शन ७ में बताया है उस मुआफिकसे करे.

क्षिकमार्च, वगैरा. फार्म लैन, क्षिकमार्च वगैरा. कंपनियां व्हालसे एशियानमें आये, और एशियानसे नये लैनमें फार्म होये, जैसा उपरके सेक्शनमें बताया है.

सेक्शन ५७ अ बटालिअन इन लैन चेजिंग फ्रन्ट टु अ

फ़ूंक बै थ्रोइंग बॉक धिरेस्ट आवृधि बटालिअन.
(याने पलटनका लैनसे किसी फ़ूंक कंपनीपर पलटनके बाकीको

याढे हवाके फ्रन्ट बदली करनेका काम.)

चेज फ्रन्ट आनृधि लेप्ट (आररैट) कंपनि, रैट (आरलेप्ट) थ्रोन बॉक. इस काशनपर, जगेकी निशानी बताना है तो मार्कर उपरके सेक्शनमें बताये मुआफिक जग लेवे, तफावत लेनेवाले मार्करने लैनके रिअस को जग लेना.

कपतान और अंदरके उइंगका मौनेड आफिसर उपरके सेक्शनमें बताये मुआफिक काम करे. कमान्डिंग आफिसर व्हील होनेके बास्ते कदम का नंबर नेम देवे जैसा उपर बताया है. कवरिंग हवालदारने आठवे फैलके रिअसे व्हील करना और नये लैनके पेहलीवर द्वौनों रांक समाये मुआफिक पूरा जग याने हुकमसे एक कदम जिआदा लेकर खडे रेहना.

नंबर ऑनूधि रैट (आरलेप्ट) बॉक वर्ड व्हील आरनंबर-येसस आनृधि रैट (आरलेप्ट) बॉक वर्डस कील, क्षिकमार्च, हाल्ट ड्रेस, आररैट अबौट फेस्म क्षिकमार्च हाल्ट फ्रन्ट ड्रेस, ऐज फ्रन्ट. बाद नेमी हुयी कंपनि अप्पे कपतानके हुकमसे मुआफिक जहरके

राहपर व्हील बॉक करे, और हाल्टके हुक्म पर कवरिंग और सुपरन्युमेरेरि हवालदार पलटनकाकायम पाइन्ट देवे, अगला कंपनीके बाहेरके फ्लांक पर, और पिछला अंदरके फ्लांक पर, कायम पाइन्ट के तरफ सुह करके रवडेरेहवे.

रिमेनिंग कंपनीस् रैट अबोट फेस,--यैसस रैट (आरलेफ्ट)
व्हील कमान्डिंग आफिसर पलटनको फेस अबोट करके व्हील का हुक्म देवे. तब बाकीके कवरिंग हवालदार अप्रे कंपनीके पिचट फ्लांक से आठवेफैल पर जाके नेमे हुये मुआफिक कदम लेवे, जैसा उपर बताया है बनावटके कंपनीसे दूसे कंपनीके कवरिंग हवालदारने आधे गिनतीका कदम लेना. कप्तान और पिचटवाले आदमीने दूसे पार्टके सेवनानुभव में बताये मुआफिक करना.

क्षिक मार्च. हुक्म पर बाकीके कंपनियां नेमे मुआफिक कदम से व्हील होकर हाल्ट होवे, और उनके कप्तानके हुक्म से रिअर रांक फ्रन्ट में रहकर ड्रेस होवे. **नंबर- हाल्ट ड्रेस ऐज फ्रन्ट.** बोलके अप्रे कंपनीके अंदरके फ्लांक पर फालइन होवे, और कवरिंग हवालदार रिचर्स फ्लांक पर जावे.

फार्म लैन, क्षिक मार्च. हुक्म पर, सिवाय कार्म हुयेली कंपनीके बाकी सब कंपनियां कदम उठाके चले, और जो कंपनि आखरी पर हाल्ट होकर फार्म होती है उसके बाहेरके बाजूको पहुंचकर दूसे कंपनीका कप्तान हुक्म देवे. **नंबर- रैट(आरलेफ्ट) व्हील.** जब बराबर लैनमें आयी तो **फार्वेड़ का हुक्म देवे.** जब उसका असल फ्रन्ट रांक रवडे हुये कंपनीके रिअर रांक के लैनमें पहुंचा तो **हाल्ट फ्रन्ट ड्रेस अप** करके **ऐज फ्रन्ट** का हुक्म देवे और लैनमें अप्रा रवास जगा लेवे, इसी तरह कंपनियां एक थीछे एक करते जावे. हर एक कवरिंग हवालदार जब अप्री कंपनि जगे पर पहुंचने २० या ३० कदम बाकी रह जावे तो, दोडके अप्रे कंपनीके बाहेरके फ्लांक को निशानी बताके कायम पाइन्ट के तरफ सुह करके अप्रे कंपनीको साफ निकल जानेके लिये जगा रखके याइन्ट देवे, और जब कंपनि रिअरको निकल गयी तो अपना ड्रेसिंग संभाले हुये एक कदम आगेको बढ़के जगा पूरा करे. इस बास्तेके दूसे कंपनीके पिचट फ्लांक को जानेके बास्ते कुच हरकत न पहुंचे. इसी तरह कंपनियां एकके पीछे एक करते जावे.

कलर यार्टी सेक्शन के तर्ह एशिलानमें खुद सुरवातिअरीसे लैनमें आवे. और जो सेन्टर कंपनि उस पर व्हील करके लैनमें फार्म होती है उसके कप्तान के हुक्म से ड्रेस होवे.

१०१
• कॉ
टिं
रि
वे
ः

सेवानाम ५७ अबटालिअन इन लैन चेजिंग फ्रन्ट
ऑन अ सेन्टर कंपनि, आर आन धि टू सेन्टर कंप-
नीस. वै आइचान्सिंग वन उइंग ऑन्ड रिटायरिंग
धि अदर.

(याने पलटन लैनमें होकर किसी सेन्टर या दो सेन्टर कंपनीपर
एक उइंगको बदाके और दूसे को हटाके फ्रन्ट बदली करनेका काम).

देरवा नक्षा २६.

चेन्जु फ्रन्ट आन धि सेन्टर (आर नंबर-कंपनि) रैट (आर
लेफ्ट) थोन फार्वर्ड. इस काशनपर, मार्कर्ने नये लैनकी निशानी बताना
जैसा उपरके सेवानामें बयान किया है-

कमान्डिंग आफिसर व्हील होनेके लिये कदमका नंबर देवे. जैसा इस
पार्टके सेकशन ५७ में बताया है. कवरिंग हचालदारने कंपनि या सबूडिकि
जन जो व्हीलसे फार्वर्ड होनेवाला है उसके पिचट फ्लाक्से गिनके आठवें फैल-
परसे जगा लेना.

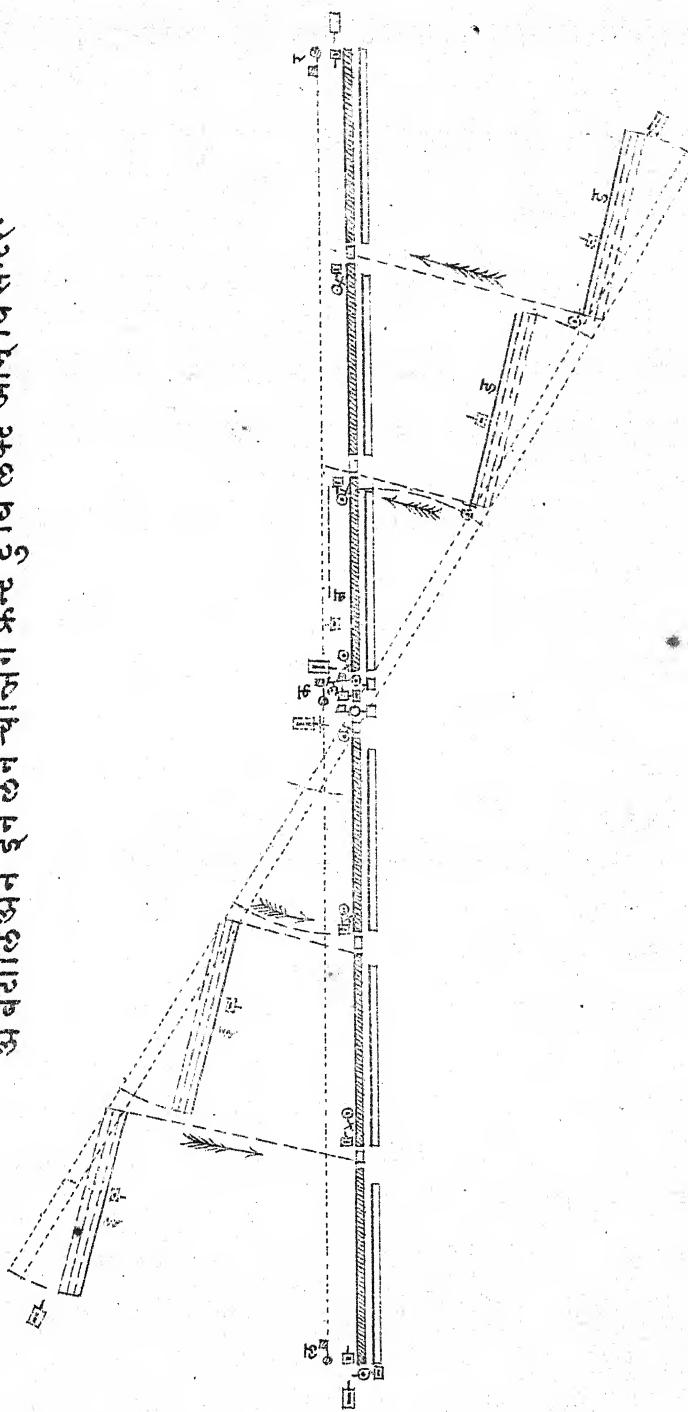
सिनिअर मोन्टेड आफिसर सेन्टर पर जाकर कवर को ड्रेस करे और
बनावट कंपनीके रैटपर जित्नी कंपनियां हैं उनके कपतानको फ्लाक बदलना
जरूर है.

टू सेन्टर कंपनीसु आन धि सेन्टर रैट (आर लेफ्ट) व्हील आर-
यैसस, रैट (आर लेफ्ट) व्हील, क्विकमार्च, हाल्ट ड्रेस, ऐज फ्रन्ट. अगर
दो सेन्टर कंपनीपर फ्रन्ट बदलना है तो लेफ्ट सेन्टर कंपनीके कपतानके हुकम
से व्हील होना. कंपनीके फ्रन्ट रंकका अंदरका फैल व्हील फार्वर्ड होनेवाला है.
वही पिचट फैल होवेगा. लेफ्ट सेन्टर कंपनीके कपतानके हुकमपर हाल्ट
होना. तब सेन्टर हचालदारने कदम बदाके रैटफैल करके सेन्टरमें क्रायम
पाइन्ट देना. और रिअर रंकनेउस्का जगा लेना. सेन्टर कंपनीके दोनों कवरिंग ह-
बालदारने उनके कंपनीके बाहरके फ्लाकपर निशानी देके इन्वर्ट फैससे पा-
इन्ट हेना. और उनके दोनों कपतानने सेन्टरसे उनके कंपनीको ड्रेस करना.

नंबर - आन धि सेन्टर रैट (आर लेफ्ट) व्हील. आर-यैसस
रैट (आर लेफ्ट) व्हील. क्विकमार्च हाल्ट ड्रेस ऐज फ्रन्ट. अगर किसी
कंपनीके सेन्टरपर फ्रन्ट बदली करना है तो उस कंपनीको उसके सेन्टरपर
कपतानके हुकमसे सुअफिक जरूरीके नये लैनमें व्हील किया जावे.

四百三

५८ अन्यथा शहर के बिना प्रवासी द्वारा आवास प्रदान किया जाता है।



१०९
झाँ
डिं
रि
वे
ह

और हाल्टके साथ उस्का कवरिंग और सुपरन्युमेरेरि हवालदार कायम पाइन्ट देवे. कवरिंग जो फ़ूंक व्हील कार्बर्डसे आया है उस फ़ूंक पर और सुपरन्युमेरेरि दूस्रे फ़ूंकपर पाइन्ट देवे. अगले काम्ये सेन्टर हवालदारपर और पिछले काम्ये कवरिंग हवालदारपर सेन्टर मार्करने लंबे हाथके नफावतसे पाइन्ट देना.

लेफ्ट (आरएट) उइंगरैट अबौट फेस, आर कंपनीस्-आन धि लेफ्ट (आरएट) रैट अबौट फेस, कंपनीस्-पेसस्-रैट (आर लेफ्ट) व्हील. जो कंपनियां पीछे हटनेवाले हैं उन्को कमान्डिंग साहेबरैट अबौट फेसका हुकम देवेंगे. और व्हीलके हुकमपर (सिवाय बनावट हुयेली कंपनि या कंपनीया) सब कवरिंग हवालदार आठवे फैलपर जाकर मुआफिक हुकमके कदम लेवे. कपतान और पिवटवाले आदमीने दूस्रे पार्टके सेक्चन ७ में बताये मुआफिक करना.

क्षिकमार्च, फार्मलैन क्षिकमार्च बगेरा. पहिले मार्चके हुकमपर यलटनका एशिलानमें व्हील होकर उन्के कपतानके हुकमसे हाल्ट होवे. बाद नये लैनपर फार्म होवेंगे. जैसा इस पार्टके सेवशन ५७ और ५८में बतान किया है.

यलटन मार्च करते बत्त किसी फ़ूंक कंपनीपर एशिलानसे फ़न्ट बदल करनेका हुकम होवेतो कंपनीको हाल्ट किये सिवाय चलते चलते पिवटपर व्हील किया जायगा. इस काम्ये फ़ूंक कंपनि जिसपर फार्म होनेका उस कंपनीको डबलसे व्हील करना चाहिये. इस बास्ते केह वह कंपनि बत्तपर हाल्ट होकर डेस हो जावे, और बाकीके कंपनियां उनधर जाकर फार्म होवे. रवडे जगेसे जब एशिलानमें फ़न्टका बदली करना है तो किसी फ़ूंक या सेन्टरपर उस कंपनीने उस्के कपतानके हुकमसे मुआफिक जरूरकेनये लैनमें व्हील करना. बाकी कंपनियांको कमान्डिंग साहेबके हुकमसे चलते पिवटपर व्हील होवेंगे. जब वह मुआफिक राहापर आये तो फार्बर्डका हुकम दिया जायगा. इस व्हीलके काम्ये कवरिंग हवालदारने कहम लेकर जगेकी निशानी करना जरूर नहीं. इस तहेसे राबिता करके अंमलमें लावे. इसबास्ते केह यह काम जिआदा चालाकी और लायकीका है. मार्चके बत्त जब कंपनि एशिलानमें व्हील होती है. तब कवरिंग हवालदारने फार्बर्डके हुकमपर रिवर्स फ़ूंक पर जग लेना.

जब लैनका सीधे तरफको फ्रन्ट बदली करना है तो मुआफिक जहर-नके बनावटकी कंपनि या कंपनियांको रेट या लेफ्ट व्हील या रैट या लेफ्ट बॉक्वर्ड, या सेन्टर पर रैट या लेफ्ट व्हील किया जावे. जैसा उपर बताया है उस तर्हे करना. बाकी कंपनियां चलते पिबटपर च्यार कदम व्हील, या आध-याव चूँचर व्हील करके एशिलानमें आवे. जैसा हुकम दिया जावे. कमालिंग आफिसरने काशनमें बयान करके बताना चाहिये. रैट (आर लेफ्ट) थोन फार्वर्ड, आर बॉक्वर्ड कार्डर सर्कल.

फ्रन्ट बदली करनेके कामें जैसा उपरके सेक्शनमें बयान किया है उस तर्हे से करना. पलटनका कोई हिस्सा एशिलानमें है और जहर है तो किसी घक्षपर हाल्ट करके अस्तल लैनके बराबरीमें व्हील बॉक्वर्ड करके लैनमें लावे. ऐसाही पलटनके कंपनियां एकमेकसे दो हिस्सेंसे किसी लैनमें बनावट किया है तो उन्हें तें फिरसे व्हील फार्वर्ड करके एशिलानमें लावे, और उस चलन को पूरा करे.

कोई वक्तपर एशिलानमें फ्रन्टकी बदली करनेमें सारी पलटनकी कंपनियां कायम हिंशानीके तरफ व्हील करके ओपन कालभके तर्हे से होते हैं. जब लीडिंग कंपनीपर स्केअरमें फार्म होनेको या कंपनियां एशिलानमें हैं तो कंपनि स्केअरमें फार्म होनेको हुकम दिया जावे.

सेक्शन ५९ अ बटालिभन इन लैन आइवान्सिंग आर

रिटायरिंग इन डैरेक्ट एशिलान फ्राम ईंदर फ्लांक.

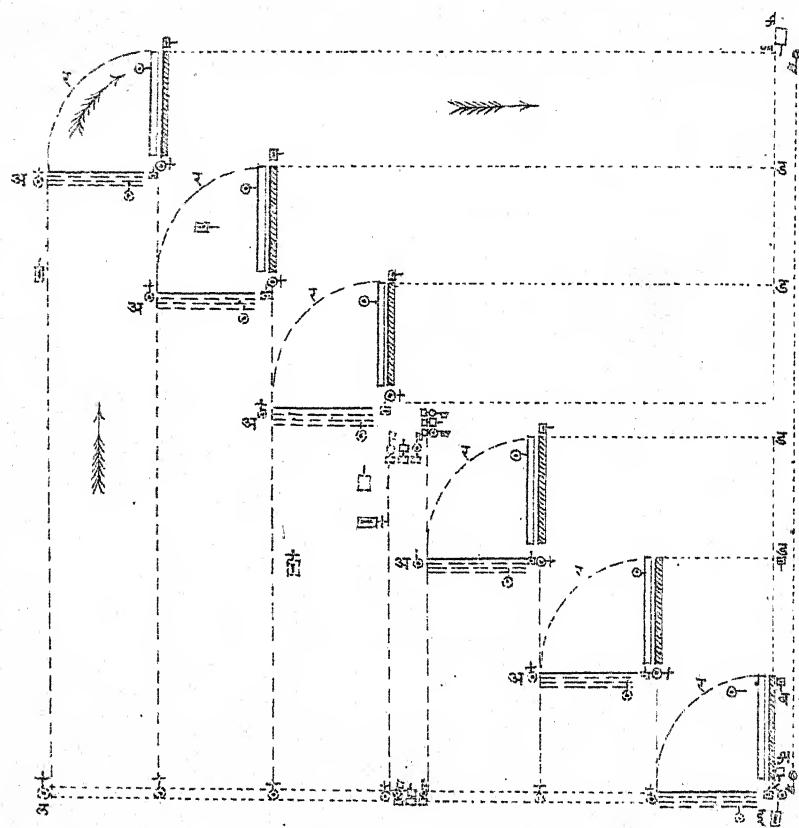
(याने पलटन लैनमें है तो किसी फ्लांकसे डैरेक्ट एशिलानमें

बटावे या हटावे). नक्शा २७

अगर अच्छलके लैनके मुआफिक फिरसे लैन बनानेका इरादा है तो कंपनियांको एकमेकसे कितने तकायतपर चलनेका नेमके मार्च करनेका हुकम हैवे. लेकिन किसी फ्लांकपर सीधे कोनमें फ्रन्ट बदलानेका इरादा है तो उन्हें एकमेकसे पूरा व्हीलिंगके तकायतसे मार्च करवावे.

धि बटालिअनउइल आइवान्स (आर रिटायर) इन डैरेक्ट एशिलान आव कंपनीस ऑट व्हीलिंग (आर-प्येसस) डिस्ट्रान्स फ्राम धि रैट (आर लेफ्ट) नंबर- बै धि रैट (आर लेफ्ट) क्लिकमार्च नंबर-रैट अबॉटसेस बै धि रैट (आर लेफ्ट) क्लिकमार्च. काशन-पर अगर यह काम लफ्टके तरफसे होनेका हुकम होवे तो कपतान फ्लांक

આ બદાલિઅન આડ્વાન્સિંગ ઇન ડેરેક્ટ એશિલાન આવ કેપનીસ
ક્રામ ધિ લેપ્ટ, ઓન્ડ ચેન્ઝિંગ ડેરેક્શન ટુ ધિરેટ પ્રિવેરોરિ
ટુ ફાર્મિંગ લેન, ઓફ રૈટ ઓન્ગાલ્સ ટુ ધિ ફાર્મર અલૈન્મેન્ટ



बदलके लेफ्टर के तरफ जावे, अगर रैट से होवे तो उसी जगे रवडे रेहवे. नेमे हुओ फ़ूंक के कंपनी का कपतान अगर आडवान्स का हुकम होवे तो नंबर-क्षिक मार्च का हुकम देवे और सीधा सामे चले. जब वह मुआफिक हुकम के तकावत पर पहुंचा तो दूसे कंपनी को उसका कपतान क्षिक मार्च का हुकम देवे. इस तरह सब कंपनियां एक के पीछे एक करते जावे. अगर रिटायरका हुकम होवे तो रेट अबौट फेस करके इसी तरह से एक के पीछे एक मुआफिक हुकम के तकावत लेते हुये मार्च करके चले जैसा उपर बयान किया है. कब रखो लाजिम है केह काशन के साथ अभा फ़ूंक बदली करे. लेकिन उन्होने हमेशा खास रिअरमें रेहना चाहिये. जब तक उन्के कंपनियां बाहर साफ निकल जावे. उस पीछे रिवर्स फ़ूंक पर जगा पकडे.

सेक्शन ६० रिफार्मिंग लैन फ्राम डैरेक्ट एशिलान.

(याने डैरेक्ट एशिलान से फिर लैनमें फार्म करने का काम).

१ लीडिंग कंपनी पर लैनकी बनावट.

रिफार्म लैन आन् धि लीडिंग कंपनि, अगर लीडिंग कंपनी पर लैनकी बनावट करना है तो उस कंपनी के कबरिंग और सुपरन्युमेरेरि हवालदारने कायम पाइन्ट देना.

रिमेनिंग कंपनीस् क्षिक मार्च. हुकम पर बाकी के कंपनियां एक के पीछे एक लैनमें आगे फार्म होवे और उन्के कबरिंग हवालदारने कंपनी-के बास्ते बाहर के फ़ूंक पर पाइन्ट देना.

२ रिअर कंपनी पर लैनकी बनावट.

रिफार्म लैन आन् धि रिअर कंपनि, रिमेनिंग कंपनीस् रैट अबौट फेस. अगर रिअर कंपनी पर लैनकी बनावट करना है तो उस कंपनी के कबरिंग और सुपरन्युमेरेरि हवालदार कायम पाइन्ट देवे, और उस कंपनी को ड्रेस किया जावे. बाद बाकी कंपनियां को फेस अबौट करके फार्म करे.

क्षिक मार्च. हुकम पर जो कंपनियां रिअरको मुह करके रवडे हैं सो कदम उठाकर चले. और रिअरके कंपनी पर एक के पीछे एक पहुंच कर कार्म होवे. इस तरह से केह जब आरवरी हाल्ट हुये ले कंपनी के रिअर रांक के लैनमें दूसे कंपनी का फ्रन्ट रांक पहुंचा तो उसका कपतान हुकम देवे. हाल्ट फ्रन्ट ड्रेस-अप ऐज फ्रन्ट. कबरिंग हवालदार दोडके अभे कंपनी के बास्ते बाहर के फ़ूंक पर जगा लेवे जैसा उपर बताया है.

१०९
फूं
डिं
रि
वे
न
:

३ सेन्टर कंपनी पर लैन की बनावट.

रिफार्म लैन आन नंबर - कंपनी, कंपनीस् इन फ्रन्ट रैट अबौट केस फार्म लैन फ्रिक मार्च. जब किसी सेन्टर कंपनी पर लैन बनाना है तो उस कंपनी के कवरिंग और सुपरन्यु मेरेरि हवालदारने इनवर्ड फेससे कापम पाइन्ट देना जैसा अच्छल बताया है. नमे हुये कंपनी के फ्रन्टमें जितने कंपनियाँ हैं उनके बैंरैट अबौट फेस किया जावे. किर फ्रिक मार्च के हुकम पर लैनमें फार्म होवे जैसा इस सेक्शन के उपरके दो नंबरमें बताया है. सेन्टर मार्कर बनावट के कंपनी का एशिलानमें जो पिवट था उस फूंक के फ्रन्टमें जगा लेके खड़ा होवे और रैट और लेफ्टके मार्कर अच्छलके मुआफिक दोनों फूंक का जगा लेवे.

४ चलते वक्त पर फार्म करके लैन की बनावट.

पलटन डैरेक्ट एशिलान से चलते वक्त लैन बनाना है तो जैसा उपर बताया उस रीतसे करे. अगर फ्रन्टको लैन बनाना है तो काशनके साथ फ्रन्टके कंपनी को हाल्ट करे अगर रिअर, या सेन्टर कंपनी पर लैन बनाना है तो रिमेनिंग कंपनीस्, आर कंपनीस् इन फ्रन्ट, रैट अबौट टर्न. इस हुकम पर नेमी हुयी कंपनी को हाल्ट का हुकम दिया जावे, बाकीके उपर कार्म होवे.

५ अच्छलके लैनसे सीधे कोनको लैन की बनावट.

फार्म लैन टु धि रैट बै कंपनीस् रैट व्हील, फार्वर्ड, वगेरा. पलटन के कंपनियाँ डैरेक्ट एशिलानमें लेफ्टसे आड्वान्स करके व्हीलिंग डिस्टान्स पर चलते हैं. (अ. अ. अ.) नक्षा २७, और रैटके तरफ लैन बांधना जरूरहै तो. (इ. फ.) कंपनियाँको उस फूंक के तरफ पाव चक्कर व्हील करवाना चाहिये. कंपनि व्हील करते वक्त कपतानने अभा फूंक बदली करना बाद लीडिंग कंपनी पर लैन की बनावट होवेगा. (ब. क.) जैसा उपर बताया किया है.

जब रैट फूंकसे आड्वान्स डैरेक्ट एशिलानमें चलते होवे तो इसी तरतिबसे लेफ्टके तरफ लैन दनाया जावे.

सेक्शन ६९ अ बटालि अन इन डैरेक्ट एशिलान फार्मिंग

लैन इन ऑन आब्लिक डैरेक्शन.

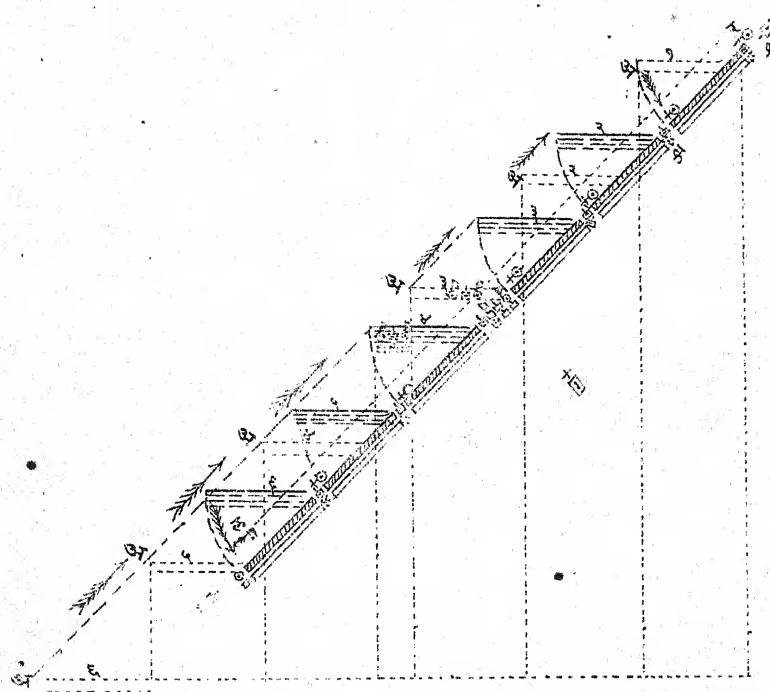
(याने पलटन डैरेक्ट एशिलान से तिर्छे राहापर लैन बनानेका काम.)

(देवो नक्षा २८ और २९.)

फार्म आब्लिक एशिलान ऑन धि लीडिंग कंपनि. जब डैरेक्ट एशिलानसे. (अ. अ. अ.) अच्छल लैनके तिर्छे पनापर (र. ल.) लैन बनाना

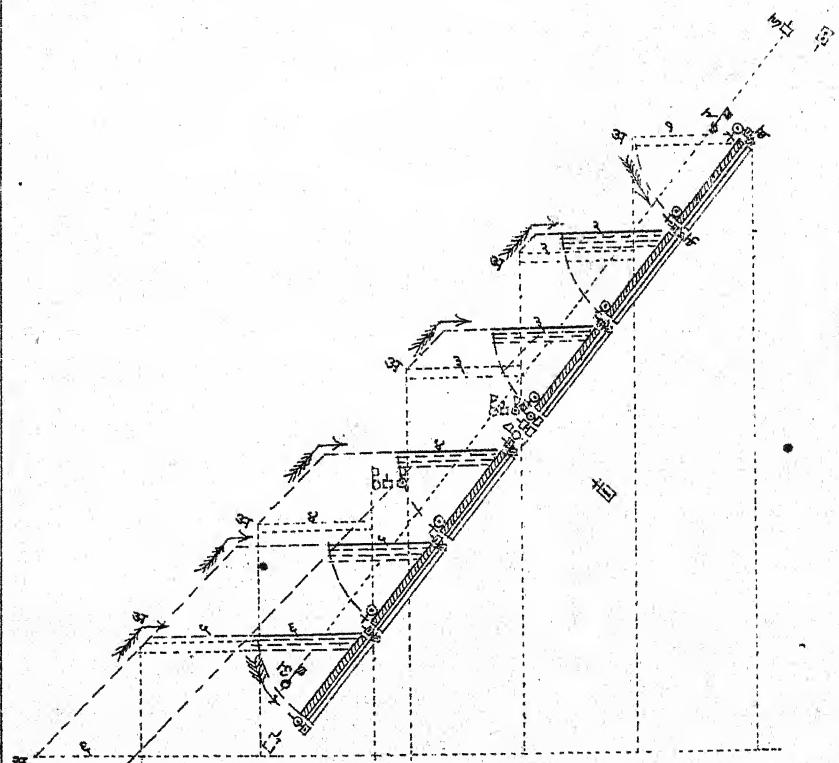
नक्षा २८

अ बदालि अन इन डैरेक्ट एशिलान फार्मिंग लैन इन ऑन
आलिक डैरेक्शन.



नक्षा २३

अ बटालि अन इन डैरेक्ट एशिलान फार्मिंग लैन इन ओन आब्लिज
डैरेक्शन.



जरूर है तो नेमी हुयी झांक (ब) लीडिंग कंपनी ने मुआफिक इरादे के लैनमें निशानी पकड़ना. याने लीडिंग कंपनी के कवरिंग हवालदार ने पीछे हटकर नये लैन की निशानी मुकरर करने के बासे मुआफिक जस्ती के राहापर उसके कंपनी के पिवट झांक (ब) के पाइन्ट से पूरे तकावत का (क) जगा लेकर कवर करना.

रिमेनिंग कंपनी से रेट (आर लेफ्ट) हाफ फ्लैस छिक मार्च. काशन दिये पीछे इस हुकम पर बाकी कंपनी के कवरिंग हवालदार पीछे ढैड़के उसके रिअर्से कंपनी का पिवट झांक पहुचने के बासे पूरा कंपनी का तकावत लेकर कायम पाइन्ट पर से एक पीछे एक जगा लेवे. जब उनका तकावत पूरा ले चुका तो कवरिंग हवालदार लीडिंग कंपनी के तरफ मुह करके खड़े रहवे. बाकी कंपनियां ने डेंअग नल मार्च से कवरिंग हवालदार पर मार्च करना. फिर लीडिंग कंपनी के मुआफिक सीधे पनामे हाल्ट फ्रन्ट और ड्रेस हो जाना.

व्हील बॉक इनटु लैन छिक मार्च. फिर व्हील बॉक इनटु लैन करके आब्लिक एशिलान में फार्म होना जैसा आगे बताया है. — पलटन डैरेक्ट एशिलान का व्हील फार्वर्ड से बराबर कालमें छाके बाद सेन्टर या लीडिंग कंपनी पर स्कें अर बनाया जावे. या कंपनियां डैरेक्ट एशिलान में हैं तो कंपनि स्कें अर बनाया जावे.

सेक्षन ६२ स्ट्रिट फैरिंग. (याने सड़क या रसेपर बार मारने का काम).

ओपन हाफ या फ्लाटर डिस्ट्रान्स कालम से किसी रसेपर या सकरी जमीन पर फार्म होके खड़े हैं और जाहां डिप्लॉय याने फैलाव कर नहीं सकते, तब आड्वान्स या रिटायर करते हुये फैर करे, जैसा आगे बताया जायगा.

१ रसेपर आड्वान्स करते हुये फैर करने का काम.

पलटन के कालम से तीन कंपनियां को आड्वान्स का हुकम देवे. और बाकी कालम के ओर उस कंपनियां के बीचमें तोप और रिसालों को रेहनेके लिये जस्ती के मुआफिक तकावत रखें. दूसी और तीसी कंपनि पहिले कंपनी के थांग से नजदिक मिल जावे. जब फैर करना जरूर है तो फ्रन्ट के दोनों कंपनियां को नीलिंग पर बैठावे, और तीसी कंपनि उनके सिरपर से बार करे. बाद दूसी कंपनि रेही के हुकम पर उठके फिर प्रजेन्ट पर फैर करे. आखरी पर फ्रन्ट कंपनी ने नीलिंग पर फैर करना, और हर एक कंपनी ने फैर करने के साथ बार भरना चाहिये. फिर लीडिंग कंपनी को उठाके चार्ज का हुकम देवे, या पहिले और दूसरे कंपनी को रिअर कंपनी से हाफ डिस्ट्रान्स याने आधे तकावत पर खुलने का हुकम

रेवे, फिर सबको सबडिविजनमें व्हील बॉक करके रस्तेके हरएक बाजूको लगावे, इस लिये केह उन्हें बीचसे तोपोंका मार या रिसालेका चार्ज करवानेके लिये रस्ता हो जावे; कभी कभी रस्तेके हरएक बाजूको कंपनियां रखदे हैं उन्हें तें एक्स-टेन्ड याने फैलको कुच तफावतपर रखदे करे. इस बास्ते केह खिडकी या झरोके में फैर करनेके काम्यों आवे.

२ रिटायर करते हुये बार मारने का काम.

रिटायरके काम्यों लीडिंग कंपनीने फैर मारके स्लोप आर्सेसे सबडिविजन औटवर्ड फेस करके फैल्समें रिअरको जावे, और ग्रिफार्म कंपनीने करके ल्यॉड-का हुकम देके कंपनीको रवडा रखवे. जब तक उन्का फ्रन्ट साफ हो जावे या सारे कालमको इस तर्हसे काम करने हुये जाने देवे. दूसरे कंपनीके फ्रन्टमें खुलासा हो गया तो उस बत्त उसने फैर करके सबडिविजन औटवर्ड फेस फैल्स टुधि रिअर का हुकम देवे. बाकी जैसा उपर बताया है वैसा कंपनियां एक के पीछे एक करवे जावे. इस तरहे कंपनियां एक पीछे एक एकमेकका जगा ढेते जावे, जब कालमका फ्रन्ट सारे रस्तेके चौडाईमें समाया है तो इसकाम्यों हरएक कंपनियांके बाहेरके फैल जुटके अप्रे कंपनीके रिअरमें दुहेरा बन जावे. इस बास्ते केह जो कंपनि फैर मार चुके हैं उन्हें रिअरमें जानेके लिये रस्ता देवे.

यह याद रखना चाहिये केह दुशमनके हदमें जो शाहर या गांव है उसमें घुसने वक्त या और किसी जगेमें जाने वक्त अव्वलसे यह तजबीज रखनाकेह उस रस्तेके दोनों बाजूके घरां अच्छे तर्हसे अज माया जावे, और जिस रस्तेसे कालम चलनेका है, उस रस्तेके दोनों बाजूके घरां पहिले अप्रे हदमें किये-सिवाय चलना न चाहिये. इसी तरहे फौजकी बाजू बचाके ले चलनेके लिये रस्तेपरके घर या दिवाला गिरानेको कुच लोग नेमा जावे.

तीस्रा पार्ट तमाम.

अस्थे कानून.

१ लैट इन्फॉन्ट्री का चलन.

लुडाई के बक्क फौज के जरूरी काम में या जगा बदली करने में उन्के तर्फ लैट इन फॉन्ट्री का काम ने भक्ति के उन्पर छावणी के बचाने का सुकरर भंग सा रखा जायगा। और कभी लश्कर के छावणी पर दुश्मन का एकाएक आना हुआ तो भी उन्के तरफ से बच सखीं गे, जब फौज कवाइद के काम में है तो लैट इन्फॉन्ट्री के लोगोंने मुल्क के तरफ या दुश्मन के आने के गहापर नजर रख के बचाव करते जाना। और जब कालम आड़वान्स में चलता है तो लैट इन्फॉन्ट्री ने उन्का सामना सफा करते हुये जाना। या जब रिटायर करने हैं तब दुश्मन दरावे या और कुच तकछिफ देवे तब उस सुस-किल से बचाना चाहिये। और अप्रे लैन के चलन को और अप्रे तच्चे को बराबर कवर किये हुये छोपाते रहना। और दुश्मन के चाल पर नजर देना, और जब फौज आगे को बढ़ती तो उन्होंने हर एक मुल्क या जमीन का तरकीब सब निश्चय में लाना और फौज के सुरक्षात्यार जनरल साहेब उन्के भरों से पर रहकर जरूरी की खबर पाते ही अप्रे फौज का बंदोबस्त कर लेना।

२ सब रेज मेन्ट को लैट इन्फॉन्ट्री का चलन सिखाया जावे।

अगर ये किसी रेज मेन्ट को खास नंबर लैट इन्फॉन्ट्री का दर्जा मिलाहो तो भी यह जरूर है केह हर एक पलटन जो पैदल है तो उन्हें इस के बायद का हर एक तहां मिलया या जाये।

३ डिविजन आव लैट ट्रूप्स.

जब रेज मेन्ट को लैट इन्फॉन्ट्री की नौकरी ने भी जावे तो सुआ-फिक दस्तुर के उस्का तीन हिस्सा करना चाहिये: स्कर्मिशर्स, संपोर्ट, और रिजर्व; लेकिन फक्त स्कर्मिशर्स, या स्कर्मिशर्स और संपोर्ट लैन के चलन पर हमेशा रिविया स रख के मासल अत से उन्के तर्फ कवर करने रहना।

१०९

फ़ा
डिं
रिवे
व
:

४ स्कर्मिशर्स सपोर्ट और रिजर्व के मजबूती में।

स्कर्मिशर्स के लैन के नंबर मुआफिक हमेशा सपोर्ट का भी नंबर जमाया जावे, इस तर्ह से केह हर एक कंपनि जो एक्सटेंड आईर में स्कर्मिशर्स है उसके हर एक के पीछे एक कंपनि सपोर्ट में रहवे, आखरी को सब जमाव का नीमा हि स्सा रिजर्व में रखा जावे।

२ अगर अकेली कंपनि फोज से कुच तफावत पर अलग या जूदा स्कर्मिशर्स में भेजे हैं तो उसमें से स्कर्मिशर्स के काम में आधे से जिअदा न भेजे और बाकी आधे को सपोर्ट में रखे।

५ स्कर्मिशर्स सपोर्ट और रिजर्व के चलन में।

१ स्कर्मिशर्स ने दुश्मन के जगे और उनके चाल चलन पर बड़े अंदाज से रेहना चाहिये, और स्कर्मिशर्स को जस्तर है केह उन्होंने फोज के दोनों बाजु को फेलाव करके और सामने कबर करते हुये बचाव के चलना।

२ सपोर्ट का ये ह काम है केह स्कर्मिशर्स को हर एक तोर से मदत देवे, याने स्कर्मिशर्स के चलन के मुआफिक सपोर्ट ने रेहना चाहिये, हर एक सपोर्ट ने अमे खुद स्कर्मिशर्स के सेंटर से रिअर में बनस के उतना नजदिक रेहना, और रिजर्व एक जग है जिस पर सपोर्ट और स्कर्मिशर्स दोनों जमा होते हैं, और जब उन्होंने जस्तर को रिजर्व में भेजे जाते हैं, इस वास्ते रिजर्व हमेशा बनावट के सेन्टर से रिआइर में बनस के उनना नजदिक रेहवे।

३ जब स्कर्मिशर्स कुच तफावत पर भेजा गया है तो फील्ड आफिसर ने उन्हर ऐसी रवबरदारी रखना चाहिये केह वहलोग हमेशा फोज का साम्मा और दोनों बाजु बड़े दुरस्ती से संभाले हुये रेहवे।

६ तफावत के हक में।

स्कर्मिशर्स से सपोर्ट का तफावत और सपोर्ट से रिजर्व के तफावत में जगे का तरसिव देखके और सपोर्ट ने स्कर्मिशर्स के मदत को मुनासिब जानके जग लेकर हमेशा रेहना चाहिये, जैसा केह वे दुश्मन के बंदुक के फेरमे बच जाये, स्कर्मिशर्स जब बांद या हकड़ी पर चढ़े हैं या टेकड़ी के सीरेपर रखे हैं तो दुश्मन के बंदुक के

मारमे बचे इस तन्हे से नजदीक जाके रेहना। लेकिन जब साफ मैदान पर है तो उन लोगों को जरूर है केह लंबे तफावत पर रेहवे। और रिजर्व भी इसी तन्हे से लंबे पर रखा जावे, उस्के बास्ते असल कायदं यह है केह जब खुले मैदान पर है तो सपोर्ट और स्कर्मिशर्स के बीच में २०० दोसो यार्ड का, सपोर्ट और रिजर्व बीच में ३०० तीन सो यार्ड का, और रिजर्व और फौज के बीच में ५०० पांच सो यार्ड का तफावत रखना चाहिये।

७ कवर।

जब स्कर्मिशर्स खडे या चलते बक्क पर फेर करते होंगे तब उन्होंने जरूर है केह सब को कवर किये हुवे रेहना, अगर ये ऐसा करने में उन्हें ड्रेसिंग और तफावत संभालना बहुत जरूर नहीं है। मगर यह जरूर है केह आड़वान्सिंग या रिटायरिंग के बक्क एक दूसरे के साम्ने न आवे और अप्पे कवर या छिपे हुवे जगे में इतना देरतक न रेहवे केह जिससे उसका या उसके साथी हारे को बहुत क्षणानेके बास्ते हरकत होवे।

२. सपोर्ट के कमान्डिंग को येह जरूर है केह स्कर्मिशर्स को मदत देवे और जो जमिन उच्चा चिंचा या और कुच आस रा हाँवे जिससे उनके आदमी बचे ऐसी जगा धुंड के अप्पे लोगों को लेडोन करके मुला रखवे। लेकिन उसने जमीन को अच्छे तन्हे से अजमायश करके रिसाले से बचने मुआफिक धुंड के जगा पकडे जिसमें हम्ले के बक्क स्कर्मिशर्स विगर आटकने के उन्हें मिलकर स्के-अर में फार्म हो जावे।

३. रिजर्व का कमान्डिंग जो सरदार है उस्को जरूर है केह रिजर्व लडने पर नहीं है तबतक उनके आदमी को बराबर कवर में याने हपाहुवा रखवे और उनके तर्दे ताकीदी से जगा धुंड के मुकरर करे और फौज पर निगा रखकर उन्होंने बचाये हुवे अप्पे सपोर्ट और स्कर्मिशर्स को बदली करने में मदत देते रेहवे।

जब रिजर्व रिसाले के साम्ने पर है तो काल स्मृति रेहना, लेकिन तोफका फेर या मार चलना हाँवे तो उनके तर्दे डिप्पाय करके लैन-में रखना चाहिये।

८ चालुका वज्रन.

१०१
फूं
डिं
रि
वे
वे

लेट इन फोट्री का चलन अकसर किक है सके चालु से करना, सिवाय सार्च करने के बत्त एक्सटेन्ड (याने फैलाव) या क्लोनिंग (याने मिलने) या कंपनिका गली इंग स्क्रेपर बनाने में और खड़े जगेपर फॉन्ट बदली करने में इतने काम करते बत्त इबल दें में फरना चाहिये। और दूसरे चलन में भासा मुल से भिआदा जल द चलना जरूर है तो मुहन बार्ना या ब्युगल के आवाज से इबल का हुकम दिया जायगा।

९ गहाकी निशार्ना।

सब स्कर्मिशर्स के लैनने सेन्टर के नरफ मिले हुये चलना, और जब किसी फूंक को इन कुंन में चलते होंगे, तो उस काम में जिस फूंक की चलते हैं उसी तरफ को मिले हुये चले।

१० हति यार किस नहे से रखना।

स्कर्मिशर्स और सपोर्ट ट्रेल आर्म्स से चले, सिवाय क्लोन काल म आव से बान्स में या फैल्स में, जब वैसे हैं तो आइवान्स आर्म्स में और रिजर्व स्लो प आर्म्स में चलेंगे।

११ सरदार और अखबार वाले।

जब कोई कंपनिका एक्सटेन्ड हुवा है तो कपतानने मुआफिक जस्तीके तफावतरन्व कर कंपनिके सेन्टर से रिअरमे रहना, सुपरन्य मेरेरि लोग स्कर्मिशर्स के लैनके रिअर में अप्राजगा ले के एक साँ रेहवे लेफ्टनेन्ट हमेशा फूंक कंपनिके बाहेर के फूंक के नजदिक रेहवे, जब कोई कंपनि सपोर्टमें है तो उस्को कपतानने उसके असल फॉन्ट के तरफ रहना चाहिये, अगरन्हे वह आइवान्स में चले या रिटायरमें, लेकिन उसी नहे अमे कंपनिको आइवान्स करते बत्त साम्ले रहकर, और जब रिटायर करते हैं तो उस्के पीछे रहकर चले, सपोर्टके सुपरन्यु मेरेरि कंपनिके खास रिअरमें रेहवे, और रिजर्वके सरदार हमेशा काल म रेट इन फॉन्ट के मुआफिक जगा पकड़े।

हमेशा जब जिआदा जरूर है तो सपोर्टमें किसी छोटे हुदेसारको आगे भेजके स्कर्मिशर्स में निम्न याने मेल रखने

इसी तर्हे रिजर्व से भी भेजा जावे या ने हर एक सपोर्ट और रिजर्व के बीच में मेल रखने के लिये कि सी छोटे हुदेदार को भेजना चाहिये। यह लोग अखबार वाले कहलाते हैं।

१२ जवानि हुकम अगर व्युगल सौन्दर्

लैट इन फॉन्टीका बलन जवानि हुकम से बहुत करके छिया जावे, यह हुकम कपतान के तरफ से और स्कर्मिशर्स के लैन के हर एक सुपरन्यु मेरेरि लोग के तरफ से दिया जायगा, और जब जस्ता है तो, जवानी हुकम को जारी करने के लिये अखबार वालों से यह नोकरी लिया जावे, उन्होंने आगे या पीछे को रिजर्व से सपोर्ट के बीच में और सपोर्ट से स्कर्मिशर्स के बीच में खबर पहुंचाना। याने जब बड़े तफावत के सबब से, या हवेके जोर के सबब से, या शोर पुकारे के सबब से आवाज हुकम को साफ सुन नहीं सकते हैं तो अखबार वालोंने दोड़ के जो मुख्यार सरदार हैं उन्के तर्हे हुकम सुनाना चाहिये। बाद फिर से अभे जगे पर आ जावे।

२ जस्ता है तो कभी कभी जवानी हुकम के बदलेमें व्युगल बजवाके हुकम देवे। लेकिन छडाई के बक्क वह व्युगल का आवाज कभी अभे लोगों के समजमें बराबर न आये और दुश्मन उस आवाजको जान के खबरदार हो जावे, इस लिये कभी कभी व्युगल का आवाज बजवावे लेकिन ड्रिल का काम सिखानेके घासे व्युगल बजवाके काम लेवे।

३ व्युगल सौन्दर् ऐसा चाहिये केह थोड़ा और आसान रेहवे लेकिन लैट ड्रिल के काममें जस्ता है सो नीचे बताया है।

४ एक (जी) का आवाज लैनका रैट, दो (जी) का सेन्टर, और तीन (जी) का लेफ्ट यह निशानी बतलाया है।

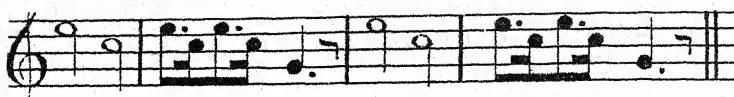
५ (जी) का कोई आवाज लैनके जिस तरफ को चाहिये उस तरफ को लगाये, ऐसा केह एक्स्सेन्ट बजानेके आगे दो (जी) का आवाज दिया तो सेन्टर से एक्स्सेन्ट होनेका बतलाता है, एक (जी) का आवाज देकर कुोंज बजाया तो रैट कुोंज जानना चाहिये। एक (जी) बजाकर फिर इन क्लैन बजाया तो रैट इन क्लैन जाने, और तीन (जी) देकर फिर व्हील बजाया तो लेफ्ट व्हील जानना चाहिये।

इस तर्ह से चुगल के आवाज को ध्यान में छावे।

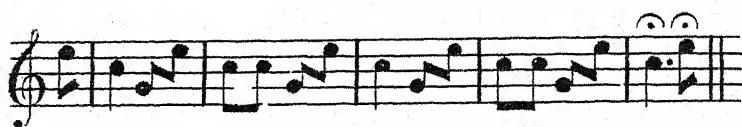
१०९
कृष्ण
दिन
रिति

चुगल सोन्ड.

एक्सट्रेन्ड १.



क्लोज २.



आइवान्स ३.



हाल्ट ४.

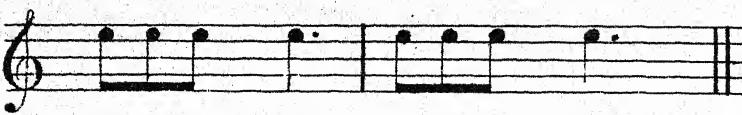


- हाल्ट के आवाज पर सिवाय फैरके बाकी सब अच्छल के आवाज दियेले मौक़ूफ़ होंगे।

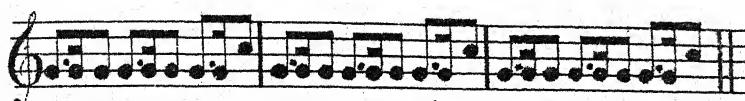
कमेन्स फैरिंग ५.



सीस फैरिंग ६.



रिटायर७.



आसेब्ली८.



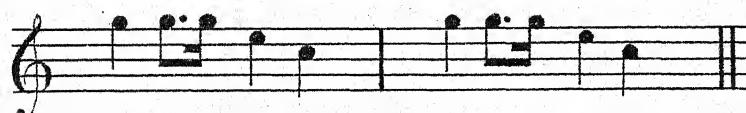
दिन या रातको किसी आफत पर फैजको झटसे जमा होनेके
लिये इस व्युगलके आवाजको बजाया जावे.

लेकिन इस व्युगलका सारा आवाज या उस्का कुच हिस्सा
छायणी या बाराको में किसी कामके बासे सिवाय उपरके बयानके
दूस्ते कुच कामे कभी बजाना न चाहिये.

इन्हैन९.



ब्लील १०



९ और १० वे व्युगलके आवाजको अबल “जी” देकर
फिर बजाया जावे.

धि अलार्म, आर लुक औट फार बयावलरि ११.

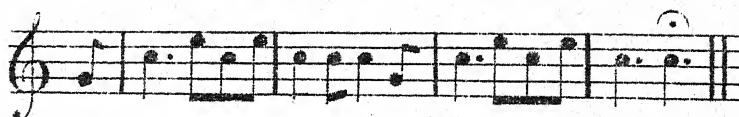


पार्ट ४ लेट इन फॉट्री.

धि आफिसर्स काल १३.



किक टैम १३.



डबल टैम १४.



६. हर एक पलटनने सलिस और हल्के रेजिमेन्टल काल, याने पलटनी व्युगल का आवाज रखना।

७. किसी फ्लांक को इन क्लैन में जाते वक्त आइवान्स या रिटायर के बजाने पर अब्बल के क्रन्ट या रिअर के तरफ घुम के चढ़े।

८. जब व्युगल के आवाज पर काम करना है तो छोगोने व्युगल का आखरी आवाज हुये पर काम शुरू करना।

९. किसी व्युगल सौन्ड के साथ फेरका सौन्ड भी बजाना है तो, फेरका सौन्ड हमेशा आखरी पर बजाना चाहिये। अगर अब्बल से बजाया तो फेरके सबब से दूस्ता आवाज सुन नहीं सकेंगे।

१०. लैट इन फॉट्री ड्रिल के बासे व्युगल का आवाज फक्त अक्सर कमान्डिंग आफिसर के तरफ से सबको दिया जायगा, केवके

कि सी आवाज को दुधारा बजाने से देरी और घबराट पैदा होती है।

११ रिजर्व के लोगों को व्युगल के आवाज की जस्ती नहीं है।

लैट इन् फॉट्री में कंपनि की चलन.

जो फौज लैट इन फॉट्री के बास्ते ने भी जायगी उन्हें चलने के लिये यह कायदे लिखे जाते हैं, लेकिन सब एक्सटेन्ड आर्डर का काम जैसा बत्त पड़े गा वैसा हमेशा बदल हो जाएगा, और उसी तरह जमिन की तरकीब जान के इस भवल बसे रहना पड़ेगा, जो उन्हें सब काम दुरुस्त लेना है तो बड़े या छोटे हुदैदार को अपने अकुल और हुशारी से रहना जस्ता है।

रिकूट को अच्छल हमवार याने एक्सां जमिन पर यह आगे लिखा हुवा चलन सिरवाया जावे, और उन्होंने एक्सटेन्ड आर्डर में ड्रेसिंग और तफावत रखने का बतलाया जावे, और जब ये जिआदा सिखे, तब उन्होंने जस्ता है के ह इन सब बातों पर बराबर अमल करे।

सेवन १ एक्सटेन्ड.

एक्सटेन्ड के बास्ते असल कायदा यह है के ह हर एक फैल के रिअर रांक हारे आदभी मुआफिक कायदे के जगा लेते जावे, और फन्ट रांक हारे आदभी सीधा राहा देख के चले।

हर एक फैल के बीच में तफावत रखने का, कमान्डिंग साहेब काशन के साथ कदम की गिन्ती बतलावेंगे, इस तरह:- श्रीपेसस्स फ्राम धिरैट एक्सटेन्ड, अगर कभी नंबर की यादी न बतलावे तो, कायदा यह है के ह हर एक फैल में छे छे कदम का तफावत रखेवे।

१ फ्राम धिरैट.

फ्राम धिरैट, (लेफ्ट, सेन्टर आर, नंबर, फैल,) एक्सटेन्ड.

व्युगल काल नंबर १

एक्सटेन्ड के हुक्म पर या व्युगल के आरवी आवाज पर कपतान कंपनि के सेन्टर से रिअर में जाके खड़ा रहेवे, सिनी अर सुपरन्यु मेरिरैट के रिअर में ओर दूसरा है तो लेफ्ट के रिअर में खड़े रहेवे।

१०९
फॉ
टिं
रि

वे
द

नेमे हुये मूँक फैल, या सेन्टर, या नेमा हुवा कैलने घटनेपर बैठ जाना, बाकीके आडवान्स आर्म्समें (या डोटा रैफल हैं तो शोट्टरमें) औटवर्ट फेसे करके क्लिक टैमसे चलकर एक्स्ट्रेन्ड होवे.

फन्ट रांकहारे आदमीने बाजुको चलते वक्त बराबर निशाना पकड़े हुये सीधा चलना, और कवरिंग बराबर रखना, और रिअर रांकहारे आदमीने अभे अंदरके खांधे परसे जग पीछे को निगा रखके जब उन्का रवास तफावत हुवा तो अभे फन्ट रांकको हाथ का इशारा देना. उसपर दोनो आदमीने हाल्ट फन्ट होके नीलिंग प्रर बैठ जाना.

झोज कालम आबू सेक्षान्समें है तो, बगैर रिफार्म कंपनी करनेके किसी फैलसे एक्स्ट्रेन्ड करनेका लोगोंको सिखाना चाहिये. इस्में नेमा हुवा कैल उसी जगे नीलिंगपर बैठ जावे, और बाकीके औटवर्ट फेस करके जैसा उपर बथान किया है उसी रीत से एक्स्ट्रेन्ड करे।

२ ऑन्ट्रियोर्च.

फ्रामधिरैट, (लेफ्ट, सेन्टर, आर नंबर, -फैल,) एक्स्ट्रेन्ड. ब्युगल काल नंबर १.

एक्स्ट्रेन्डके हुकमपर या ब्युगलके आखरी आवाजपर नेमा हुवा मूँक फैल, या सेन्टर, या नेमा हुवा कैलने उसी तहसे क्लिक टैमसे सीधा साम्मेको चलते रेहना, बाकीके मुआफिक हुकमके हाफ्टर्न होकर बाहेके मूँकके तरफ डबल टैमसे जग लेवे. हर एक फैल रवास तफावतपर पहुँचनेके साथ फन्ट टर्न होकर क्लिक टैमसे साम्मेको चले. रिअर रांकहारे आदमीने अभे फन्ट रांकके पीठपर बराबर कवर कियेहुये चलना. और सबनेनेमेहुये फैलके लैनमें रेहना चाहिये.

जब लोग एक्स्ट्रेन्ड आईरमें हैं और किसी मूँक, या सेन्टर, या नेमेहुये फैल परसे कुच कदमका नंबर देकर तफावत बढ़ाना है तो इस तहसे हुकम देना. टु एट पेस स फ्रामधिरैट एक्स्ट्रेन्ड. अगर कदमका नंबर दिया न जावे, और स्थाली एक्स्ट्रेन्ड

बजाया तो स्कर्मिशर्सने खास तफावत से आधा हिस्सा जास्त छेकर फैलना। इस तहे के, अगर छे कदम का तफावत है तो और तीन कदम जास्त छेकर नौ कदम का तफावत बजावे।

जब कंपनि को चलते बक्सर एक्सट्रेन्ड का हुक म हुवा है, और पूरा एक्सट्रेन्ड होने के आगे हाल्ट हुवा तो बाकी फैलते और हाफ टर्न करके फैल मार्च में आड़वान्स आर्म्स से क्लिक टैम्प में चलकर एक्सट्रेन्ड पूरा करना जैसा हाल्ट से होता है।

सेक्शन २ क्लोजिंग.

आन धि रैट, (लेफ्ट सेन्टर, आर नंबर-फैल,) १

क्लोज ब्युगल काल नंबर २.

क्लोज के हुक म पर या ब्युगल के आखरी आवाज पर नेमा-हुवा फूंक, या सेन्टर, या, नेमा हुवा फैल उठके आईर आर्म्स स्टान्ड ऑट ईज से खड़ा रहवे; बाकी के लोक उठके नेमेहुये फैल-के तरफ फैस करके क्लिक टैम्प से उनपर जाके मिले, और हाल्ट फैल आईर आर्म्स और स्टान्ड ऑट ईज से खड़े रहवे। इसी तहे सबने एक पीछे एक अभे जगे पर पहुंच कर खड़े हो जाना। सरदार लोग सिवाय टेक पोस्ट के हुक म उसी तहे रिअर में खड़े रहवे।

स्कर्मिशर्स में जिस फैल पर क्लोज होते हैं वह फैल किसी तरफ को फैस करके खड़े हो जावे, बाकी के फैल सब उसी फैल पर मिलके उसी के सुआफिक फैस करके फार्म होते जावे।

२ ऑन धि मार्च.

ऑन धि रैट, (लेफ्ट, सेन्टर, आर नंबर-फैल) क्लोज.

ब्युगल काल नंबर २.

हुक म पर या ब्युगल के आखरी आवाज पर नेमेहुये फूंक-का फैल, या सेन्टर, या नेमा हुवा फैल उसी तहे क्लिक टैम्प में सार्वीत कदम से चलते रहवे, बाकी के सब उस तरफ को हाफ टर्न करके उबल टैम्प से उन्को मिले, किर अभे जगे पर पहुंचे तो फैल टर्न होकर क्लिक टैम्प के बजन से साम्ले को चले।

जब कंपनि मार्च करते वक्त क्लोज का हुक म हुवा है, और

१०९
कूं
ड़ि
रि

वे
८

पूरा कूज होनेके आगे कभी हाल्ट का हुकम हो जावे तो, बाकी जो कूज होनेके रहे हैं उन्होने और हाफ टर्न करके फैल मार्च में किक टैमका बजन लेकर कूज पूरा करना, जैसा रवडे जगेमें बताया है।

सेक्शन ३. स्केअर.

कंपनि स्केअर, लेट इन फॉट्रीके चलनमें कंपनि स्केअर बनाना है तो जैसा दूस्रे पार्टके सेक्शन ३२ में बताया है, जिभाषा येह है केह कूज आईरसे कालमें फार्म होने को जाने वक्त उन्होने आइवान्स आर्म्ससे जाना चाहिये, और कालमें जानेके लिये किक मार्चका जब हुकम होता है, उसवक्त दूसरे सेक्शन ने फिक्स बेयनेट्स करना, बाकी सेक्शन्स जब जाके हाल्ट फ्रन्ट होवेंगे तब बेयनट्स बढ़ावें और जब एक्सटेन्ड आईरसे कूजकालमके लिये दौड़ने हुवे आते हैं तो अप्रेजगेपर पहुंचकर हाल्ट फ्रन्ट आईर आर्म्स करके बेयनट्स बढ़ावे, कंपनिके नई एक्सटेन्ड आईरसे चाहिये उसफैलकौ नेमके उसपर कूज कालम आब सेक्शन्समें मिलनेका गविता करवावे, अगर जब कुच फैल नेमान जावे तो दूस्रे सेक्शनके लेफ्ट फैलपर उन्होने कूज होना चाहिये, अगर रिसालेने जिआदा दटाया तो पहिला सेक्शन फार्म होने के साथ फैर शुरू करे, बाकीके उनकेपीछे फार्म होते जावे, ऐसेकामेंसेक्शन्स एकमेके डावेहाथपरसे होके फार्म होवे।

रालिंग इंग स्केअर.

जब एक्सटेन्ड आईरमें जूदे कंपनिके लोग एकसाथ मिलगये हैं या जब थोड़ासा स्कर्मिशर्स अलग भेजेलाए हैं, ऐसेपर रिसालेका पहुंचना हुवा तो उन्होने गलिंग इंग स्केअरमें फार्म होजाना, जैसा दूस्रे पार्टके सेक्शन ३३में बतान किया है, दो आदमी पिठसे पिठ मिलायेहुये रवडेरेहवे तो कें एक रिसालेके जवानको आंगपर आने नदेवेंगे, अगर कभी आच्छे मजबूत और दिल बाले तो आदमी गली इंग स्केअरमें फार्म हो जावे तो रिसालेके गलीसे साम्ना करके बच सकेंगे, जब स्कर्मिशर्समें जूदे कंपनि के लोग एकसाथ मिलगये हैं और ऐसेमें गली इंग स्केअरका हुकम होवे तो, खुद सरदार अप्ना होया दूस्रे कंपनिका हो उन्होंने अपने नजदिकपर जो सरदारने गली इंग पाइन्ट दिया है उसपर जाकर फार्म होना।

सेक्षने ४ स्कर्मिशार्समें रहकर आड्वान्स करनेका काम.

कंपनि आड्वान्स ब्युगले काल नंबर ३.

हुक्म या ब्युगलके आवरी आवाजपर जवाना उठके ट्रेल आर्स्ट करके सेन्टरसे अपना तफावत रखकर किकैट्सके बजनसे चले.

सेक्षन ५ स्कर्मिशार्समें रहकर रिटायर करनेका काम.

कंपनि रिटायर, ब्युगल काल नंबर ७.

हुक्म या ब्युगलके आवरी आवाजपर जवाना उठके रैट अबौट केससे रिअरसंक फन्टमें होके सेन्टरसे तफावत संभाले हुये किकैट्सके बजनसे चले.

एक्सटेन्ड आईरसे आड्वान्स या रिटायर करनेमें फैर करते हो, या न करते हो इन कामोंमें हामेशा रैट अबौटकेस या टर्न करके चलना चाहिये.

सेक्षन ६ स्कर्मिशार्समें रहकर आटकाव जगेपरसे जानेका काम.

लोगोंको एक्सटेन्ड आईरमें अटकाव जगेपरसे आड्वान्स या रिटायर करके पारजानेका जस्तर गविता करवाना चाहिये, जब स्कर्मिशार्सके लैनेके फन्टमें याने साम्नेपर नालाब या चिकरकी जगा इसतहेके अटकाव आजावेतो उसके साम्नेवाले फैलने कदम ब कदम लेके खुलतेहुये दूस्रेफैल पर मिलके उस अटकावके दोनों बाजुसे होकर पारजाना, लेकिन जो फैल अटकावके मबबसे दूस्रे फैलपर क्लोज हुयेहैं सो उन्होने सीधा उसीतह कदम लेते हुये अपने साम्नेपर चलना. जब अटकावपरसे पार होचुके तो जो फैल अपना रस्ता छोड़के बाजुसे मिलेथे उन्होने फिरमे एक्सटेन्ड होकर लैनमें जो जगा रखाली था उस्में भरती होकर जगा पूरा करना.

कंपनि स्कर्मिशार्स आईरमें आड्वान्स या रिटायरसे चलनेवक्त सेक्शनके या सब डिविजनके मेंटरफैलपर क्लोज करनेका, फिर उसी फैलपर से एक्सटेन्ड करनेकाराग्विता करवाना चाहिये इस काममें नेमेहुये फैलने उसीतह सीधा साम्ने चलने रहना. अगर सब लोग अप्से बगाबर शीधे राहापर चलेंगे तो उनके फैलके बीचका तफावत भी दुर्लक्ष रहेगा.

सेक्षन ७ किसी फुंकपर इन क्लैनसे चलनेका काम.

टुधिरैट (आर लैफ्ट) इन क्लैन ब्युगल काल.

(एक जी या तीन जी देकर फिर नंबर ९ बजावे.

इन क्लैनके हुक्मपर या ब्युगलके आवरी आवाजपर

१०९
• कॉ
डिं
रि

वे
त:

• स्कर्मिशर्स मुआफिक हुकम के हाफ टर्न करके इन्हें क्लैन में उस तिर्छे राहा पर चल जब तक अब्बल के राहा पर चलनेके लिये आइवान्स या रिटायर का हुकम मिले. अगर स्कर्मिशर्स हाफ टर्न करके तिर्छे राहा से चलते हैं और उसी राहा पर और इन्हें न का हुकम या ब्युगल सोन्ह हुवा तो दूस्रे से ऑरहाफ टर्न करके फैल मार्च में फुँक के चले. हाल्ट ब्युगल काल नंबर ७. हुकम पर (निब इन्हें न में चलते हैं तो) हाल्ट फ्रन्ट होकर नीलिंग पर बैठ जावे.

सेक्षन ८ खड़े जगे पर से स्कर्मिशर्स का फ्रन्ट या राहा

बदली करनेका काम.

स्कर्मिशर्स द्वये लैन का खड़े जगे पर से किसी नेमेहुये दो फैल पर फ्रन्ट का बदली हो मत्ता है लेकिन अब्बल उस दोनों फैल को कायम जगे पर करके फिर बाकीके ढोगोंको उनपर फार्म करवावे.

इस तरतिवसे किसी राहा के तरफ फ्रन्ट का बदली करना है तो, एक चबूत्र का सोलवा हिस्सा उससे जिआदा जस्तू है तो आठवा हिस्सा तक स्कर्मिशर्स के लैन का फ्रन्ट बदली करे लेकिन इससे जिआदा तफावत पर बटा के करना बराबर नहीं है.

चेन्ज फ्रन्ट टू थिरैट (आर लेफ्ट) आनथिटू सेन्टर (आर आन नंबर-ऑन्टु नंबर) फैल्स.

९ खड़े जगे से.

इस काशन पर दो नेमेहुये फैल उठके खड़े रेहवे, और उस कंपनिके कपतानने मुआफिके जस्तरके राहा पर उन्होंने ड्रेस करे, जब ड्रेस हो चुके तो फिर नीलिंग पर बैठ जावे.

टबल मार्च. इस हुकम पर दूस्रे सब उठके अगर किसी फुँक पर बटके जाना है तो उस फुँक के तरफ इन्हर्ड हाफ के स करके तिर्छी नजदिक के रस्से से चलके नये लैन में, अभा जगा पकड़ और उन दोनों कायम फैल में ड्रेसिंग लेके हाल्ट होकर नीलिंग पर बैठ जावे इसी तर्जे पर कोई यूंच करते जावे, अगर सब फैल कीसी फुँक पर पीछे हटके जाना है

तो उस कायम किये हुये फैलके गहा के तरफ श्री छार्टर्स फेस .
करके तिर्छा चले जब नये लैन में पहुँचे तो हाल्ट फन्ट होकर
उनमें ड्रेसिंग लेके फिर नीछिंग पर बैठ जावे.

अगर किसी सेन्टर के दो फैल पर बदली करना है तो कुच
कंपनिका हिस्सा आगे बढ़ेंगे और बाकीके पीछे हटके जगा लेवें
जे जैसा उपर बयान किया है.

रिकूटके तैयारी वाले अव्याहृतिके टैम्पों जूदा जूदा बड़ी
आव कमांड देके सिखाना चाहिये. ऐसा कहा है (जब कायम फैल
नये लैन में हो चुके तो) रैज लेफ्ट सबडिविजन रैट हाफ
फेस; रैट सबडिविजन लेफ्ट अबॉट श्री छार्टर्स - फेस
धिहोल फिक-मार्च.

३. आनंधि मार्च (चलनेपर.)

स्कर्मिशर्स (रैट आर लेफ्ट) व्हील, ब्युगल सौन्दर.

(एक जी या तीन जी दिये पीछे) नंबर १० बनावे.

जब स्कर्मिशर्सका लैन चलता है और चलने चलते उनका
रस्ता बदली करना है तो जैसा उपर बयान किया है उस कायदे
से किया जावे. अगर कंपनि चलते पिवट पर व्हील करना है
तो व्हीलके हुकमपर या ब्युगलके आखरी आवाजपर पिवट
फैल हाल्ट हो जावे बाकीके फैल उसपर गोल चक्करसे फिरने
आवे. इसमें फन्ट रंकहारे आदमी बाहेरके तरफ देखते हुये
अभ्यास ड्रेसिंग मंभालते जावे, और यहां रंकहारे पिवट फूंक-
के तरफसे अभ्यास तकावत बराबर रखें.

फार्बर्ड, हुकमपर सारी लैन सेन्टरसे मिट्टके आड्यान्स
याने मास्टे को बढ़ते हुये चले.

सेक्षन ९. स्कर्मिशर्समें रहके फैर करनेका काम.

एक फैलमें दो आदमी रहते हैं उन्होंने हमेशा एक साथ काम करना
चाहिये. लेकिन दोनों आदमी एकी बक्क पर बैदुक को घार्डा (याने
बिगर भरेहुये) न रखना उन्हें यह गविता करना चाहिये. केवल
आड्यान्स करने वक्त हमेशा फन्टमें जानेके आगे असे फैलके
पीछे दशाव्वधा रहके बाहर भरे. और जब रिटायरमें जाने हैं

तो इसी तर्जे वार भरेहुये चाद पीछे को आवे.
१. फैरिंग आन धि हाल्ट, (खडे जगे पर से फैर मारने का काम)

कमेन्स फैरिंग, ब्युगल सौन्ड नंबर ५. हुकमपर या
ब्युगल के आवरी आवाजपर फन्ट रंकहारे आदमी रेडी
करके फैर मारे और लोड करे, रिअर रंकहारे आदमी नब
उनका फन्ट रंक वार भरके क्याप चढ़ाता है तब उन्होंने रेडी
करके फैर मारना फिर लोड करना

स्कर्मिशर्स के लैनको लैडौन किया होवे या अकेला जवान
कवर होने के लिये लैडौन किया होवे ऐसे में जब फैर करना
है तो दोनों कोहन्या जमीन पर टेक के अमा बदन और बंदूक को
संभाल के फैर मारे, और लोड करते वक्त घुटने पर आवे, (रैफल
के जवान फैर करते वक्त अमा पिछला बाजु जमीन पर लगाये
हुये फैर मारे, और लोड करने को अमा दोनों पाय आडा डाल-
के रैफल को बीच में लेवे सीधा क्याप रैफल के स्लिंग पर से जाने-
देके बंदूक को दबाके पकडे, अगर जवान चाहा ते हैं के हां
जमीन पर बर्गेर जाहिर होने के बार भरना है तो उन्होंने अमे-
रीठ पर लुडक जावे, और चिन्ता पड़े हुये बंदूक याने रैफल का
दस्ता दोनों हांग के बीच में रखके चांप उपर के तरफ करके सो-
हरी जरा उपर को सूकाके बार भरे.)

२. फैरिंग व्हेन आइवान्सिंग (आइवान्स में चलते वक्त फैर करना)

कमेन्स फैरिंग, ब्युगल सौन्ड नंबर ५. हुकमपर या
ब्युगल के आवरी आवाजपर मारे स्कर्मिशर्स के लोग एक हम से
हाल्ट होवे और दर एक फैल फन्ट रंकहारे आदमी फैर मारे。
(अगर खुशी है तो नीलिंग बैठके फैर मारे) और एक कदम लेप्ट
कोज करे, फिर रिअर रंकहारे आदमी उस्खी भीधे बाजु से होकर
आगे को बढ़के चले और फन्ट रंकहारे उनके पीछे आंग से मिल हुये
बार भरते चले, जब बार भर चुके, और क्याप लगाने पर आये तो
लोटे आवाज से रेडी का हुकम देवे; उस पर रिअर रंकहारे ने फैर
मारना, इसी रीत से दोनों आदमी ने उपर बचान किये मुआफिक
करते जाना.

नार्च करते वक्त पर जब किसी जवान को बार भरने में कुच हरकत हुया तो उसने खड़े होकर बार भरना बाद इबल से दौड़के अप्रे फैलको आके मिलके चला.

जब किसीको साम्ले पर टपे मुआफिक आसरा है तो उस जगे पर बार भरके फिर एक जगे से दूसरे जगे पर दौड़ते जाके आसरा पकड़े यह काम जवानों को सिखाना चाहिये.

जब उन्के रस्ते पर कुच भारी आसरे के मुआफिक जगा भिल जावे तो कई एक फैल दौड़के उस जगे का आसा लेके उदर से फैर करे, फिर बंदुक में बार भरके बाहा से निकले, और अप्पा जगा और तफावत पहिले मुआफिक जनरल लेन में पकड़के चले.

३ फैरिंग व्हेन रिटायरिंग.(रिटायर करते वक्त फैर करने का काम)

कमेन्स फैरिंग ब्युगल सौन्ड नंबर ५. हुकम या ब्युगल के आखरी आवाज पर दोनों रांक हाल्ट होकर फन्ट हो जावे हर-एक फैलके फन्ट रांक हारे आदमी फैर मारे, बाद रैट अबौट फैस करके, अप्रे रिअर रांक हारे के लेफ्ट से होकर रिअर को छिक टैमें चले (उस पीछे रिअर रांक हारे ने रैट अबौट होकर उसके पीछे लगे हुये चला.) और रिअर को चलते चलते अप्रे बंदुक में बार भरना. जब वह बार भर चुका तो दोनों रांक हाल्ट फन्ट होकर रिअर रांक फैर करे और रिअर को चले फिर जैसा फन्ट रांक ने किया है उस तर्ह से करते जावे.

जब जमीन ना दुरुस्त है तो फैल्सने एक जगा छोड़के पीछे के दौड़के दूसरे जगे पर आसरा पकड़ना, लेकिन रघवरदारी रघवना के ह अप्पा जगा छोड़ने के आगे दूसरा जगा धुंडके तदबीर में रखे बाद दौड़के उस पर जावे, चलने के आगे हर एक फैल में से एक आदमी ने अब्बल फैर करना चाहिये. जब आसरा पकड़ी गे तो फिर से बार भर लेवे. असल मतलब यह है के ह दुशमनों को अटकाये हुये रहवे. जब स्कर्मिशर्स रिटायर से चलता है तो दृश्यन आकर काट डाले. या अप्रे साथी को गोली भारे इस हर के सिवाय बने बांहांतक दूर पर पीछे को दौड़के जगा पकड़े.

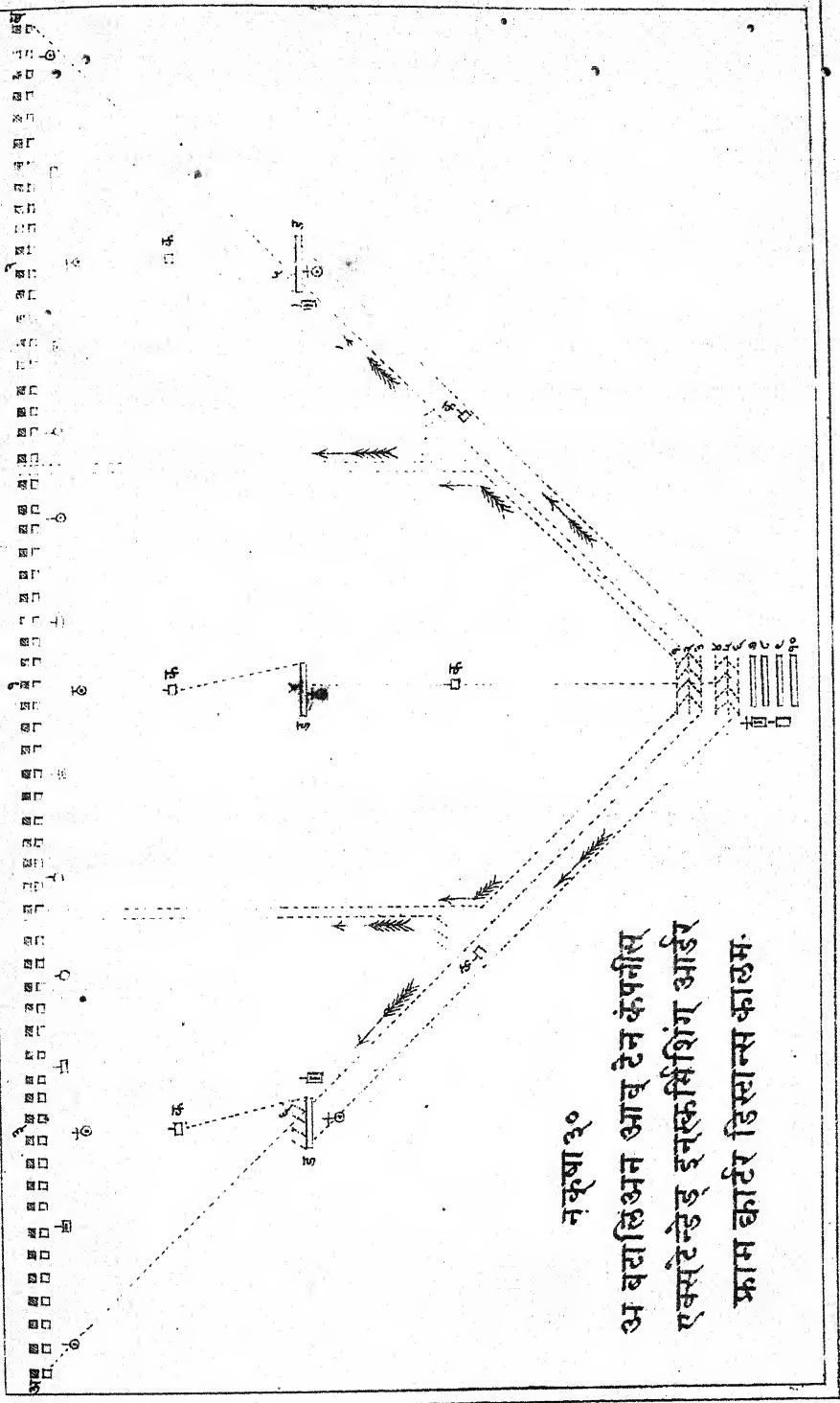
जब स्कर्मिशर्स की लैन खड़ी है (नीलिंग पर) और ऐसे में आइ-
वान्स या रिटायरमें फैर करने का हुक्म होते तो पहिले फन्ट रंक होते फैर
करना बाद सब उठके चलना और उपर बचान किया है उम्
त है करना।

४ किसी फूंक के तरफ इन कैन से चलते बक्त या किसी बाजुको
फैल में चलते बक्त फैर करने का काम।

जब स्कर्मिशर्स इन कैन से रैट या लेफ्ट के तरफ चलते होते
आ किसी फूंक को फैल मार्च में चलते होते एसे में फैर का हुक्म
या ब्युगल के आखरी आवाज पर रिअर रंक हारे आदमी उसी
तहे साम्ने चलते रहते और फन्ट रंक हारे आदमी उसी जगे
हाल्ट फन्ट होकर शिस्त वांधके फैर चलते जब फैर कर चुके तो
दौड़के अभे रिअर रंक के रवास रिअर के तरफ पहुंचके चलते
चलते बार भरे (या खड़े जगे पर बार भरके फिर दौड़के अभे
जगे पर जावे) जब उन्का बार भर चुका तो रिअर रंक हारे आ-
दमी हाल्ट फन्ट होके फैर मारे जैसा फन्ट रंकने किया है उसी
तहे करे।

जब स्कर्मिशर्स खड़े जगे पर हैं या चलते हैं ऐसे में सीज
फैरिंग का हुक्म हुया तो सब लोग बार बंद करके जिसकी बंदुक
खाली है सा भर लेते और रिअर रंक हारे आदमी अभे फन्ट
रंक के रवास रिअर में जगा पकड़के चले।

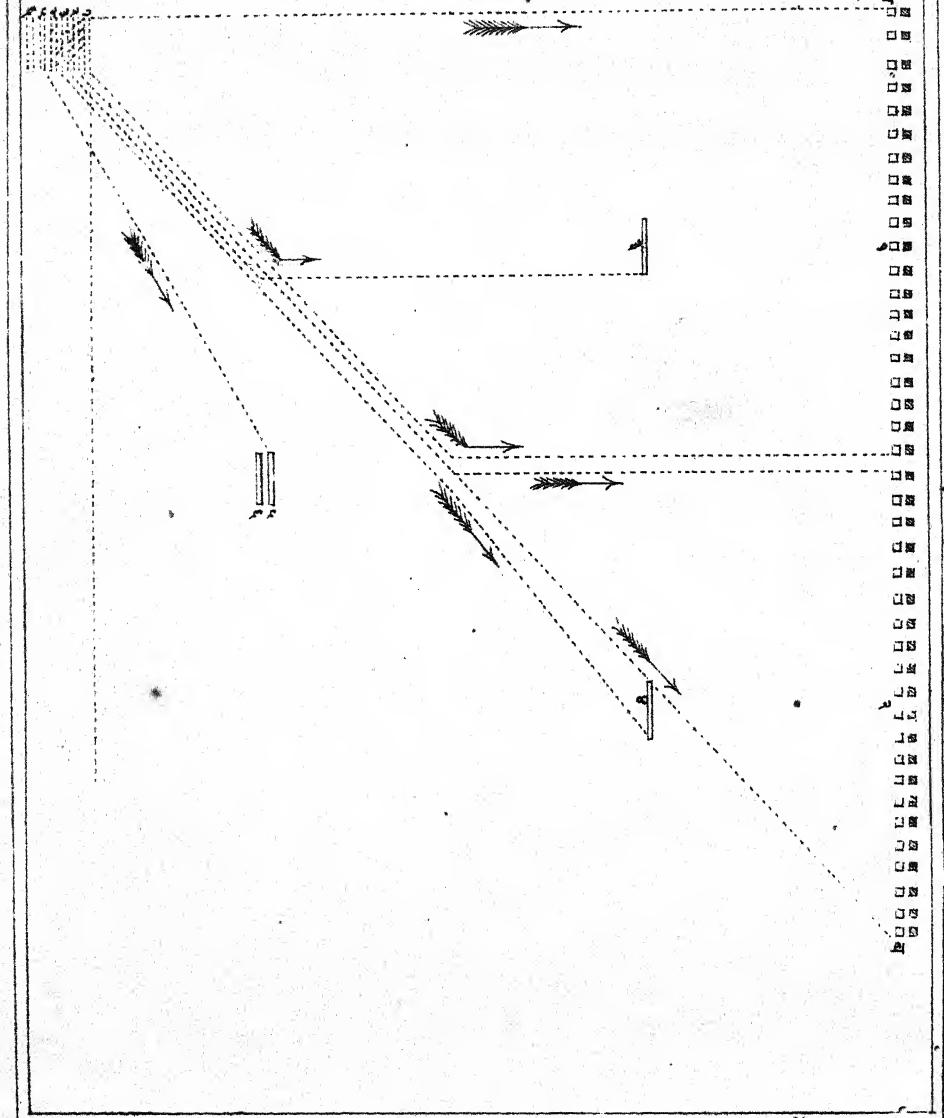
जब स्कर्मिशर्स को हाल्ट का हुक्म या ब्युगल सौन्दर्य दिया जाते
तो वह लोगोंने हाल्ट होकर रवास फन्ट के तरफ मुह करके नीलिंग-
पर बैठ जाना अगर फैर करते होंगे तो उसी तहे बैठके फैर
करते रहना।



नक्षा ३०
अ बदलिअन आव देन कंपनीस्
एक्सटन्ड इरक्सिशन आहे
फ्राम क्रार्टर डिसान्स काळुम.

नक्षा ३७

अ वराणि अन आव
मियम कंपनीस एक्स-
रेंडिंग क्राम धि लेप्ट,
क्राम कार्टर डिस्ट्रिक्शन
कालम



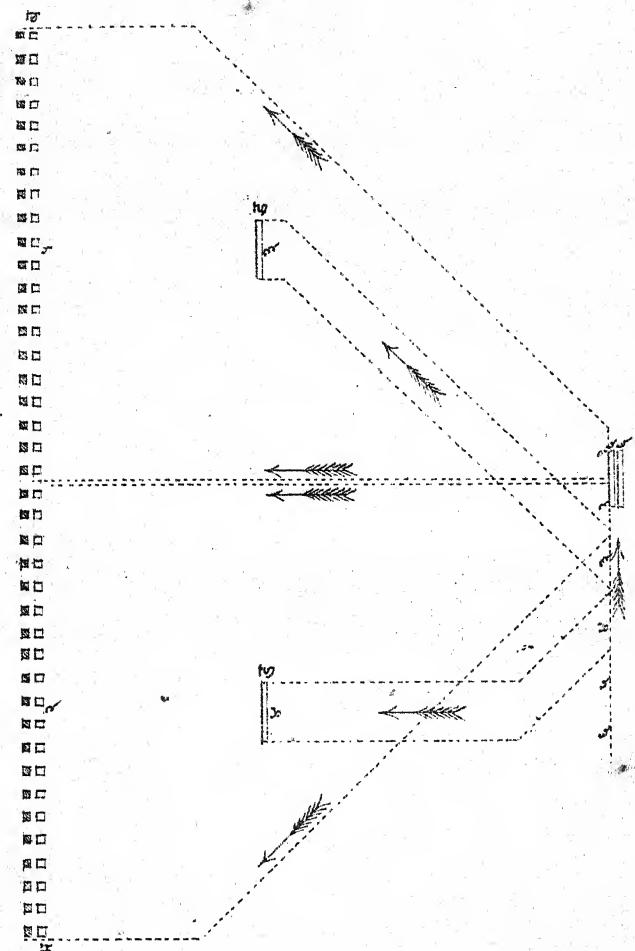
२५ फ़ूट.

१० मी.

नक्का ३२.

अ बरालिअन आप सिवस कंपनीस एवमेन्डिंग इन स्टर्मिशिंग आहिर क्राम लेन.

अप्पे अप्पे अप्पे अप्पे अप्पे अप्पे अप्पे अप्पे

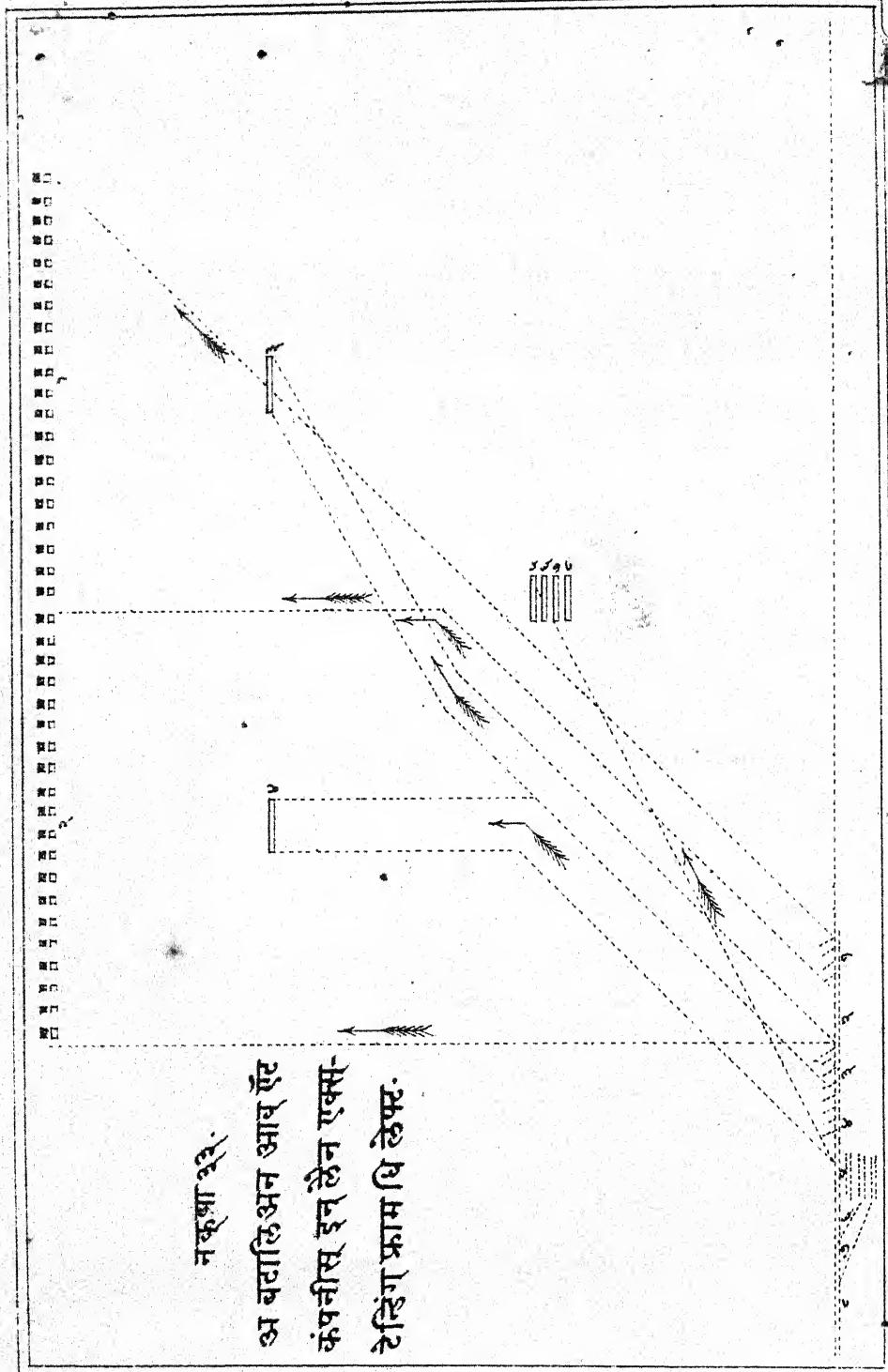


१०

સ્વરૂપ શ્રી

નાના ૩૩.

આ ચદાલિઝન આઘ એર
કંપનીસ ઇન લેન એક્સ-
રેન્ડિંગ ફ્રામ પિ લેફદ.



लैट इनफॉन्ट्री मूवमेन्ट्स आव

अ बतालिअन.

याने

पलटनके लैट इनफॉन्ट्रीका

चलन.

लेट इन फॉन्टी सूब मेन्टस
(याने लेट इन फॉन्टी में

सेवशन १० पलटन क्वार्टर डिस्ट्रान्स कालम रैट
१ पलटन (१० कंपनिका) क्वार्टर डिस्ट्रान्स कालम रैट

वर्डम आद् कमान्ड (हुकम)	रेट स्कर्मिशर्सका चलन.	सेन्टर स्कर्मिशर्सका चलन.	लेफ्ट स्कर्मिशर्सका चलन.
धि बराल्हि अनुरुद्ध स्कर्मिशर्थी कंपनी स एक्सटेन्ड.	नंबर २ को डबल मार्च वै सेवशन रैट व्हील (एशियानमें) फारवर्ड, और जब से नंबर स्कर्मिशर्सके बोहर साफकले तो फ्राम धिलेफ्ट एक्सटेन्ड का हुकम देवे.	नंबर १ को क्लिक मार्च, फ्रामधि से नंबर एक्सटेन्ड का हुकम देवे.	नंबर ३ को डबल मार्च वै सेवशन लेफ्ट व्हील (एशियानमें) फारवर्ड, और जब से नंबर स्कर्मिशर्सके बोहर साफ मिकले तो फ्रामधि रैट एक्सटेन्ड का हुकम देवे.

२ पलटन दस कंपनिका क्वार्टर डिस्ट्रान्स कालम लेफ्ट इन फ्लट से है
नंबर ८ लेफ्ट स्कर्मिशर्समें, और नंबर १० सेन्टर स्कर्मिशर्समें फार्म होवे,
के सब रिंजर्वमें फार्म होवे जैसा लेट इन फ्लट कालम से बनाया गया है। रीत-

३ पलटन ८ या ६ कंपनिका क्वार्टर डिस्ट्रान्स

वर्डम आद् कमान्ड (हुकम)	रेट स्कर्मिशर्सका चलन.	लेफ्ट स्कर्मिशर्सका चलन.
धि बराल्हि अनुरुद्ध स्कर्मिशर्थी कंपनी स एक्सटेन्ड	नंबर १ को क्लिक मार्च, फ्रामधि लेफ्ट एक्स- टेन्ड का हुकम देवे.	नंबर २ क्लिक मार्च फ्राम धि रैट एक्सटेन्ड नंबर १ के लेफ्ट पर साफ निकल जानेतक सब छोग लेफ्ट हाफटर्न से चले फिर मुआफिक मासुल्ह के एक्स- टेन्ड करे.

४ पलटन ८ या ६ कंपनिका क्वार्टर डिस्ट्रान्स कालम लेफ्ट इन
बाहेर निकले जैसा उपर बतान किया है, लेकिन नीचे लिखे हुये
लेफ्ट स्कर्मिशर्स, नंबर ८ रैट सपोर्ट, नंबर ५ लेफ्ट सपोर्ट, बाकी के
नंबर ५ लेफ्ट स्कर्मिशर्स, नंबर ४ रैट सपोर्ट, नंबर ३ लेफ्ट सपोर्ट,

आवृअ बटालिअन.

पलटनका चलन.)

इन फन्टसे एक्सट्रेन्ड करके स्कर्मिशर्स बनानेका काम.

इन फन्टसे एक्सट्रेन्ड करनेका काम. देखो नक्षा ३०

रैट सपोर्टका चलन.	सेन्टर सपोर्टका चलन.	लेफ्ट सपोर्टका चलन.	रिजर्वका चलन.
नंबर ५ को छिक मार्च वै सेक्शन्स रैट व्हील (एशिलानमें) फार्वर्ड, जब रैट स्कर्मिशर्सके सेन्टरसे रिअरको पहुँचे तो रिफार्म कंपनिका हुकम देवे.	नंबर ४ को छिक मार्च का हुकम देवे.	नंबर ६ को छिक मार्च वै सेक्शन्स लेफ्ट व्हील (एशिलानमें) फार्वर्ड, जब लेफ्ट स्कर्मिशर्सके रिअरसे पहुँचे तो रिफार्म कंपनिका हुकम देवे.	नंबर ७, ८, ९ और १० कंपन्या रिजर्वमें फार्म होवे, मुआफिक जलसे रसके कालमें रखे, या डिप्युय करके लेनबनावे.

और एक्सट्रेन्डका हुकम होवे तो इस काममें नंबर ९ कंपनिरैट स्कर्मिशर्समें नंबर ६ कंपनिरैट सपोर्टमें, नंबर ५ लेफ्ट सपोर्टमें, नंबर ७ सेन्टर सपोर्टमें, बाकी सेक्शन्स लेफ्ट इन फन्टसे भी बनाया जावे.

कालम से रैट इन फन्टसे एक्सट्रेन्ड करनेका काम.

रैट सपोर्टका चलन.	लेफ्ट सपोर्टका चलन.	रिजर्वका चलन.
नंबर ३ छिक मार्च वै सेक्शन्स रैट व्हील, (एशिलानमें) फार्वर्ड, जब रैट स्कर्मिशर्सके सेन्टरसे रिअरको पहुँचे तो रिफार्म कंपनिकरे.	नंबर ४ छिक मार्च वै सेक्शन्स लेफ्ट व्हील (एशिलानमें) फार्वर्ड जब लेफ्ट स्कर्मिशर्सके सेन्टरसे रिअरमें पहुँचे तो रिफार्म कंपनिकरे.	छ कंपनिकी पलटन हैं तो नंबर ८ और ६ अगर आठ कंपनिकी हैं तो नंबर ९, १० और ८ कंपन्या रिजर्वमें फार्म होवे. लेन या कालमें.

फन्टसे है और एक्सट्रेन्डका हुकम होवे तो, इस काममें कंपन्या हुकमसे आठ कंपनिकी पलटन हैं तो नंबर ८ रैट स्कर्मिशर्स नंबर ७ रिजर्वमें फार्म होवे. छ कंपनिकी पलटन हैं तो नंबर ६ रैट स्कर्मिशर्स बाकीके रिजर्वमें फार्म होवे:-

सेवशन ११ पलटन क्वार्टर डिस्ट्रीन्स

यह नीचे बताये हुये तरतिवसे पलटन एक्सटेंड होके स्कर्मि-
कभी कवर करना जरुर पड़ेगा इस लिये एकी राहा से सब कंपन्या
१ पलटन दस कंपनिकी क्वार्टर डिस्ट्रीन्स काल म से ले पट

चर्ड स आइ कमान्ड.	रैट स्कर्मिशर्स का चलन.	सेन्टर स्कर्मिशर्स का चलन.	ले पट स्कर्मिशर्स का चलन.
धि बटालि अन उइल स्कर्मिश थ्री लीडिंग कंपनी स, फ्राम धि ले पट एक्सटेंड.	नंबर ३ डबल मार्च वै सेवशन से रैट लीड (एशिलानमें) फार्वर्ड जब सेन्टर स्कर्मिशर्स से साफ निकल गया तो फ्राम धि ले पट एक्सटेंड करे.	नंबर २ डबल मार्च वै सेवशन रैट लीड (एशिलानमें) फार्वर्ड जब ले पट स्कर्मिशर्स से साफ निकल गया तो फ्राम धि ले पट एक्सटेंड.	नंबर १ ड्रिक मार्च फ्राम धि ले पट एक्सटेंड.

अगर ले पट इन फॉन्ट है तो नंबर ८ कंपनि रैट स्कर्मिशर्स, नंबर ९ सेन्टर सपोर्ट, नंबर ७ ले पट सपोर्टमें

२. पलटन दस कंपनिकी क्वार्टर डिस्ट्रीन्स काल म रैट या ले पट इन फॉन्ट स्कर्मिशर्स, दूसी कंपनि सेन्टर स्कर्मिशर्स, तीसी कंपनि ले पट स्कर्मिशर्स,

जब कुच जिआदा जरुर है तो बाहेर के स्कर्मिशर्स, और सपोर्ट सेवशन

३. पलटन छे या आठ कंपनिकी, रैट या ले पट से एक्सटेंड करना है तो करना है तो जैसा कायदा उपर

सेवशन १२ पलटन क्वार्टर डिस्ट्रीन्स काल म से आधे कंप-
न्या स्कर्मिशर्समें और उन्मेसे आधे सपोर्टमें जानेका काम.

१. सेन्टर से एक्सटेंड करनेका काम अगर पलटन १० कंपनिकी है तो लीडिंग कंपनिको सेन्टर से एक्सटेंड किया जावे, दूसी कंपनि लीडिंग कंपनि के रैट पर एक्सटेंड होवे, तीसी कंपनि उस्के ले पट पर, चौथी सबके रैट पर और पांचवी सबके ले पट पर स्कर्मिशर्समें फार्म होवे. छठी कंपनि सेन्टर कंपनिके सपोर्टमें, सातवी सेन्टरके रैट पर जो कंपनि है उस्के सपोर्टमें, आठवी उस्के ले पट पर जो कंपनि है, उस्के सपोर्टमें, नवी कंपनि सबके रैट पर जो स्कर्मिशर्स है उस्के सपोर्टमें, दसवी कंपनि सबके ले पट पर है उस्के सपोर्टमें फार्म होवे. हुकम ऐसा दिया जावे केह धि बटालि अन उइल एक्सटेंड फैव कंपनी स स्कर्मिशिंग. अगर पलटन छे

कालमीसे फूँक को एक्सटेन्ड करनेका काम.

शर्समें जरुर सिखाया जावे जब ब्रिगेड का हिविजन होवेगा तो कभी एक्सटेन्ड होते जावे जैसा नीचे बयान किया है।

एक्सटेन्ड करे (जब कालम रैट इन फन्ट से है तो ऐसा करना.)

रैट सपोर्टका चलन.	सेन्टर सपोर्टका चलन.	लेफ्ट सपोर्टका चलन.	रिजर्वका चलन.
नंबर ६द्विक मार्च बै सेक्शन्स रैट व्हीढ़ (एशिलानमें) फार्वर्ड जब रैट स्कर्मिशर्सके सेन्टर से रिअरमें पहुँचे तो रिफार्में कंपनिकरे.	नंबर ५द्विक मार्च बै सेक्शन्स रैट व्हीढ़ (एशिलानमें) फार्वर्ड जब सेन्टर स्कर्मिशर्सके रिअरमें सेन्टरपर पहुँचे तो रिफार्में कंपनिकरे.	नंबर ४कंपनिद्विक मार्च बै सेक्शन्स रैट व्हीढ़ (एशिलानमें) फार्वर्ड नमें) फार्वर्ड जब छोड़े गए ताफ्को चलके रिभारमें पहुँचे तो रिफार्में कंपनिकरे.	नंबर ७-८१ बोर्ड फोर्स रैट करके सीधे ताफ्को चलके रिभारमें फार्म होवे जैसा पहुँचे बताया गया है।

स्कर्मिशर्स, नंबर १० लेफ्ट स्कर्मिशर्समें फार्म होवे, नंबर ५ रैट सपोर्ट, नंबर ६ सेन्टर बाकीके रिजर्वमें फार्म होवे।

से है और रैट से एक्सटेन्ड करना है तो- इस काममें छीडिंग कंपनिरैट चीथी कंपनिरैट सपोर्ट, इसी तरह आगे करते जावे।

से एशिलानमें जानेके बदलीमें कालममेंसे फोर्समें बनके जावे।

देखो नक्षा ३१- पछटन छे या आठ कंपनिकी है और किसी गहापर एक्सटेन्ड बयान किया है वैसा करे।

या आठ कंपनिकी है तो इसी तरिकेसे एक्सटेंड करे; एक्सटेंड करनेमें जब कंपन्या गिन्तीमें बराबर है (याने जोड़ीसे) तब छीडिंग कंपनि उसके लेफ्टसे एक्सटेन्ड करे और दूसी कंपनि अप्रैटसे एक्सटेंड करे।

२ किसी फूँकसे एक्सटेन्ड करनेका काम।

इस चलनमें अगले उइंगके कंपन्या स्कर्मिशर्समें जावे, फन्ट कंपनिको आगे बढ़ाके नेमेहुये फूँकसे एक्सटेन्ड करे, बाकीके कंपन्या एक बाद एक स्कर्मिशर्सके लैनके बाहरके फूँकपर पहुँचकर एक्सटेन्ड करे, और रिअर उइंगके कंपन्या अगले उइंगके सपोर्टमें रहवे।

सेवशन १३ पलटन लैन से स्कर्मिशर्स से लेन से एक्सटेन्ड करना है तो किसी फुंक्शन से सपोर्ट में और बाकी कंपन्यों रिजर्व में फार्म हो जाए। एक्सटेन्ड का १ पलटन १० कंपनिकी लैन से एक्स-

चैस आवृकमास् (हुकम)	रेट स्कर्मिशर्स का चलन.	सेन्टर स्कर्मिशर्स का चलन.	लेफ्ट स्कर्मिशर्स का चलन.
धि बदालिअन, उद्दल स्कर्मिश, श्री कंपनीस ऑन धिरेट, फ्राम धि सेन्टर एक्सटेन्ड.	नंबर १ डबल मार्च बै सेवशन से एक्सटेन्ड (एशिलानमें) फार्वर्ड, जब सेन्टर स्कर्मिशर्स का एक्सटेन्ड पूरा होने पर हुकम देवे फ्राम धि लेफ्ट एक्सटेन्ड.	नंबर २ डिक्क मार्च फ्राम धि सेन्टर एक्सटेन्ड.	नंबर ३ डबल मार्च बै सेवशन लेफ्ट बैल (एशिलानमें) फार्वर्ड जब सेन्टर स्कर्मिशर्स का एक्सटेन्ड पूरा होने के साथ फ्राम धि रैट एक्सटेन्ड.

जब लैन के लेफ्ट से तीन कंपन्यों को स्कर्मिशर्स के बास्ते हुकम स्कर्मिशर्स में, नंबर ५, ६ और ७ सपोर्ट में,

स्कर्मिशर्स के कंपनिको रैट या लेफ्ट, या किसी नेमे हुये कैल घटी तह्हे है मुआफिक जगे के तरंतीब से कवर करे सपोर्ट और किसी फुंक्शन पर रहके लैन को कवर करने का हुकम

२ छ या आठ कंपनी से पलटन का लैन है तो बनाने का काम देखो

छ या आठ कंपनिकी पलटन के लैन से एक्सटेन्ड करना है तो रैट (या लेफ्ट से) दो कंपनि स्कर्मिशर्स-

३ पलटन का लैन से एक्सटेन्ड करके पलटन में से आधे कंपनिको स्कर्मिशर्स में भेजना जरुर है तो:

एक्सटेन्ड करे। दूसे उद्देश्य के बाकी कंपन्यों सपोर्ट में फार्म कभी कभी जरुर है तो आठ कंपनिके पलटन से तीन कंपन्यों स्कर्मि-

में एक्सट्रेन्ड करने का काम.

स्कर्मिशर्स के काम में निकाला जावे, उसके नजदिक के दूसरे कंपन्या उन्हें काम नीचे बताया है वैसा करे.

टेन्ड करके तीन कंपन्याको स्कर्मिशर्स में निकाले.

रेट सपोर्ट का चलन.	सेन्टर सपोर्ट का चलन.	लेफ्ट सपोर्ट का चलन.	रिजर्व का चलन.
नंबर ४ छिकमार्च वै सेक्शन्स रेट व्हील (एशिलानमें) फार्वर्ड. जब ऐ स्कर्मिशर्स के रिअर से सेन्टरमें पहुँचे तो रिफार्म कंपनि का हुकम देवे.	नंबर ५ छिकमार्च वै सेक्शन्स रेट व्हील (एशिलानमें) फार्वर्ड जब सेन्टर स्कर्मिशर्स के रिअरमें सेन्टर पर पहुँचे तो रिफार्म कंपनि का हुकम देवे.	नंबर ६ छिकमार्च लेफ्ट स्कर्मिशर्स के सेन्टर से रिअरमें जाकर अभ्याजगा लेवे. से फोर्समें सेन्टर से रिअरमें रेहवे.	नंबर ७.८.९ और १० कंपनी से रिजर्वमें फार्म होकर हैराया काठमाडौं से फोर्समें सेन्टर से रिअरमें रेहवे.

होवे तो एक्सट्रेन्ड का चाल एक्टी तहे है नंबर ८.९ और १० कंपन्या और १.२.३ और ४ रिजर्वमें फार्म हावे.

से एक्सट्रेन्ड करने का हुकम दिया जावे, तो जैसा सेन्टर से होता है रिजर्व चलन के सुआफिक अभ्याजगा लेवे. जब पलटन ब्रिगेड के होवे तो यह हिकमत बढ़े कामों आवेगा:-

दो कंपनिको एक्सट्रेन्ड करके स्कर्मिशर्स
नक्षा ३२ और ३३.

जैसा दस कंपनिके लैनसे बनाया गया उसी तरतीब से करे याने लैनके में; दो सपार्टमें, बाकीके रिजर्वमें फार्म होवे.

आधे कंपन्या स्कर्मिशर्समें फार्म करे.

इस काममें किसी उड़ंगमेसे रेट, लेफ्ट, सेन्टर या किसी नेमेहुये फैलसे होवे, जैसा उपर बयान किया है उसी तरतीब को जाने.

शर्समें निकलने का हुकम देवे, इस काममें रिजर्वमें फक्त दो कंपनि रहेगी।

१०९
फॉन्ट
मिशन
वा

जब कंपनि बहुत कम जोर है (याने छोटी है) तो एक कंपनिमें जिआदा उसी राह पर याने और आधे कंपनिको एक्सटेन्ड करने में देवे लेकिन आहेरके कंपनिके आदर्मा को जगेपर पहुंचके एक्सटेन्ड होनेतक एकीनहे डबल सार्चमें लेजाना बेसुना सब है, इसबास्ते कमान्डिंग आफिसरने अप्रे हुशारिमें कालम या लैनमें से उन लोगों को क्रिक टैमसे भेज देवे, अबल के नेमेहुये कंपनिका जब एक्सटेन्ड हो चुका तो जाकीके लोग उनपर पहुंचनेके लिये उन्के तर्दे हाल्ट करके रखे।

(पलटनको आगे बढ़ाये बगेर एक्सटेन्ड आईरमें करना है तो) रिटायर करनेके आगे पलटनके स्कर्मिशर्सको खुद उन्के जगेपर हाल्टेडसे एक्सटेन्ड करना, सपोर्ट और रिजर्व रिटायर करके अमात्कावत लेते हुये खास जगेपर जावे।

सेक्षन १४ रिलीविंग स्कर्मिशर्स (याने स्कर्मिशर्सकी बदली)

जब स्कर्मिशर्सको कुच जिआदा नुकसानी पहुंची होवे, या बहुत जलदीके चलनेमें थक गये होवे, या जब उन्का बास्त गोरी स्वर्च हो गया होये तो, वेहतर अह है केह उन्का बदली करे।

मुना सीब अह है केह सपोर्ट एक्सटेन्ड करके खुद उन्के स्कर्मिशर्सको बदली करे।

रिटायर करतेवक्त सपोर्टसे स्कर्मिशर्सकी बदली करनेमें दूशमनको रोग्यनेके लिये, यह तरतिब दुरुस्त है केह सपोर्ट और स्कर्मिशर्स एक बाद एक बदली करते जाये। इस काममें सपोर्टके कमान्डिंग आफिसरको चाहिये केह हमेशा अच्छा जगा, याने बांद नाला दिवाल या ऐसा कुच लगें सुआफिक जगा धुंडके अप्रे लोगोंको एक्सटेन्ड करेजिसें अप्रे लोगोंको फायदा होये, बदलीके पीछे न ये स्कर्मिशर्सने अमाजगा पकडेहुये रेहनाजब तक रिटायरका हुकम न मिले।

यह नीचे लिख हुये कानुन स्कर्मिशर्सके बदली करनेमें कई एक तर्दे से न्यारे न्यारे बयान किया है।

१ खडेजगेपर स्कर्मिशर्सकी बदली करनेका काम।

स्कर्मिशर्सके खडेजगेसे बदली करनेमें, सपोर्टके तर्दे दूशमनके

गोलीकी मारन पहुंचे ऐसे तफावतपर रिअरमें एक्सटेन्ड करे, फिर दोडके जुने लैनपर जावे, जुना स्कर्मिशर्स बदली हुये पीछे सीधा उन्हें रिअरके तरफ दोडकर जावे, जब दुश्मनके गोलीके मारके बाहर पहुंचे तो कंपनिके सेन्टरपर क्लोज करके सपोर्टमें फार्म होये।

अगर ऐसेमें जल्दीसे आइवान्सका हुक म हुया तो जुना स्कर्मिशर्स बदलीके बाद उसी जगे लैडीन किये हुये रहवे; जब नवा स्कर्मिशर्स फ्रन्टमें पूरे तफावतपर पहुंचे तो जुना स्कर्मिशर्स उठके कंपनिके सेन्टरपर क्लोज करके सपोर्टमें फार्म होये।

२ चलते चलते स्कर्मिशर्सका बदली करनेका काम।

आइवान्समें स्कर्मिशर्सका बदली करना है तो सपोर्टमें चलते चलते एक्सटेन्ड करके डबलसे जुने स्कर्मिशर्स पर जावे, जब उन्हें आगे निकले तो क्लिक टैमसे चले और जुना स्कर्मिशर्स लैडीन करके पड़े रहवे जब तक नवा स्कर्मिशर्स पीछे से आगको बढ़के उन्हें पूरे तफावतपर जावे, और दुश्मनके गोलीका मारन लगे ऐसेपर जुना स्कर्मिशर्स उठके अमें कंपनिके सेन्टरपर क्लोज करके सपोर्ट बन जावे।

३ रिटायरमें स्कर्मिशर्सका बदली करनेका काम।

रिटायर करते वक्त स्कर्मिशर्सका बदली करनेमें, सपोर्टको रिअरमें लंबे तफावतपर हाल्ट फ्रन्ट करके एक्सटेन्ड करना और हर एक आदमी बने बाहंतक छपेहुये रेहना जब जुना स्कर्मिशर्स नये स्कर्मिशर्सके २० या ३० कदमके शुमारपर पहुंचा तो उन्होंने उन्हें बीचमें से होकर रिअरको भागते जाना यांहंतक केह दुश्मनकी गोलीके मारसे बच जावे बाद कंपनिके सेन्टरपर क्लोज करके सपोर्टमें फार्म हो जावे।

जब स्कर्मिशर्सका बदली हो चुका और रिजर्वमें नया सपोर्ट भेजेला मालूम हुवा तो अब ल उन्हें पीछे जाकर फार्म होना उस पीछे कालम आवृ सेक्षन्समें क्लिक टैमसे रिजर्वमें जाकर मिलजावे और जरुर है तो उन्हें बाहुद गोली और दिया जावे।

कोई वक्तपर रिजर्वमें से नये कंपनिको सपोर्टके बदलीके लिये भेजा जावे

सेवशन १५. रिइनफोर्स या उन्के बाजुपर एकी लैनमें
एक्सटेन्ड करके स्कर्मिशर्स बनानेका काम.

१ रिइन फोर्सिंग.

जब स्कर्मिशर्सके बदलीके लिये सपोर्ट जैसा आगेको बटके जाते हैं उसी तरतिवसे स्कर्मिशर्सके लैनके किसी हिस्सेपर याकिसी बाजुपर रिइनफोर्स करवावे, (याने अगले स्कर्मिशर्सको मदत देवे) लेकिन जब सपोर्टसेनये एक्सटेन्ड हुयेले छोग जुने लैनमें मिल गये तो उन्मेंसे आधा तफावत लेके दोनो मिलके एक साथ स्कर्मिशर्समें रेहवे. स्कर्मिशर्सके लैनसे कच हिस्सा पीछेको बुलवाके उन्के लैनको कम करवानाहैतो, जैसा स्कर्मिशर्सका बदली हुये पीछे रिटायर को जाते हैं उस तरतिवसे करना. इस काममें जो छोग रिटायर हो कर जगा छोड़के पीछेको गये उन्का रेह ला जगा बाकीके स्कर्मिशर्सके लोगोने बाट लेना.

२ एक्सटेन्डिंग.

स्कर्मिशर्सके लैनको कमजोर किये बगेर सपोर्टनेकिसी फ्लांकपर एक्सटेन्ड करना और रिअरमें सपोर्टके बाबरीमें नये स्कर्मिशर्सको एक्सटेन्डका हुकम देकर इबलसे बढ़े लैनमें मिला देना.

जब कपतान अप्पे कंपनिको दूसे जो एक्सटेन्ड हुयेले हैं उन्के बदली करनेमें या (रिइनफोर्स याने) मदत देनेमें आता है तो उसने आनेका मतलब जाहिर करना चाहिये. जिसमें जुने स्कर्मिशर्सके कपतानको क्या करना है सो मालुम पड़ेगा. और उस मुआफिक काम चलावेगा.

सेवशन १६. धि अलार्म आर लुक औट फार कॉवलरि.

जब स्कर्मिशर्सपर रिसालेने एका एकी हमला किया तो व्युगल्ड-सौन्ड अलार्म या लुक औट फार कॉवलरि का हुकम दिया जावे इसपर स्कर्मिशर्स एक दमसे “फार्म कूज कालम आव सेवशन” बनके प्रियेर फार कॉवलरि से तयार होजावे अगर वह बेतरतिव में या छिटकेहुये फैले हैं तो रालिइंग स्केभरमें फार्म होवे, (यह काम उन्केतैं परेहके काममें अलार्मके आवरी व्युगल पर इबलसे फार्म होनेको बतलाया जावे). सपोर्टका फार्म कूज कालम आव सेवशन

में एक्स्ट्रेन्ड करनेका काम.

स्कर्मिशर्सके काममें यिकाला जावे, उस्के नजदिकके दूस्रे कंपन्या उन्हें काम नीचे बताया है वैसा करे.

टेन्ड करके तीन कंपन्याको स्कर्मिशर्समें निकाले.

रेट सपोर्टका चलन.	सेन्टर सपोर्टका चलन.	लेफ्ट सपोर्टका चलन.	रिजर्वका चलन.
नंबर ४ किकमार्च वै सेक्शन्स रेट व्हील. (एशिलानमें) फार्वर्ड जब रेट स्कर्मिशर्सके रिअर से सेन्टरमें पहुँचेतो रिफार्म कंपनिकाहुकमदेवे.	नंबर ५ ड्रिक मार्च वै सेक्शन्स रेट व्हील (एशिलानमें) फार्वर्ड जब सेन्टर स्कर्मिशर्सके रिअरमें सेन्टर पर पहुँचेतो रिफार्म कंपनिकाहुकमदेवे.	नंबर ६ ड्रिक मार्च लेफ्ट स्कर्मिशर्सके सेन्टर से रिअरमें जाकर अभाजगालेवे.	नंबर ७-८-९ और १० कंपनीस रिजर्वमें फार्म होकर वै या कालम से फोर्ममें सेन्टरसे रिअरमें रहवे.

होवे तो एक्स्ट्रेन्डका चाल एकी तहे है नंबर ८-९ और १० कंपन्या और १-२-३ और ४ रिजर्वमें फार्म हावे.

मेर एक्स्ट्रेन्ड करनेका हुकम दिया जावे, तो जैसा सेन्टरसे होता है रिजर्व चलनके सुआफिक अभा जगा लेवे. जब यलटन ब्रिगेडके होवे तो यह हिकमत बड़े काममें आवेगा:-

दो कंपनिको एक्स्ट्रेन्ड करके स्कर्मिशर्स
नक्षा ३२ और ३३.

जैसा दृश कंपनिके लैनसे बनाया गया उसी तरतीबसे करे याने लैनके में; दो सपार्टमें, बाकीके रिजर्वमें फार्म होवे.

आधे कंपन्या स्कर्मिशर्समें फार्म करे.

इस काममें किसी उद्दंग से से रेट, लेफ्ट, सेन्टर या किसी नेमेहुये फैलसे होवे, जैसा उपर बयान किया है उसी तरतीबको जाने.

शर्समें निकलनेका हुकम देवे, इस काममें रिजर्वमें फक्त दो कंपनि रहेगी.

जब कंपनि बहुत कम जोर है (याने छोटी है) तो एक कंपनिमें जिआदा उसी ग़ा़पर थाने और आधे कंपनिको एक्सटेन्ड करने में ज देवे लेकिन बाहेर के कंपनिके आदमीको जगेपर पहुँचके एक्सटेन्ड होने तक एकीतहे इबल मार्चमें ले जाना बेसुना सब है. इस बास्ते क मान्डिंग आफिसरने अप्रे दुश्शारिमें कालम या लेनमें से उन लोगों को क्रिक टैमसे भेज देवे, अबलके नेमेहुये कंपनिका जब एक्सटेन्ड हो चुका तो बाकीके लोग उनपर पहुँचनेके लिये उन्केतर्फ हाल्ट करके रखे.

(पलटनको आगे बढ़ाये बगेर एक्सटेन्ड आईरमें करना है तो) रिटायर करनेके आगे पलटनके स्कर्मिशर्सको खुद उन्के जगेपर हाल्टेडसे एक्सटेन्ड करना. सपोर्ट और रिजर्व रिटायर करके अभा तकावत लेते हुये र्यास जगेपर जावे.

सेक्षन १४ रिट्रीविंग स्कर्मिशर्स (याने स्कर्मिशर्सकी बदली)

जब स्कर्मिशर्सको कुच जिआदा नुकसानी पहुँची होवे, या बहुत जलदीके चलनेसे थक गये होवे, या जब उन्का बास्त गोली खर्च हो गया होवे तो, वहतर यह है केह उन्का बदली करे.

मुना सीब यह है केह सपोर्ट एक्सटेन्ड करके खुद उन्के स्कर्मिशर्सको बदली करे.

रिटायर करते वक्त सपोर्टसे स्कर्मिशर्सकी बदली करनेमें दश मनको रोखनेके लिये, यह तरतिब दुरुस्त है केह सपोर्ट और स्कर्मिशर्स एक बाद एक बदली करने जावे. इस काममें सपोर्टके कमान्डिंग आफिसरको चाहिये केह हमेशा अला जगा, याने बांद नाला दिवाल या ऐसा कुच छप्रे मुआफिक जगा धुंडके अप्रे लोगोंको एक्सटेन्ड करेजिस्म अप्रे लोगोंको फायदा होवे. बदलीके पीछे न ये स्कर्मिशर्सने अभा जगा पकड़े हुये रेहनाजब तक रिटायरका हुकम न मिले.

यह नीचे लिख हुये कानुन स्कर्मिशर्सके बदली करनेमें कई एक तहे से न्यारे न्यारे बयान किया है.

१ खडेजगेपर स्कर्मिशर्सकी बदली करनेका काम.

स्कर्मिशर्सके खडेजगेसे बदली करनेमें; सपोर्टके तर्फ दशमनके

गोलीको सार न पहुंचे ऐसे तफावतपर रिअरमें एक्सटेन्ड करे, फिर दैडके जुने लैनपर जावे, जुना स्कर्मिशर्स बदली हुये पीछे सीधा उन्हें रिअरके तरफ दैडकर जावे, जब दुश्मनके गोलीके मारके बाहर पहुंचे तो कंपनिके सेन्टरपर कूज करके सपोर्टमें फार्म होवे.

अगर ऐसेमें जल्दीसे आइवान्सका हुकम हुया तो जुना स्कर्मिशर्स बदलीके बाद उसी जगे लैडीन किये हुये रहवे; जब नवा स्कर्मिशर्स फन्टमें पूरे तफावतपर पहुंचे तो जुना स्कर्मिशर्स उठके कंपनि के सेन्टरपर कूज करके सपोर्टमें फार्म होवे.

२ चलते चलते स्कर्मिशर्सका बदली करनेका काम.

आइवान्समें स्कर्मिशर्सका बदली करना है तो सपोर्टमें चलते चलते एक्सटेन्ड करके इबल से जुने स्कर्मिशर्सपर जावे, जब उन्हें आगे निकले तो क्लिक टैमसे चले और जुना स्कर्मिशर्स लैडीन करके पड़े रेहवे जब तक नवा स्कर्मिशर्स पीछे से आगको बटके उन्हें पूरे तफावतपर जावे, और दुश्मनके गोलीका मारन लगे ऐसेपर जुना स्कर्मिशर्स उठके अमें कंपनिके सेन्टरपर कूज करके सपोर्ट बन जावे.

३ रिटायरमें स्कर्मिशर्सका बदली करनेका काम.

रिटायर करते वक्त स्कर्मिशर्सका बदली करनेमें, सपोर्टको रिअरमें ढंबे तफावतपर हाल्ट फन्ट करके एक्सटेन्ड करना और हर एक आदमी बने वाहांतक छपेहुये रेहना जब जुना स्कर्मिशर्स नये स्कर्मिशर्सके २० या ३० कदमके शुमारपर पहुंचा तो उन्होंने उन्हें बीचमें से होकर रिअरको भागते जाना यांहांतक केह दुश्मनकी गोलीके मारसे बच जावे बाद कंपनिके सेन्टरपर कूज करके सपोर्टमें फार्म हो जावे.

जब स्कर्मिशर्सका बदली हो चुका और रिजर्वमेंसे नवा सपोर्ट भेजेला मालुम हुवा तो अव्वल उन्हें पीछे जाकर फार्म होना उस पीछे कालम आवृ सेक्शन्समें क्लिक टैमसे रिजर्वमें जाकर मिलजावे और जरुर है तो उन्हें बारूद गोली और दिया जावे.

कोई वक्तपर रिजर्वमेंसे नये कंपनिको सपोर्टके बदलीके लिये भेजा जावे

सेवशन १५ रिइनफोर्स या उन्के बाजुपर एकी लैनमें
एक्सटेन्ड करके स्कर्मिशर्स बनानेका काम।
१ रिइन फोर्सिंग।

जब स्कर्मिशर्सके बदलीके लिये सपोर्ट जैसा आगेको बटके
जाते हैं उसी तरतिवसे स्कर्मिशर्सके लैनके किसी हिस्से पर या किसी
बाजुपर रिइनफोर्स करवाये, (याने अगले स्कर्मिशर्सको मदत देवे)।
लेकिन जब सपोर्टसेनये एक्सटेन्ड हुयेले लोग जुने लैनमें मिल गये
तो उन्मेसे आधा तफावत लेके दोनों मिलके एक साथ स्कर्मिशर्समें
रेहवे। स्कर्मिशर्सके लैनसे कुच हिस्सा पीछे को बुलवाके उन्के लैन-
को कम करवानाहैतो, जैसा स्कर्मिशर्सका बदल्यी हुये पीछे रिटायर
को जाते हैं उस तरतिवसे करना। इस काममें जो लोग रिटायर हो
कर जगा छोड़के पीछे को गये उन्का रेहला जगा बाकीके स्कर्मिशर्स-
के लोगोंने बाट लेना।

२ एक्सटेन्डिंग।

स्कर्मिशर्सके लैनको कमजोर किये बगैर सपोर्टनेकी सूखपर
एक्सटेन्ड करना और रिअरमें सपोर्टके बराबरीमें नये स्कर्मिश-
र्सको एक्सटेन्ड का हुकम देकर डबलसे बड़े लैनमें मिला देना।

जब कपतान अमेरिकनिको दूस्रे जो एक्सटेन्ड हुयेले हैं उन्के
बदली करनेमें या (रिइनफोर्स याने) मदत देनेमें आता है तो
उसने आनेका मतलब जाहिर करना चाहिये, जिसमें जुने स्कर्मि-
शर्सके कपतानको ब्याकरना है सो मालुम पड़ेगा। और उस मुआ-
किक काम चलावेगा।

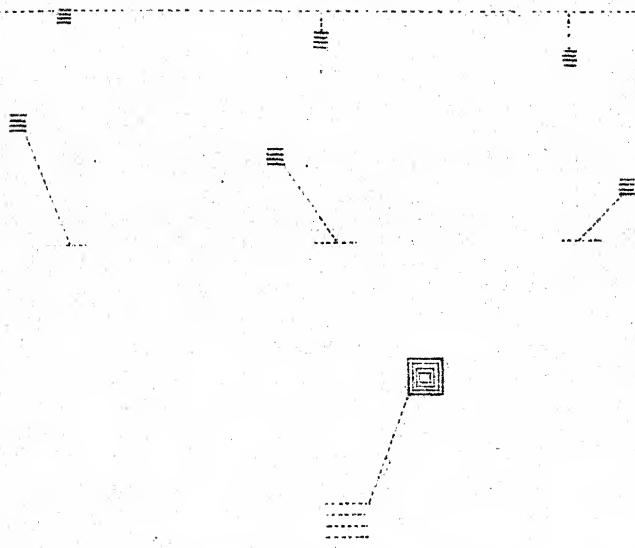
सेवशन १६ धि अलार्म आर लुक औट फार कॉबलरि।

जब स्कर्मिशर्सपर रिसालेने एका एकी हमला किया तो ब्युगल-
सौन्ड अलार्म या लुक औट फार कॉबलरि का हुकम दिया जावे
इसपर स्कर्मिशर्स एक दमसे “फार्म क्लोज कालम आव सेवशन”
बनके प्रिपेर फार कॉबलरि से तयार होजावे अगर वह बेतरतिव-
में या छिटकेहुये फैले हैं तो रालिइंग स्केभरमें फार्म होवे, (यह
काम उन्केतैं परेहके काममें अलार्मके आवरी ब्युगल पर डबलसे फार्म
होनेको बतलाया जावे)। सपोर्टका फार्म क्लोज कालम आव सेवशन

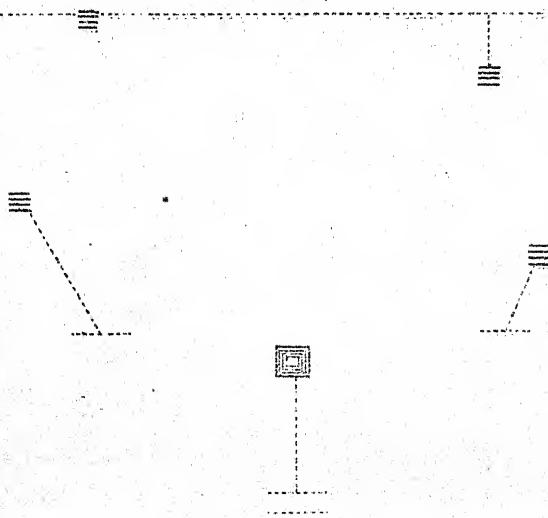
नक्षा ३४.

फार्मेशन आवृ बगलि अन्स आवृ टेन और सिक्स कंप
नीम आफहर पि अलार्म हॉज बीन सौन्डे.

रक्षा १



रक्षा २



S

(Raksha 1)

(Raksha 2)

बनाके उन्के कपमानके हुकमसे आगेको बढ़े, इसीतहे कमान्डिंग आफिसरके हुकमसे रिजर्वभी आगेको बढ़े, और चलते चलते फोर्सडीप बोलके, सेन्टरपर कूज करवा दे, स्कर्मिशर्सके स्केअर के नजदिकपर रिसाला पहुंचा तो उन्होने फैर शुरु करना (जैसा फैरके बुगल सौन्डपर ड्रिलमें बताया गया है) तब सपोर्टको हाल्ट करके प्रिपेर फार कॉबलरिका हुकम देकर स्कर्मिशर्सके मुआफिक आपभी फैर शुरु करे, रिजर्वभी इसीतहे उन्के कमान्डिंगके हुकमसे फार्म स्केअर आन धि लीडिंग कंपनि तब लीडिंग कंपनिका कपतान अमें कंपनिको हाल्ट का हुकम देवे सेन्टरके कंपनिको सबडिविजन औटवर्ड का हुकम दिया जावे और रिअरकी कंपनि आंगसे मिलकर हाल्ट रैट अबौट फेस हो जावे उस्के कपतानके हुकमसे अगर रिजर्वमें फक्त दो कंपन्य हैं तो उपर बताये मुआफिक फोर्स डीपसे सेन्टर कूज करके जब सपोर्टके नजदिकपर पहुंचे तो छार्टर डिस्ट्रान्स कालमें हाल्ट करके रिअर कंपनिको रैट अबौट फेस करे और दोनों कंपनिके दोनों फुंक्हारे जवानोंको पिछेको ड्रेसिंगमें हटावे जबतक वह मिल जावे फिर अंडेके हौलके तहसे स्केअरका बनावट बनावे।

स्कर्मिशर्सके और सपोर्टके स्केअर्स साफ सीधे लैनमें या सीधा एक्सीपीछे दूस्ता ऐसा न बनाया जावे लैकिन जब एसे कामें बक्क हैं तो कंपनिको उस्के कपतानने एशिलानमें ठाके इस तहे रवडेकरनाकेह आपसमें स्केअरका एकमेकको गोलीका भारनछोगे।

स्केअरका मक्सद यह है केह एक्सीपीछे दूस्ता या साफ उस्के लैनमें फार्म होने न देवे, जैसा आगे बताया है, स्कर्मिशर्सके स्केअरको चलनेके लिये थोड़ासा फुरसत है तो एकमेकको देखके बन्धाय कर लेवे, अगर एकी लैनमें है तो लेफ्टका स्केअर उसीतरे खड़ा रेहवे, सेन्टर और रैट स्कर्मिशर्स रिअरके तरफ एशिलानमें जावे, इसीतहे सपोर्टकेतें अगर जिआदा फुरसत है तो आपसके एकमेकके एशिलानमें होकर स्कर्मिशर्सके भी एशिलानमें हो जावे, इस तहे केह रैट और लेफ्ट सपोर्ट स्कर्मिशर्सको देखने हुये इस्केनसे बाहेरके तरफ और सेन्टर सपोर्ट लेफ्टके तरफ इन्हेनमें

जावे, और रिजर्व भी रैट के तरफ इन क्षेत्र में चल के जगा लेवे।
(जैसा नक्षा ३४ रकम १)।

जब फक्त दो कंपन्या स्कर्मिशर्स में हैं तो इसी दस्तुर से का म
चलावे सेन्टर स पोर्ट और स्कर्मिशर्स का जगा छुटा रहेगा, उस
तरफ को रिजर्व सीधा अमेरिकन से चल के जगा लेवे (जैसा नक्षा
३४ रकम २)

अगर पलटन को इसी बनावट पर से फिर एक्सटेंड करना
जरुर है तो स्कर्मिशर्स जिस फैलपर क्लोज हुये हैं उसी फैल से एक्स्-
टेंड किया जावे, स पोर्ट रिफार्म कंपनि करके अमेरिकन वल के जगे पर
जावे, और रिजर्व पीछे को चल के अमेरिकन वल के जगे पर
ऐसे में स्कर्मिशर्स को आइवान्स का हुकम होवे तो इस काम में स पोर्ट
और रिजर्व ने फ्रन्ट से पूरा तफावत होनेतक लेडौन से रहना
चाहिये।

सेक्शन १७ स पोर्ट पर मिलने का काम।

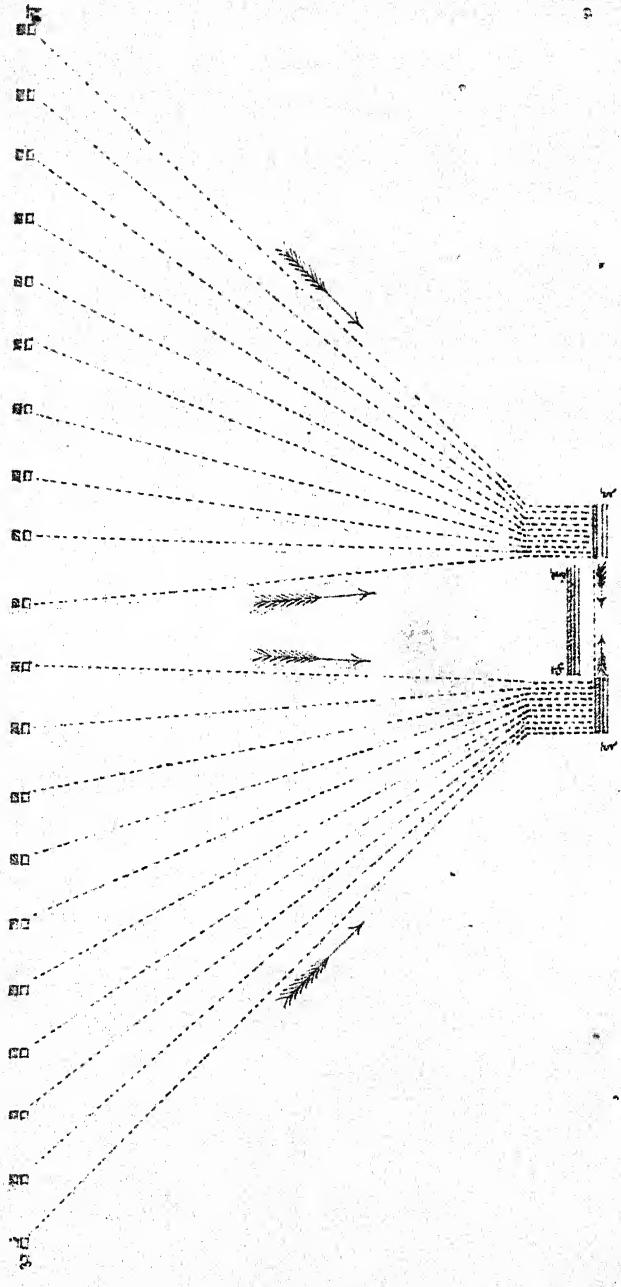
जब स्कर्मिशर्स को स पोर्ट पर जगा करना है तो जैसा नक्षा ३५
इस वास्ते हुकम क्लोज आन् स पोर्ट या ब्युगल सौन्ड नंबर २
दिया जावे। इस पर स्कर्मिशर्स उठ के रैट अबौट करके रिअर को
चले, सबूडिविजन के अंदर के फैल (याने दोनों सेन्टर के फैल)
किंक टैम से स पोर्ट के फ्लांक के तरफ चले बाकी के लोग रिटायर
करते वक्त मुआफिक दस्तुर के उन दोनों फैल पर क्लोज होवे। जब
स पोर्ट के रिअर में थार्टर डिस्ट्रान्स पर आये तो दोनों सबूडिविजन
इन बर्ड टर्न से आइवान्स आर्म लेकर चले जब दोनों सेन्टर फैल
मिल जावे तो बगैर हुकम के हाल्व फ्रन्ट आर्डर आर्म और स्टांड
ऑट ईंज करके खड़े रहवे।

२ क्लोज ऑट अलार्म।

स्कर्मिशर्स के आग पर रिसालों पहुंचा नहीं या कुच वक्त है
तो क्लोज का हुकम देकर फिर लुक औट फॉर कॉवलरी का हुकम
देवे। या ब्युगल सौन्ड नंबर २ उस पीछे नंबर ११ का देवे इस पर
स पोर्ट आइवान्स होकर चले और चलते चलते फार्म सबूडिवि-
जन का हुकम देवे। और स्कर्मिशर्स रिअर के तरफ डबल से चले।

नक्का २०.

स्कमिंडर्स कोंजिंग आन दर सपोर्ट.



टैल्स अ०

और सबूदिविजनके अंदरके फैल पर कुोज होवे, जैसा उपरके नंबरमें बयान किया है। लेकिन रिटायर करते वक्त दोनों सेन्टरके फैलने सपोर्टको साम्ना रखुला सा रखनेके लिये इन्हौन्हें सेवाहेस के तरफ चलना चाहिये। स्कर्मिशर्सके हरएक कंपनी जब अभे सपोर्टपर पहुंचते हैं तो, सपोर्टके फ्रन्ट सबूदिविजनको हाल्टका हुकम देवे। रिअर सबूदिविजन फ्रन्टके आंगसे पहुंचकर वे हुकम हाल्ट हो जावे। और दोनों सबूदिविजन हाल्ट होनेके साथ फिल्स बैथनेटस करे। स्कर्मिशर्स सपोर्टके रिअरमें पहुंचकर इन्हौर्ड टर्न करके फार्म कुोज कालम आवृ सबूदिविजनमें सपोर्ट के रिअरमें फार्म हो जावे, और हाल्ट फ्रन्टके साथ फिल्स बैथनेटस करे। फिर दोनों कंपन्याको प्रिपेर फार कॉवलरि का हुकम देवे। जैसा एक कंपनिको कुोज कालम आवृ सेवानसेकरते हैं।

इस बनावटके काममें सेन्टर और लेफ्टका स्केअर अगर एकी लैनमें है तो एशिलानमें आगेको बढ़े।

जब स्कर्मिशर्स और सपोर्ट रिसालेके साम्नेपर न्यारे स्केअरमें कुोज कालम आवृ सेवानसेफार्म हुये हैं जैसा इसपार्टके सेवान १६में बयान किया है। और वांहांपर कुच फुरसत है तो अग्ले स्केअर पि छलेपर आकर मिठ जावे। आनधि सपोर्टकुोज इस हुकमपर या ब्युगल सौन्ड नंबर २ बजावे तो, इसपर सपोर्टके स्केअरको आइवान्स करे और स्कर्मिशर्स कालमको रिटायर करे छिक टैममें, सपोर्टको स्कर्मिशर्सका फुंक जिस तरफसे नजदिक पड़ता है उस तरफको चलके फार्म होवे। फिर फार्म स्केअर और्ड्वर्ड फेसके हुकमपर उस दोनों कंपन्याने एक स्केअरमें फार्म होकर बाहेरको मुह करना।

स्कर्मिशर्स सपोर्टपर कुोज हुये पीछे अगर पलटनकाफिरसे एक्सटेंड आईरका हुकम होवे तो जुने सपोर्टको आगे बटाके सेन्टरसे एक्सटेंड करे या जगेके मुआफिक किसी फैल परसे एक्सटेंड करे और जुना स्कर्मिशर्स कंपनि बनकर सपोर्टमें फार्म होवे।

अगर जुने सपोर्टको हाल्टेडसे याने खडे हुये जगेपरसे एक्सटेंड करा जस्तर हैं तो जुने स्कर्मिशार्सको रिफार्म कंपनि करके रिटायरसे पूरे तफावत पर ले जाकर सपोर्टमें फार्म करवाये।

सेक्षन १८ क्लूजिंग आन धि रिजर्व. नक्षा ३६.

१ स्कर्मिशार्स और सपोर्ट मुख्यतिआरीसे रिजर्वपर जमा होनेका काम-

स्कर्मिशार्स और सपोर्ट एक्स्टेंड आर्डरमें हैं और रिजर्वपर जमा करना हैं तो क्लूज आन धि रिजर्व के हुकमपर या ब्युगल सौन्ड नंबर २ फिर नंबर ७ का बजाये तो सपोर्ट फोर्स इन्वर्डसे रिअरके तरफ क्लिकटैम्समें नजदिकके रसेसे जाके रिजर्वके रिअरमें छाटर डिस्टान्समें फार्म होये। स्कर्मिशार्स उठके रैट अबॉट केस करके क्लिकटैम्से रिटायरको चले और रिअरको चलते बक्त पर हर एक कंपनि उन्के सेन्टरपर मुआफिक दस्तुर के क्लूज होये। उन्के सरदार अप्रे कंपनीको रिजर्वका फ्लांक जिस तरफसे जलदी मिल सका उस तरफसे जाये, और आप अंदरके फ्लांकपर रेहवे। जब रिजर्वके रिअरमें छाटर डिस्टान्सके तफावतपर पहुँचे तो फोर्स इन्वर्ड करके कालमके अंदर ले जाके हाल्ट फ्रन्ट ड्रेसका हुकम देवे। फिर फिक्स बेयनद्स करके आर्डर आम्स अटेन्शनसे खडे रखें।

जब स्कर्मिशार्समें तीन कंपनियाँ हैं तो सेन्टर स्कर्मिशार्स और सपोर्ट रिजर्वके लेफ्टसे घेरा देकर, और सपोर्ट फोर्समें रैट इन फ्रन्टसे कालमके अंदर आये।

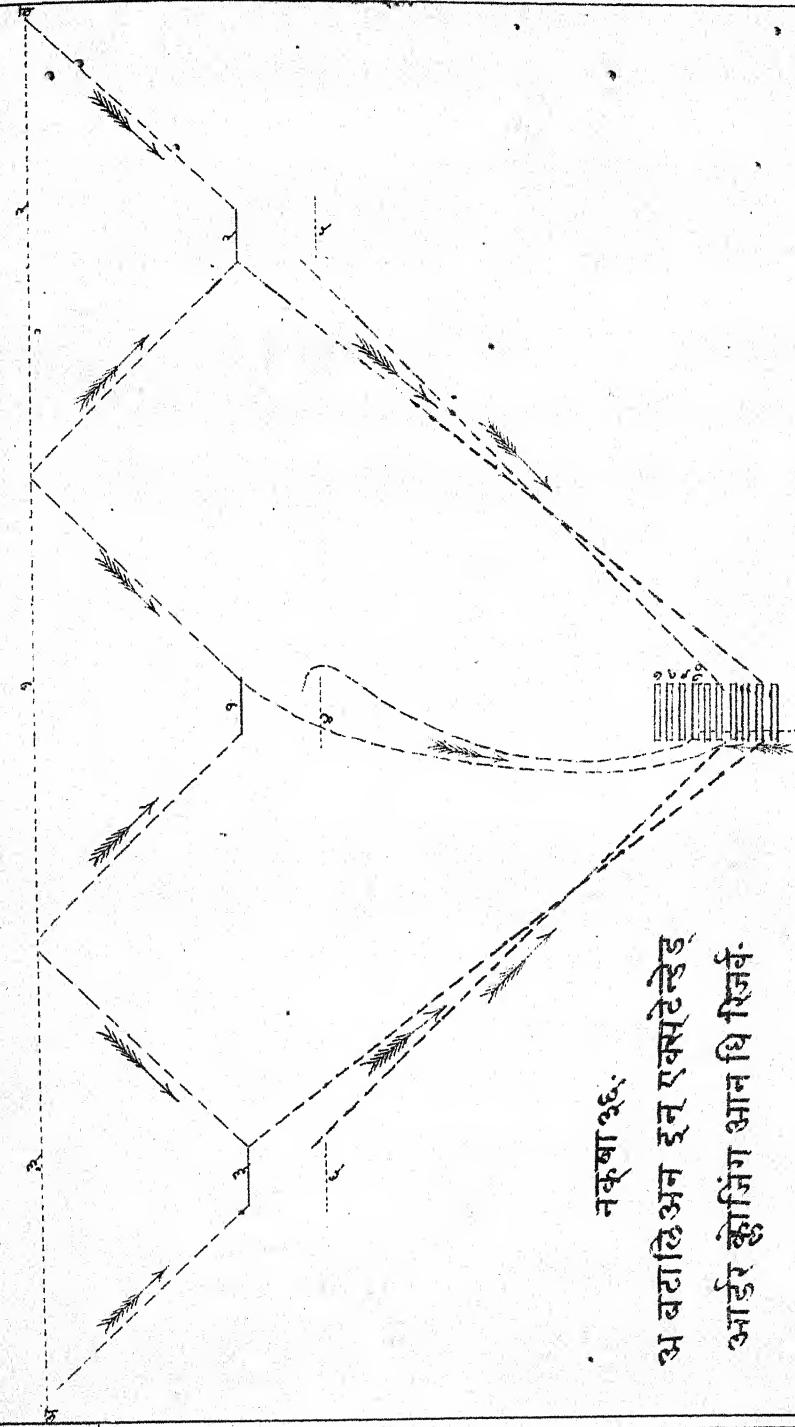
कंपनियाँ जैसा पहुँचने जायेगे वैसा रिजर्वके रिअरमें अप्रा जगा लेकर फार्म होनेजाये। नंबरके हङ्कसे रेहना जस्तर नहीं है। अगर दो कंपनियाँ होने फ्लांकके तरफसे सामेपर मिले तो जो कालमके रैटके तरफसे आता है सो दूस्तके फ्रन्टके तरफसे (याने एकमेकके डाये हाथपरसे होके) जाये।

२ स्कर्मिशार्स और सपोर्ट साथ मिले हुये रिजर्वपर जमा होनेका काम-

जब स्कर्मिशार्स अप्रे सपोर्टके रिअरमें मिल गये हैं जैसा इस पार्ट के सेक्षन १९ के नंबर १ में बयान किया है, इन होनोंको रिजर्वपर जमा करना जस्तर है तो उन होनों कपलानमें जो सिनिभर है उसके हुकमसे हरएक

नक्षा ३६.

अ वटालि अन इन एकमतेन्हेड
आर्द्ध कोणिंग आन थि इज़ा.



संयोर्द्ध अप्रे स्कर्मिशार्स के साथ कोर्स इच्चर्ड में फार्म होकर चले. सेन्टर के स-
पोर्ट और स्कर्मिशार्स कोर्स रैट में फार्म होकर क्रिकट में नजदिक के रस्ते से
रिजर्व के रिअर में आकर क्वार्टर डिस्ट्रान्स में फार्म हो जावे, सेन्टर स्कर्मिशार्स
और संयोर्द्ध कालम के लेफ्ट से घेरा देकर कालम में जाकर फार्म होवे; अगर चार
कंपनियां दोनों फ्लांक के तरफ से कालम में जाते बक्स साम्ने पर मिले तो रैट से
जो हो कंपनियां आते हैं तो लेफ्ट से आने वाले के फ्रन्ट में फार्म होवे. हर-
एक कपतान अप्रे कंपनी को हुक्म देवेगे. हाल्ट फ्रन्ट ड्रेस, फिक्स बेय-
न ट्रैस, और आर्डर आर्म्स में खड़े रहेवे.

जब स्कर्मिशार्स और संयोर्द्ध रिजर्व के नजदिक पर आये तो रिजर्व-
की ओहेन्शन करके किक्स बेयन ट्रैस और आर्डर आर्म्स से रवड़ेर रखे.

जब रिसाला साम्ने पर है तो संयोर्द्ध रिजर्व में जाने के आगे हमेशा अप्रे
स्कर्मिशार्स का राहा देवते रहेवे, और रिजर्व भी रैट के तरफ इन्द्र क्लैन से बढ़े.

हर कोई कंपनियां जब रिटायर होकर चलते हैं, ऐसे में रिसाले ने हम-
ठा किया तो उन्होंने जरूर है केह एक दम से स्फेअर में फार्म होकर उन्होंने आडाने के
तैं तथार हो जावे.

जब पलटनने (ब्रिगेड के) लैन के फ्रन्ट को कबर किया है याने उन्हें
साथ के आधे कंपनियां स्कर्मिशार्स पर और आधे संयोर्द्ध में फार्म हुये हैं, और
उन्हें तैं लैन के रिअर में क्लोज होने का हुक्म मिले या ब्युगल सौन्ड नंबर २
और नंबर ७ का दिया जावे तो सब कंपनियां नजदीक के रस्ते से यलटनों के
बीच के तफावत में से निकलके लैन के रिअर को आवे, स्कर्मिशार्स जैसा रि-
अर को चलते हैं वैसा ही क्लोज होते जावे, जब वह सब लैन के रिअर में पहुंचे
तो अप्रे रेजिमेन्ट के कमान्डिंग आफिसर के तरफ को चले, और जांहा वह इशा-
रा बतावे उस जगे पर क्वार्टर डिस्ट्रान्स में फार्म होवे. लेकिन उन्होंने बहुत करके
सेन्टर से रिअर के तरफ रहना चाहिये.

से वशन १९ फ्लांक (याने बाजू के तरफ को) पार्टी का काम.

कालम का फ्लांक बचाने के लिये एक्सट्रेन आर्डर में स्कर्मिशार्स साथ
संयोर्द्ध के अगर जरूर है तो रिजर्व भी रहा जावे. इस काम में जब कालम आड-
वान्स या रिटायर करते हैं तब स्कर्मिशार्स फैल मार्च में सीधे राहा पर चले. स-
पोर्ट और रिजर्व उसी तरफ को कोर्स में चले. स्कर्मिशार्स के अग्ले फैलने आड-
वान्स गार्ड के बाजू वाले से रवबर लेते देते रहना. जब कालम का हाल्ट हुवा तो

स्कर्मिशासैने हाल्ट फन्ट होकर नीलिंगपर चेढ़ जाना, सेवार्ट और रिजर्व हाल्ट होकर फन्ट हो जाना।

एक्सटेन्ड आर्डरसे पलटनके स्कर्मिशार्सको सीधे साम्प्रेके कोनेमें याने बराबर रेटके तरफ फन्टकी बदली करना जरूर नहीं है। अगर कभी कालमका छांक बचाने लिये जरूर है तो रिजर्वमेंसे या कोजमेंसे उस कामके बास्ते नया स्कर्मिशार्स भेज देवे।

सेक्षण २० दुश्मनके साथ लगाव किये हुये किसी
पुलपरसे या छोटे या सकरे जगेमेंसे पार जानेका

काम, देखो नक्षा ३७.

15

१ आडुवान्सिंग.

स्कर्मिशार्स नदीके या सकरे रस्तेके किनारे पर पहुंचे तो बेसाही सकरे जगेमें कार्म होके आसस नहीं है तो लैंडैन करके छुपे हुये चालाकीसे दुश्मनपर फैर मारते रेहवे, जो सपोर्ट पुलपर (या सकरे जगेपर) पहुंचे तो दूसरे सब सपोर्ट उस्के पांछे आकर जमा हो जावे, और रिजर्वभी उन्के पांछे आकर मिल जावे फिर चार्ज बेयनेट्स किये हुये जबरीसे पार जावे। जब पार हो चुके तो रिजर्व पुलपर आडा रवडा रखे और सपोर्टको उस्के सेन्टरपरसे एक्सटेन्ड करे। रिजर्व पूलको अप्रे ताबेमें संभाले हुये रेहवे। जब नया स्कर्मिशार्स एकके पीछे एक एबस्टेन्डके लैनमें आते जावे, वैसा जुना स्कर्मिशार्स अप्रे कैर बंद करते जावे। और जब नया लैनका पूरा एक्सटेन्ड हो चुका तो रिजर्व उन्के बास्ते नया सपोर्ट भेज देवे। और जुना स्कर्मिशार्स रिजर्वके रिझर्में आकर जमा होवे। फिर सबने पहिले बनावटके मुआफिक बढ़ते जाना।

२ रिटायरिंग. नक्षा ३८.

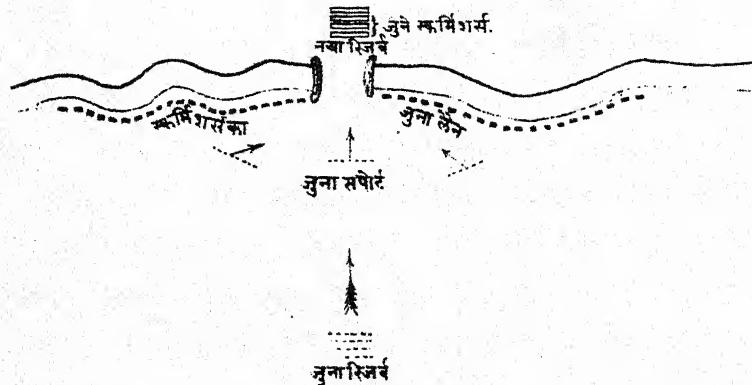
रिटायर करते बत्त, रिजर्व पुलके पहिली बर जाकर उस्के मुहपर जग पकड़े। (या सकरे जगेके पहिली बर जाके जग पकड़े) और जलदी से नदीके किनारे के लैनमें दोनों बाजूपर जूदी जूदी पार्टी एक्सटेन्ड आर्डर में भेज देवे। स्कर्मिशार्सकी लैन सिवाय कुच सबबके देरी लगाये बगेरपीछे हटने हुये चले आवे। इन्हेमें जो सपोर्ट पुलके साम्प्रेपर पहुंचेगा, उसपर दूसरे सब सपोर्ट मुआफिक दस्तुरके मिलके उस्के फन्टमें हाल्ट फन्ट होवे लेकिन जुना स्कर्मिशार्स पुलके तरफ इन्हेनसे चले। पुलके पास पहुंचनको थोड़ी

नक्षा ३७

अ बरालि अन इन एक्सटेन्ड आर्डर आइवान्सिंग्
अक्रास अ ब्रिज् इन कन्ताक्ट उइथ ऑन एनिमि.
(माने पलटन एक्स्टेन्ड आर्डरमें दुश्मनसे लगे हुये बुलपरसे
आइवान्स करके जानेका काम.)

स्वमिश्रित नया सेना
जुना सेना

प्रिंचिपल कंपनियाँ —————— नया सेना



नक्षा ३८

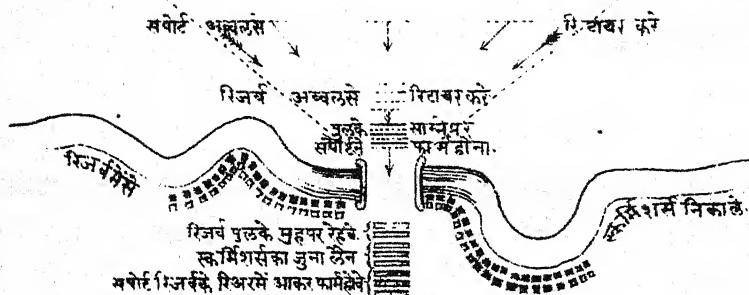
अ बालि अन इन एक्सटेन्ड आर्डर रिट्रिंग अक्कास

अ ग्रिज्ज इन कन्टाक्ट उइथ ऑन् एनिमि

(याने बल्टन एक्सटेन्ड आर्डर से दुश्मन से लगे हुये रिट्रिंग करते हुये

पुलपर से पार होना)

स्कॉर्पियोसिका ३ मुख्य भौमि



‘तफावत है तो चालाकीसे देढ़ते हुये रिजर्वके पीछे आकर फार्म हैवे. और सपोर्ट जो पुलपर आडा था से इसी कहे रिजर्वके पीछे आकर मिल जावे और सब लोर्कको जरूर है केह रिटायर करते बत्त या पुलपरसे आतेवक्त अप्रे बचानेके बाबदमें मुआफिक हुकमके हुशारीसे रेहवे. नये स्कर्भिशास्कके लैनके साम्मेपर चुलासा हुआ तो उन्होने फैर मारनेका शुरूकरना. अगर उसी तहे रिटायरसे चलना जरूर है तो फिरसे सपोर्टको पहिले मुआफिक उन्के स्त्रीर रिजर्वके बीचमें भेज देना-

आडवान्स और रिअर गार्ड. सेव्शन २१ आडवान्स गार्ड

१ आडवान्स गार्डका असल मकसद-

आडवान्स गार्ड कोलम या फौजके साम्मेपर फार्म किया जावे. इसवासे केह रसेका, या मुल्कका दर्याक करे, या दुश्मनके मतलबको जाने और दुश्मन अप्रे पर पहुंचने चाहाता हैवे तो अप्रे फौजको बचानेके लिये या हमलेको हटानेके बंदोबस्ती करके तयार होनेके लिये बरचक्तपर रवबर पहुंचावे.

२ मजबुती और तरतिब-

आडवान्स गार्डको कभी कभी काठमके आगे बढ़े दूरबर भेजा जावे, इसवासे केह कुच अच्छे आसरेका रिकाना पकड़के दुश्मनका अटकाव कर देवे, या वह डिकाना उन्के हाथ न आने देवे, आडवान्स गार्डके मजबुती और तरतिबको, तफावतके मकसद पर गोर करके मुल्क या जगेके हौलका कदर जानके और रवबर चातमी दुश्मनकी समजके आडवान्स गार्डका बंदोबस्त किया जावे.

३ असल कायदेसे सब चले-

यह लिखे हुये कायदे आडवान्स गार्डके और कें एक काममें लाया जावे. आडवान्स गार्डने हमेशा फिकिर रखना चाहिये केह बेमाल म दुश्मनके फौजमें एकाएकी मिसल न जावे, और दुश्मनके हर एक तरतिबके चलनको भिगामें लावे, और उसके रहनेके मुआफिक रिकाने या आसरेको अच्छे तर्हेसे दर्याक करके अप्रे फौजके चलनके बनावटको कठबर कियेहुये या छिपाये हुये रखे. इसकायदेके मुआफिक आडवान्स गार्डने चलना चाहिये, और दुश्मनके पिकट नजदिक आनेपर अप्रे फौजको रवबर पहुंचावे या हमला करके उस जगेसे उस्को हटा देवे.

४ खास दस्तुरकर नहीं सकते।

दुश्मनके साथ लड़ते वक्त आड्वान्स गार्ड्स को कायम हुकम या दस्तुर नहीं बताने सकते. ऐसे वक्तमें आड्वान्स गार्ड्स के मुख्यतिअरको जस्तर है केह उसे अप्रे अफ्कल और हुशारीसे जैसा कायदा नजर आवे उस तन्हेसे बंदो-बस्त चलावे और हर एक बातसे हुशार रेहवे केह उस्के बेरबर कुच एक होनेन पावे, और यह नीचे लिखे हुये कायदे जांहां कुच जिआदा काम पडेतो अमठमें लावे।

५ जब गांवके नजदिक पहुंचते हैं।

आड्वान्स गार्ड जब गांवके नजदिक पर पहुंचा तो बडे हुशारीसे दुश्मनोंका तालास निकलते हुये चले. आड्वान्स गार्ड गांवसे गोलीका मारन लगे इन्हें तकावतपर आड्वान्स पार्टी रिजर्व सब हाल्ट हो जावे. और दो मजदूत पार्टी गांवके बाहेरके बाजूसे भेजके यीछे बालोंको दबकावे और सब दर्याफ़ कछके खबर पहुंचावे. बाद नाइककी पार्टी जो रस्ते पर हैं सो एक एक फैल रस्तेसे भेजना शुरू करे. लेकिन उस फैलके बीचमें जिआदा तफ्तावत रखकर भेजना चाहिये उस यीछे सपोर्टसे जिले फैल जस्तर हैं उन्हें उन्हें फैलको इसी तन्हेसे एकके यीछे एक भेजते जावे. जब वह रिकाना मुकरर दुश्मनके कबज्जेमें नहीं है ऐसा ठेहरा तो सपोर्ट रिजर्व बगैरा सब उस रस्तेसे चले जावे।

६ रिवेंड, या दरीके रस्तेसे पार होना।

(याने पाहाड़ोंके या सकरी गलीके बीचसे जानेका रस्ता)

ऐसे रस्तेमें अब्बल झुँक पार्टीने दोनों बाजूके उंचास पर चढ़के तालास किये सिवाय आड्वान्स गार्ड्सके अग्ले आदमीने उस रस्तेमें घुसना न चाहिये. जब उस पार्टीने उंचासको अप्रे ताबेमें कर चुके तो रस्तेपर जो लैंडिंग पार्टी है उसमेंसे एक फैलको रस्तेसे आगे भेज देवे. फिर उसी तन्हे एक एक फैल एकके यीछे एक रवाना करते जावे, लेकिन उन्हें बीचमें इला तफावत रखना केह चलते वक्त एक भेक्के नजर पड़ते रेहवे. झुँक किंग पार्टी जो पाहाड़के उंचासपर चढ गई है उन्होंने उसी तन्हे चलते रेहना जरा आगे बढ़के चढ़ना जब तक वह सरक्ष रस्ता पार हो जावे. बाद यीछे रहकर अभी पहिला जग एकड़के कायम याने अब्बल जिस कालमसे निकला था उसमें कार्म होकर आगे बढ़ते जावे।

७ हर एक जगे का दोनों बाजू को फिर कर देवा जावैः

सबसे बड़ी बात यह है कि हर एक डिकाने का बाजू जाहां दुश्मन को छिप के रहने का आसरा है वैसे जगे को पार्टीने हमेशा देवते हुये पिछले लोगों पर जाके हमले के तहसे दबकावे ऐसा बंदोबस्त करने से अप्ना कुच नुकसान हुये सिवाय दुश्मन का जगा हाथ आयेगा।

८ छोटे पाहाड़पर या टेकरे पर चढ़ने की तर्बी-

जब आड़वान्स गार्ड टेकडे के पास पहुंचा तो बाहेर के क्लांक फैल अब ल टेकडे के दोनों किनारे के तरफ से चक्कर मारे फिर लीडिंग फैलने टेकडे पर चंद जाना, जब टेकडे के सेंडे याने सिर के नजदिक पर पहुंचा तो दबते हुये जाना, इस तहसे के ह किसी के देवते में न आये, लेकिन आप चारों तरफ देवते के अप्रे पार्टी को इशारा देये के ह दुश्मन नजर पड़ता या नहीं।

९ कीचर और उच्चे घास के जगे का अजमायश कर लेवे-

आड़वान्स गार्ड को जस्तर है के ह ऐसे उच्चे घास के जमीन या कीचर के जगे पर से जाने के आगे बड़े खबरदारी से दर्यासी करना चाहिये नहीं तो दुश्मन कभी वैसे जगे में छुपा हुवा रहा तो आड़वान्स गार्ड को मुकरर नुकसान करेगा।

१० पॉट्रोल्स.

सब घेरे, हवेत्यां, बाड़यां, और झाड़यां बगैर, आड़वान्स गार्ड के बड़े तफावत पर हैं और आड़वान्स गार्ड से तालास हो नहीं सकता तो पाट्रोल भेज के तपास कर चावे, उस पाट्रोल के बासे एक छोटे सरदारी पार्टी या एक हवाल दार १२ सिपाही या एक नाईक, छे सिपाही मुआफिक मतलब जानके भेजा जावे, और आड़वान्स गार्ड के जो कायदे हैं सो पाट्रोल को भी लगाना जस्तर है।

११ रसेपर जो गांव मुल्क मिले तो उसका तपास करने के बयान में-

गांव में पहुंचे पर गांव के आसपास के सब उच्चे ढिकाने जाहांसे अच्छा देवते पड़ता है उस पर आड़वान्स फैल या पाट्रोल ने चढ़ाना चाहिये। देवत का सेंडा, बुरूज, या टाल या मटीका टीगारा बगैर, ऐसे जगे पर चढ़ के देवते से अच्छा मालुम पड़ेगा, लेकिन उस पर चढ़ने वाले आदमीने बड़ी खबरदारी रखना के ह उपर चढ़ते बक्क दुश्मन के नजर न पड़े।

१२ मुकरर किये हुये इशारे.

आड्वान्स गार्ड्स के या पाटोल के लीडिंग फैल को सिखाया जावे केह दुश्मन नजर आने पर जलदी चाला कीसे मुकरर किये हुये इशारे बतावे. ऐसा केह लीडिंग फैल के एक आदमीने बंदुकेउपर दोषी रखकर उपरउठके इशारा बतावे तो ऐसा समजना केह दुश्मन का कुच कोज है, उग्र दोनों आदमीने बंदुकपर दोषी रखकर उठके बतावे तो दुश्मन बहुत जिआदे और मजबूत है अगर बंदुक को आड़ा करके दिखावे तो समजना केह दुश्मन नजर नहीं आते.

१३ आड्वान्स गार्ड्स पर हमला होवे तो.

अगर आड्वान्स गार्ड जब रस्ते पर है और उनके फ़न्डर्में कुच हमला होवे तो लीडिंग फैलने एकदम पीछे होड़कर अप्पे सपोर्ट में मिल जाना. तब आड्वान्स गार्ड के मुख्य आरने अप्पे अकल व हुशारी से सपोर्ट को म-दत देने के लिये रिवर्च को आगे बढ़ावे, या सपोर्ट को पीछे हटाके रिवर्च पर लाँच का हुकम देवे. ऐसा केह जगेका तरतिब जानके और दुश्मन की मजबूती समजके और अप्पे कालम के तकावन यर निगा रख कर बेद्दो बस्त चलावे; उसका यह काम है केह उसे हमेशा याद रखना चाहिये केह अप्पे लोगों को बेसबब नुकसानी किये सिवाय, अप्पे कालम को लड़ने की तयारी का बंदोबस्त करने के लिये फुरसत होवे तक दुश्मन को आडाये हुये रखे. पाटोलने कभी किसी से लड़ना या साम्मा करना न चाहिये, बने वहां तक पीछे लोटकर आना.

१४ दुश्मन को हटाये पीछे फिरसे आड्वान्स गार्ड
बनानेका काम.

किसी सबबसे आड्वान्स गार्ड स्कर्मिजार्स हो गया हो तो फिरसे उसमें फार्म करना है तो आड्वान्स गार्ड या डिटान्च पार्टी जब तक आप अपने जगे पर बराबर न पहुंचे हो तब तक कोई आगे बढ़ना न चाहिये, अगर दुश्मन भागते होवेंगे तो उन्का पीछा करके जाना न चाहिये. लेकिन जलदी से आड्वान्स गार्डमें फार्म होकर हुकम का राहा देवे.

१५ मोर्चा बांदने या रवंदक रवोदनेका हतिआरके बाबमें.

हर एक आड्वान्स गार्ड के साथ कुराडी, और मोर्चा बांदनेका और रवंदक रवोदनेका हतियार वगैरा पूरा रेहना चाहिये.

१०१
कू
डि
रि

वे
ह

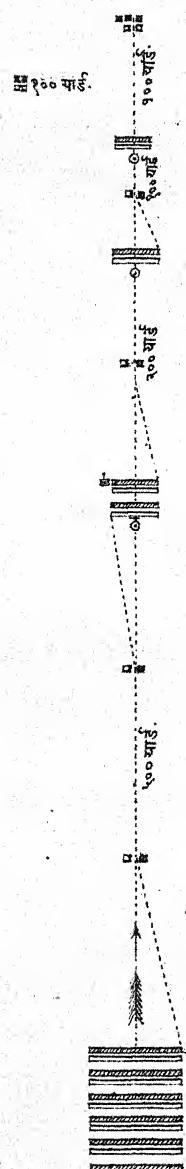
२६ रस्ते पर आड्यान्स गार्ड का बनावट. देरबो नक्षा ३९०.
जब कालम रस्ते से चलता है तो आड्यान्स गार्ड में एक या दो कंप-
नियां भेज कर उसके चार हिस्से या सेक्शन्स बनाया जावे, दो रिअर के सेक्ट-
शन्स, या सब डिविजन्स (सिनिअर आफिसर के ताबे में) कालम के फ्रन्ट-
में रिजर्व में फार्म होवे. फ्रन्ट से दूस्त्रा सेक्शन रिजर्व के फ्रन्ट में २०० यार्ड पर
तीस्रे सरदार के ताबे सपोर्ट में फार्म होवे, लीडिंग सेक्शन दूस्त्रे सेक्शन के
फ्रन्ट में १०० यार्ड के तफावत पर रहके एक डिटाच याने दो फैल एक ना-
इक के साथ देकर उस्को सीधे फ्रन्ट में १०० यार्ड पर भेजा जावे, और रस्ते के
दोनों बाजू को दो दो फैल १०० यार्ड पर भेज देवे. लेकिन यह कुंकुंक फैल तिर्छा
चलके नाइक के पार्ट की यीछे शुभार से ५० वार के तफावत पर रहेवे. और
से कन्ड इन कमान्ड याने दूस्त्रे सरदार के ताबे में लीडिंग सेक्शन ने चलना
चाहिये. साम्मेके डिटाच फैल जब किसी घर या हवेली या बाड़े पर पहुंचा
तो उस जगे को अच्छे तर्ह से तपास करे अगर ऐसा जगा उनके साम्मेसे बाजू-
को जिआदे तफावत पर है तो दूस्त्रे सेक्शन में से एक पार्टी ल भेजके उस्का
खबर निकाले. आड्यान्स गार्ड के हर एक तुकड़ी या सेक्शन के बीच में
एक फैल खबर पहुंचाने के लिये रखवा जावे, और इसी तर्ह से रिजर्व और
कालम के बीच में दो फैल रखवा जावे. रिजर्व और कालम के बीच में मुआ-
फिक मतलब के तफावत रखवे. लेकिन आकसर यह है केह दीनके बत्त
५०० और रातको ३०० यार्ड का तफावत रखवे.

अगर कंपनि छोटी है तो नाइक के साथ एक फैल फ्रन्ट में, और हर एक
बाजू को एक एक फैल भेज देवे.

२७ आड्यान्स गार्ड को फार्म करने की तरतीब-

कोजके या कालम के साम्मेपर कंपनि या कंपनियां को कालम में आर-
तुकड़े या सेक्शन्स बनाके आड्यान्स गार्ड में फार्म होने के लिये भेजा जावे.
शुरू में लीडिंग सेक्शन में से दो फैल एक नाइक के साथ देकर फ्रन्ट को सा-
म्मे रस्ते पर भेज देवे. उस यीछे दोनों बाजू को रखाना करे, जब वह लोग
मुआफिक हुकम के तफावत पर पहुंचे तो लीडिंग सेक्शन में से बाकी बचे-
ले उनको भेज देवे. फिर दूस्त्रे सेक्शन के रिवर्स कुंकुंक से एक फैल भेजे. उस-
के यीछे दूस्त्रे सेक्शन को रखाना करे. बाट तीस्रे सेक्शन के याने रिजर्व के-
फ्रन्ट सेक्शन से रिवर्स कुंकुंक फैल को भेज देवे. फिर रिअर सेक्शन के पिछों

नक्षा ३१.
ओन् ओड्वान्स गार्ड आन धि लेन आव मार्च आन अरोड.
(याने रस्ते पर आड्वान्स गार्ड चलने का काम.)



झांक से एक फैल पीछे छोड़ के रिजर्व चलके अंग्रेज गया लेवे, इसी तरह से आइन्स गार्ड बनावे, लेकिन इस काम में कालम और आड्यान्स गार्ड का रिजर्व के बीच में कालम के लीडिंग कंपनी के रिवर्स झांक में से एक फैल भी जना चाहिये। अगर कालम ऐट इन फॉन्ट है तो आड्यान्स गार्ड भी ऐट इन फॉन्ट में याने ऐट से शुरू करे, अगर लेफ्ट इन फॉन्ट है तो लेफ्ट से शुरू करे।

१८ मैदान पर आड्यान्स गार्ड का बनावट देखा नक्शा ४०.

आड्यान्स गार्ड मैदान पर पहुंचने के साथ स्कर्मिशर्स बन जावे, और उसके पीछे सपोर्ट भी रखा जावे, अगर कालम से बहुत पछ्ये पर है तो सुआफिक इस्तुर से रिजर्व भी रखना जरूर है। आड्यान्स गार्ड का लीडिंग फैल जब रस्ते के बाहर मैदान पर आया तो हाल्ट होकर लैडोन हो जावे, और उसके बाहर के झांक फैल भी उन्के लैडोन में पहुंचकर आगे के तकावत में १०० यार्ड पर लैडोन हो जावे, लीडिंग सेक्षन या सबूडिविजन के बाकी के फैल भी उनके सेन्टर पर एक्सटेंड करके अगले स्कर्मिशर्स में जाके रिड्यून फोर्स हो जावे, जब इला काम हो चुका तो फिर आगे को बढ़ना शुरू करे और चलते चलते सेन्टर से आप अंग्रेज तकावत दुरुस्त कर लेवे। रिजर्व कार्म सबूडिविजन या कंपनी बनके अगले स्कर्मिशर्स का सपोर्ट बन जावे। कभी कभी इस तरह का बनावट करना बड़े फायदेका है, लेकिन लीडिंग फैल ने दृश्यन को देखने हुये आप उनके नजर न पड़ना।

आड्यान्स गार्ड जब इस तरह से एक्सटेंड हो गया है और फिर से अचल के मुआफिक आड्यान्स गार्ड बनाना जरूर है तो खास पहिले का लीडिंग फैल उसी तरह चलते रहेंगे। बाकी सब हाल्ट होके खड़े रहेंगे। जब तक उनका खास तकावत पूरा हो जावे, बाद एक के पीछे एक मुआफिक इस्तुर के जग पूरा हुये पर चलना शुरू करे, पहिला और दूसरा सेक्षन या सबूडिविजन के बाकी के लोग सेन्टर पर कूआज होकर अचल के मुआफिक जग पकड़के चले।

सेक्षन २२ फार्मेशन आदर्श रिअर गार्ड।

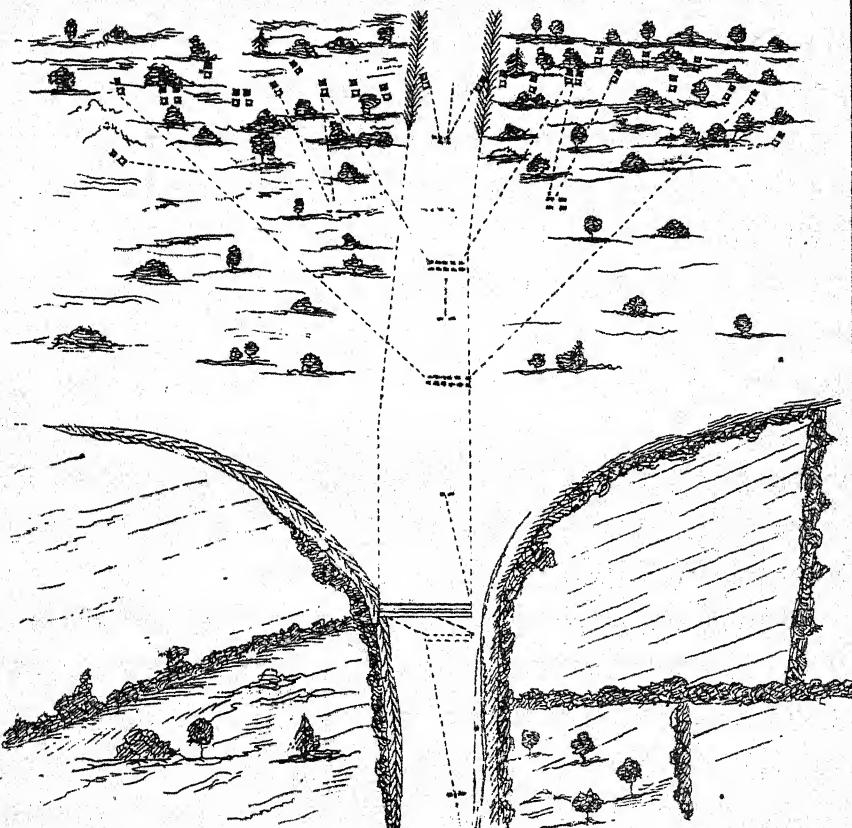
१ रिअर गार्ड का बनावट।

रिअर गार्ड का बनावट मुकरर आड्यान्स गार्ड के मुआफिक है लेकिन फक्त उनका फॉन्ट रिअर याने कालम के तरफ रखना चाहिये, जब कालम

नक्षा ४०.

ऑन आड्वान्स गार्ड कमिंग और ऑन अ प्लेन ऑन्ल
एक्सट्रेन्ड.

(यांने आड्वान्स गार्ड जब मैदान पर आते हैं तब एक्स्ट्रेन्ड किया जावे.)



पार्ट छः लेट इन् कॉन्वी.

१०

कूं
डि
रि

वे
वे

३४४

रसेपर है तो रिअर गार्डने रिअरके तरफ चलके कालम आय से क्षान्समें फार्म करके रिअरके तरफ फन्ट बनावे, अगर कालम रैट इन फन्ट है तो रिअर गार्ड लेफ्ट इन फन्टमें, लेफ्ट इन फन्ट है तो रेट इन फन्टमें, फार्म करे. अगर दुश्मन न जार्दिक नहीं है और कालम चलता है तो रिअर गार्डने जैसा नफावन होते जायगा उस तरह से फ्रांक फैलको और सेक्शन्स को फेस अवौट करके एकके पीछे एक रखना करके रिअर गार्डमें फार्म करवावे.

२ रिअर गार्डका मक्सद-

रिअर गार्ड उलटा आड़वान्स गार्ड है. कालमके विछाड़ीके तरफ या कालमके आसपास या किसी बाजू पर दुश्मन कभी एका एकी हमला करे तो अप्रे फोजको बचाये हुये कवर किये रेहवे, और रिअर गार्डसे यह भी कायदा है केह जो लोग कालमसे खुट जाते हैं उन्के तें बचाके ले आवे याने पीछे रहने न देवे.

३ रिटायर करते वक्त रिअरके तरफ बंदोबस्ती करनेका काम-

जब दुश्मनके साम्मेसे रिटायर करके जानेका है तो दुश्मनको रोखनेका बंदोबस्त रिअरके तरफ करके रखना चाहिये, याने लैनको रिटायर करनेके आगे उन्के रियरमें एक्सटेन्ड करके स्कर्मिशर्सको तथार रखना चाहिये. वह स्कर्मिशर्स बने वहां तक दुश्मनके निगेसे छुपा हुवा रेहवे. और इनके मद्दतके बासे सपोर्ट और रिजर्व भी रखे. जब लैन रिटायर करके निकल गयी तो यह लोग रिअर गार्डमें फार्म हो जावे. कभी यह लोगका रिटायर करनेका इशारा है तो अप्रे मतलबको छिपाके दुश्मन पर हमला करनेके तरह से डोल बतलावे. याने दुश्मनको धोका देवे. जब मतलब हो चुका (याने फोज पछेपर निकल गयी) तो उन्होने रिअर गार्ड बनके चलनेका शुरू करना.

४ रिअर गार्डकी मजबुती और तरतीब-

रिअर गार्डकी मजबुती और तरतीब जगा देखकर मुकरर किया जायगी, याने जगेकी तरतीब दुश्मनका जोर और उन्का तफावत जानके रिअर गार्डकी मजबुती कियी जावे या कालम कोई अटकाव जगेपरसे, या मुश्कील रसेपरसे पार होनेके लिये देर लगनेका मतलब जानके, और वक्त पर दुश्मनसे साम्मा करनेके मुआफिक रिअर गार्डके मजबुतीका बंदोबस्त

किया आयेगा, और रिअर गार्ड्स का यह मक्सद है केह कालम या फौज रिटायर से चलते वक्त उन्के चलने में कुच हरकत या इजा पहुंचने न देवे, याने दुश्मन के साथ आरबरी तक लड़ते हुये आडाये रहवे. जब तक कालम अटकाव के रसेसे पार हो जावे, बाद लड़ना बंद करे. अगर दुश्मन ने बड़े जो-रावरी से पीछे छाव किया है तो हर एक बाड़ी, झाड़ी, या नाला ऐसा आसे का जग्गा बने वहां तक दुश्मन के हाथ आने न देना.

५ रिअर गार्ड्स के साथ कुल्हारी और जसूरी हत्यारः

हर एक रिअर गार्ड्स के साथ कुल्हारी और खोदने, या तोड़ने का हत्यार रहना चाहिये. इस लिये केह जब दुश्मन पीछा करते हुये आता है तो उनके राहा को अटकाव करने के काम आवेगा; पुल या खोरे का रस्ता खोदके बंद कर देवे, या बड़े रसेको तोड़ फोड़ डाले जिसमें उन्को हरकत पहुंचे.

६ रसेका हर एक अटकाव की खबर रिअर गार्ड्स को

पहुंचावे.

कालम रिटायर करके जातेवक्त रसेपर कुच अटकाव भिले, याने उल, या सकरी गली, जिस पर से यार जाने का है तो वह खबर रिअर गार्ड्स को पहुंचाने के लिये एक सरदार भेजना चाहिये. इस वास्ते केह दुश्मन को अटकाने के लिये तयार हो जावे, अगर कालम या फौज उस रसेसे पार हो जाने के बक्त दुश्मन ने जिआदा दबाया तो घेरे पुल या सकरी जगेपर एक डिटाचमेन्ट जिआदा रखा जावे. जिसमें वह लोग दुश्मन को रोखने का बंदीबस्त करे, जब तक रिअर गार्ड्स उस रसेसे पार हो जावे, उस पीछे मदत के लिये उसी जगेपर रहवे. जब तक सब लोग साफ निकल के अच्छे रसेपर पहुंचे, इसमें कालम के आराम के लिये ऐसे जगेपर जिआदा मदत दिये तो दुश्मन को रान होने तक अटकाये हुये रखेंगे.

७ फ्लांक पार्टी की हुशारी.

जब रिअर गार्ड्स किसी जगेपर लड़ रहे हैं तब फ्लांक के पार्टीनि बड़े हुशारी और चालाकी से रहना, याने जब कालम पुल के पास खड़ा है. और दुश्मन कोई घाटके दूसे रसेसे घेरा देकर कालम के बाजू पर आने चाहता है तो उस खबर को उन्होंने जानना चाहिये. यकीन है केह दुश्मन हमेशा बेमालुम या चौरीसे कालम पर आकर गिरेंगे. इस वास्ते फ्लांक पार्टीनि खुब निया और रख्याल रखना चाहिये.

सेक्शन २३. पिकट्स और उनके पहरवाले.

१. पिकट का फायदा - सब कोजके या छोटे लश्करके छावणीको या जब नंबु डेरे दिये सिवाय कोज उत्तरा है, ऐसे वक्त पर पिकटके लोगोंने इन सब लोगोंको बनाना चाहिये।

२. पिकटके तर्हे - पिकट दो तर्हे के होते हैं: औट लैइंग और इन लैइंग. उस्की मजबुती मुआफिक फ़न्टकी चौड़ाई या जैसा हमला होवे वैसा मजबुतीमें बंदेबस्ती किया जावे. औट लैइंग पिकट लश्करके या छावणीके साम्बन्धके तरफ बड़े दूरपर, और इन लैइंग पिकट अकसर करके कमर बांधे हुये छावणीके अंदर रखा जावे, और इन लैइंग पिकट इस तर्हे से तथार रेहवे के हुक्म काम पड़े तो इससे औट लैइंग पिकटको मदत देवे, अगर चाहिये तो हवाल सुनके या देखके दर्याफ़ करनेके लिये इन लैइंग पिकटसे फ़न्टके तरफ एक रेहरा रवड़ा करे, और जस्तर है तो आड़वान्स पोस्टमें एक पाररोल भेजेके रवबर मंगावे।

३. औट लैइंग पिकटका असल काम - औट लैइंग पिकटका असल काम यह है केह कोजके छावणीको खुब खबरदारीसे संभाले, और उनके अगराममें रखे. दुश्मनके तरफसे कोई सोग अप्रा भेद या खबर लेने आते होवे तो उनको अटकावे, और एक पाट्रोल भेजेके किसी गांव या रेवेतवालोंसे दुश्मनका चलन, हुशारी, इरादा, मतलब, और सब जगेकी तरतिब अच्छे तर्हे से अजमायथा करके खबर निकाले. ऐसे कामोंके लिये हरएक सरतार हुशारी और चालाकी रखे. और इसी तर्हे दुश्मनके जगेका मजबुती और बंदेबस्ती और उनके कोजमें कुच धामधुम चलती होवे, या चलते फिरते सो कुच नजर आवे, या उनके कोजके चालका आवाज, याने तोपेंके गाड़ेका यांदोड़ोंके यापोंका आवाज पहलके वक्त कान देवे, और दुश्मनके कोजमें आमका उजाला जिआता है या कम हो गया, इन सब मतलबको जानके खबर निकाले.

४. पिकटकी नोकरी नेमा जावे - फ़ील्डमें ब्रिगेडसे इस तर्हे से पिकट निकालना चाहिये. केह हरएक पलटनसे मुआफिक जस्तरके एक या दो कंपनियां नेमके डेके फ़ील्ड आफिसरके ताबेमें किया जावे. या फक्त एकी पलटनको उनके रवास सरदारके साथ पिकटके काम पर नेमा जावे.

५. पिकटको लैट इन फॉन्टीके तर्हे से रवड़ा करे जैसा लैट इन फॉन्टी.

एक्स्ट्रेन्ड करके लैन को कवर करते हैं उसी तरह और लैंडिंग पिकट को फौज के सामने पर डबल सेन्ट्री में एक से एक लगे हुये रखड़े करे. जब पेहरा फौज के नजदिक रखड़ा किया गया है तो उन सेन्ट्री के लैन के रिअर में सपोर्ट रखे. लेकिन जब तकावत पर है तो रिजर्व भी रखना नस्तर है, अगर बहुत जिआदे तकावन पर रखा गया है तो एक से जिआदा रिजर्व रखना चाहिये. कील्ड आफिस रका जगा अक्सर करके रिजर्व के साथ है.

६ पिकट के पेहरे के बदली का हिस्सा किया जावे.— जब कोई कंपनि पिकट के नोकरी पर है तो उन्हें तीन हिस्से किये जावे. जिसमें हर एक कंपनिकल पर उन्हका पेहरा बदली कर लेवे. और पिकट का एक हिस्सा वक्त यहरे पर रखड़ा किया जावे बाकी के हो हिस्से सपोर्ट में रखे. और पिकट के पेहरे को रात के वक्त हर एक घंटे पर बदली करना नस्तर है.

७ डिटाच पार्टी— पिकट के पेहरे बालों का धेरा ऐसे लंबे तकावत पर है केह सपोर्ट से पेहरा मुस्किल से बदली होता है. इस लिये एक या हो छेते पार्टी किसी सरदार या हवालदार या नाईक के ताबे में करके पेहरे के पीछे सपोर्ट के मुआफिक रखा जावे. लेकिन अच्छा लायक जगा देरख कर रखना चाहिये.

८ पिकट के सेन्ट्री— सब पिकट के पहरे डबल याने दुहरा रखे. लेकिन खबर के पहुंचने के लिये फन्ट के लैन और रिअर के लोगों के बीच में जो पेहरा रखा जाता है उसको चाहिये तो अकेले को पेहरे पर रखे.

९ दीन और रात के पेहरे बालों का जगा और मतलब.— दिन का पेहरा उच्चे जगे पर या टेकड़े पर या सबसे जो उच्चा जगा होवे वांहां रखा जावे, जिसमें वह अभे साम्ने पर सारे मुल्क को देरख सके और आप किसी के निगमें जाहिर न होवे लेकिन रात को उन पहरे को इला नीचे रखना केह उन्हें साम्ने पर उच्ची जमीन रेहवे. इस बास्ते केह जो कोई लोग उपरसे उन्हें नजदिक आते होवें तो आसमान के सबबसे आप बगैर दिरखे. वह लोग साफ नजर में आ जावे. दिन के वक्त ऐसे काम पर जिआदा पेहरा नस्तर नहीं है मुआफिक नस्तर के रखा जावे. हर एक पेहरे बाला अभे रैट और लेफ्ट बालों को दिरखे ऐसा रेहवे और अभे फन्ट के और सब आसपास के जगे को पक्का नजर में कर लेवे. इसी तरह पहरे के बीच में जो जगे का तकावन है उससे भी निगमें लावे. रात के वक्त या जब दिन को अंधारी छाया आती है तो वांहां जिआदा आदमी रखना चाहिये और हर एक फैल में से एक आदमी हमेशा उसी पेहरे के जगे पर रेहके अभे फन्ट में

बड़े हुशारीसे देखने रेहवे, और दूस्ता आदमी अप्रेरेटके पहरे बालोंको मिल-
कर लौट कर आके खड़ा हो कर देखनेका काम करे पहिला जो देखता था उसे
इस्का काम करना। इस तर्हसे एकमेककी बदली करते रेहना। पहरे बालेने
अप्रेरन्टमें २० या ३० यार्ड तकावत पर खबरके लिये जाते रेहना।

रातके बक्स पहरे बाला किसी आदमीके आनेका आवाज सुनते ही उन्होंने
अटकावे और हाल्टका हुक्म देवे, और उसेंसे एक आदमीको आगे बुझवाके
तालास करे केहवे अप्रेरोस्त हैं। दिनके पहरे बालेने किसी बक्स बिगाने या भैर
बेशक आदमीको अप्रेरजगेके नजदिक किसी बाहानेसे एकसे जिआदेकों
आने न देना।

१० पहरे बालोंका लैन- फिकर रखना चाहिये केह पहरे बालोंके लैन
का धेरा बड़े तकावत पर नहीं रखा जावे। फ्रन्टके तरफका सारा जमीन और
रस्ता अच्छा नजरमें आवे ऐसे मत लबके जगेपर पहरे को खड़ा करे। पहरे बाले
अप्रेरके कामसे बिगर हरकतके दुश्मनके निगासे छिपे रेहवे। और सब
उच्चे जगे अप्रेरन्टीके धेरके अंदर रेहवे। जाहांसे सारा मैदान (मुल्कका)
लंबेतक देखनेमें आवे। अगर कोई उच्चा जगा बड़े दूरपर है तो दिनके बक्समें
एक पार्टी उसपर भेजके उन्हें मदतमें रेहवे। कभी दुश्मन उन्हर हमला करे
तो रियायर करके सलामतीसे बचके आवे, और पेहरा इस तर्हसे लगे हुये
खड़े करे केह दुश्मन उनके बीचमें आड़ा न आ जावे। और रातके बक्स उन्हें बीच-
में इत्ना तकावत रखना केह कभी दुश्मन छिपे हुये इनके बीचमें से जाते होवे
तो उन्होंने रोख लेवे। पिकटके पहरे बालेको झाड़ी या कुच आसरेके नजदिक
पर खड़े नहीं करना। जिसमें दुश्मन उसके आसरेसे एका एक झपेट करे, ले-
किन पहरे बालेको जस्तर है केह अप्रेरके जगेके आसपास सब झाड़ी,
जंगल, या बड़ा नाला, वर्गीरा जो है उसपर खुब निगा लगाये रेहवे। और कभी
कभी ऐसे जगेपर पाटोल भेजके दुश्मनका फौज अप्रेर नजदिक पर बे मालूम-
के जमा होते होवे तो उन्होंने अटकावे।

११ फूंक का बचाव- पिकटबाले से न्टीके लैनके फूंकको अगर कुच
बचावके मुआफिक जगा न हो तो उसके दोनों फूंक्को जगा पीछे हटाये हुये
रखवे। कभी दुश्मन उस तरफसे आवे तो उसको रोखनेके लिये एक डिटान्च पार्टी
सरदारके ताबेमें करके अच्छी जगा देखवके बहांपर रखवा जावे।

१२ अखबारी पहरे बाले- फ्रन्टके पहरे बालेका लैन और सफोर्टके

बीचमें, सेपर्ट और रिजर्वके बीचमें खबर पहुंचानेके लिये अकेले आदमीको
पहरेपर रखे।

१३. सरदारने जगेका अजमायश करना— जब कोई सरदार पिक-
टके नोकरीपर जाता है तो छावणीसे पिकट तोड़ी, सारे रस्ते और जगेको अज-
मायश करने जावे, और वक्त पर आसरा मिले ऐसा जगा धुंडके निगामें रखे।
कभी, दुश्मन हमला करे तो वैसे आसरेका जगा चकड़के उन्को रोखे।

१४ कंपनीको पिकटपर कैसा रखना— जब किसी सरदारके ताबे-
में कंपनीको पिकटके नोकरीपर भेजते हैं तब उस सरदारका काम यह है कि ह
पिकटके जगेपर पहुंचनेके साथ उन जगोंको अप्रे कबजेमें कर लेवे। याने
अच्छल जलदीसे अप्रा पार्टी सलामत बचे ऐसा जगा धुंडके अप्रे दोनों बाजू
और फ्रन्टमें घेहरा रवडा करे। उस पीछे जो उंचा जगा होवे जाहांसे सारा आस-
पासका मैदान मुल्क अच्छा देखनेमें आवे ऐसे जगेपर एक फैल भेज देवे और
आप खुद एक पाठोल साथ लेकर अच्छल नजदिकके आसरेका जगा जिसमें
दुश्मन छिपके रहेगा वैसे जगेको अजमाना चाहिये और दुश्मनके हमलेसे
बचाव होवे ऐसा जगा देखके पहरेका घेर रवडा करे, और अप्रे रेट और लेफ्ट-
के पार्टीवालेको खबर भेज देवे।

१५. पिकटपर कभी हमला होवे तो— जब कभी पिकटके पहरेवाले-
पर हमला होवे तो सब दूस्ते स्कर्मिशर्स्के कायदेके मुआफिक काम चलावे।
और सरदारके डिटाच पार्टीने फौज या कालमके तरफ दौड़कर न आना
चाहिये। स्कर्मिशर्सके मदतके लिये सपोर्ट बन जावे, और जब उन्को रियायर
करना जरूर पड़े तो उन्होंने रियायर करने हुये कालमके साम्ने न आना।
बाजूसे निकलके आपसमें एकमेकको मदत हो जाना। जब पहरेवाले को
पक्की खात्री हुयी केह दुश्मन हमला करनेके लिये आता है। और दुश्मन बहुत
दूरपर है या गोलीके मारके बाहर है तो भी पहरेवालेने बेशक एक दमसे फैर
करनेका शुरू करना।

१६. सरदार अप्रे जगेका मजबुती करे— जब होने सकता है तो सर-
दारने अप्रे पिकटके आसरेका जगेकी मजबुती करना याने छाती बराबर
दिवारके मुआफिक आस्ता या काटेकी इडाडी काटके बाड़ा बनावे या और
कुच जिससे आस्ता बने, और जब सरदारको उल या घाट बचानेकी नो-
की मुकरर कियी होवे तो अप्रे लोकका बचाव करनेके लिये ऐसा बंदोबस्ती

करने से कभी भुलना न चाहिये. ऐसा करने से दुश्मन का आगे बढ़ना हो रहा जायगा. कोई सरदार बगेर हुकम के किसी रसेको बिलकुल बंद न कर डाले। चाहिये सो सयजमें खुलासा होनेके मुआफिक अटकाव कर देवे-

१७ पिकट सिवाय हुकम के किसी बंदस जगे न जान्ना - पिकटके ऐसा चाहिये केह लडाईके आखरीतक अप्रेतैं बचानेके लिये बगेर कायम हुकम के किसी घर, हवेली, या बाड़ेमें बंद न हो जावे, अगर ऐसा कुच सूबब है केह अप्रे पार्टके बचानेके बास्ते या अप्रे सैं मदत आने वाले हैं ऐसा खबर है तो वेसे जगे में थोड़े वक्तके लिये रह जावे।

१८ पिकटको रिटायर करनेका सबब - जब तब पिकटके छाँकपर दुश्मनने हमला न किया तब तक उस्के फन्टमें साबित लडते रहना. लेकिन जब दुश्मन पिकटके जगे को घेर लिया या घेरनेका तदबीर करते हैं तो पि कटको रिटायर करना जरूर है।

१९ सलाहकी झंडी - (याने सलाह या थोड़े वक्त तक लडाई बंद रहवे ऐसी एक झंडी सपेत कपड़ेकी) ऐसी झंडी पिकटके नजदिक पहुचनेपर एक पहरे चालेने आगे बढ़के उस झंडीचालेको ऐसे तफावतपर खड़े रहने का हुकम देवे केह अप्रे फौजका बंदोबस्त और पिकटका जगा उस्के नजर म पड़े, और उस्के साथका दूसा पहरे चाला अप्रे पिकटके कमान्डिंग आफिसरको जैसा हुकम मिला हो वैसा करे। एक तो उस सलाहके झंडीचालेको अप्रे और पोस्टमें रखे केह जब तकके अप्रे डेके फिल्ड आफिसरको रपोर्ट भेजके खबर मंगावे, या एक एस्कार्टके ताबेमें उस झंडीचालेके आंख बंद करके छावणीमें भेज देवे। अगर वह झंडीचाला फक्त कुच कागद या कठरी लाया है तो पिकटके सरदारने उस्तेले कर उसी वक्त अप्रे मुख्तिआरको भेज देवे। फिर रसिद मिलनेपर उस झंडीचालेको देकर तुरंत रवाना कर देवे, और उस शरवत्सको पिकटके किसी आदमीके साथ बातचित या गुफ्तगो करने न देवे।

२० आग सिलगानेकी जगा - जब पिकटको आग सिलगानेकी परवानगी है तो हमेशा बने बहांतक दुश्मनके भिगासे छिपा रखे, और पिकटका अलार्म पोस्ट याने पिकटके खबरकी चौकीका जगा जाहां आग है उस्के पीछे थोड़े तफावतपर ठहराया जावे। जिसमें रातके वक्त कुच हमला होवे तो दुश्मनके देखनेमें न आवेंगे। अगर कभी दुश्मन जोर किये हुये आंगारपरसे आगे बढ़के आवे तो अप्रे साफ नजर पड़े।

२१ आड्चान्स पिकट एक घंटा दिन निकलनेके आगे हत्यार बंद हो जावे। पिकटने एक घंटा दिन निकलनेके आगे से अप्रे हत्यारके नजदिक तयार रहना, और फन्टमे हरएक चीज सब साफ नजर आता है। ऐसा आफिसरको सारा मकसद जान पड़ा तो अप्रे लोगोंको दिनके पहरेके जगे पर ले जाके पहरा खड़ा करे। लेकिन अच्छलसे एक पाटरोल भेजके उन रसोंका सारा रवबर निकाले और दुश्मनके पहरेका जगा और कोजके रहेले जगेमें कभी कुच बदल याकम जिआदा मालुम पड़े तो, जल्दीसे डेके फिल्ड आफिसरको इस मतलबका रवबर पहुंचावे।

२२ आड्चान्स पिकटका बदली - दुश्मनका हमला होनेका अक्सर फजरका वक्त होता है, इस लिये पिकटकी बदलीभी हमेशा उसी वक्तपर भेजी जावे। जिसमें काम पड़े तो जिआदा जोर और मदतभी होवे।

२३ बदलीके पहुंचनेपर - जब नया पिकट बदलीके चासे पहुंचाते उसका मुख्यतिआर जुने पिकटके मुख्यतिआरके साथ होकर सारा पहरेका धेर-का जगा फिर कर देखे, और उस जुने पिकटके सरदारने दुश्मनके रहनेके जगेका हवाल। और उन्का जमाव क्या है, और हरएक मतलब जिला वह जानता था सो सब नये पिकटके सरदारको सुना देवे।

२४ जुने पिकटके सरदारका काम - जब सब पहरे बदल चुके और बाहांपर कुच हमलेका आसर नहीं है तो बदली हुयेले आफिसरने एक रिपोर्ट स्थिरकर डेके फिल्ड आफिसरको भेज देवे, और आप पिकट-के रिजर्वपर जावे, फिर बाहांसे जैसा छावणीसे आधेथे उसी दस्तरसे अपने छावणीमें चले जावे। लेकिन छावणीमें पहुंचनेके आगे आड्चान्स पिकट पर हमला होवे तो उन्को जरूर है केह उसी वक्त लोटकर जाके उन्को मदत देवे।

२५ पाटरोल - दुश्मनसे बचनेका या उन्को रोखनेका और रवबर निकालनेका यह काम बतानेका और है। जिस्को पाटरोल कहते हैं। पिकटके पहरे-वालेकी हुशारी और चालाकी या औट पोस्ट की नोकरीका काम। सिवाय पाटरोलके बराबर हो न सकेगा। और पाटरोलको किले तकाबतपर भेजनेका है या जिस जगेपर पिकट रखा गया है वहां भेजनेका होवे तो (यह सब जरूरी मतलबको जानके) पाटरोलके जमाव और मजबुतीका बंदोबस्त किया जावे। लेकिन यह कानून रखवा याद रखे केह जब दुश्मन नजदिकपर

है तो रातके बक्क हरस्क पहरेके बदली होनेके बीचमें एकदफे पाटरोल भेजा जावे।

२६. पाटरोलकी हुशारी, स्वामोश रेहनेका और चौतरफ देखनेका बंदोबस्त - सब पाटरोलको, हुशारी और स्वामोश रेहनेकी ओर चौतरफ देखते हुये चलनेकी ओर किसी सबबसे बिलकुल हँझा या पुकारा न करे। इसतहे ताकिसी दियी जावे। जब कुच बोलना जरूर है तो कानकुनि से बतलावे (यनि बेआवाज गपचुपीसे बतलावे)।

पाटरोलके चलनमें स्वास कायदा नहीं ठेहरा सके हरएक हालतमें सुआफिक कामके बंदोबस्त किया जावे, लेकिन एक या ही रकम आगे बतायेहैं सो अमलमें लावे।

२७. पहरेवालोंके लैनके फ्रन्टमें पाटरोलका काम। जब पाटरोल विकटको छोड़के जावे हैं तो अच्छे पहरेके बाजूपर याने रेट (या लेफ्ट) पर जो दूसेके पिकटका पहरा रखा गया है उनपरसे खबर लेते हुये पाटरोलने बड़े हुशारीसे पहरेवालेके सारे फ्रन्टसे नजर आनेके मुआफिक नजदिकसे होकर जावे। फिर दूसे बाजूपर लेफ्ट (या रेट) के पिकटके पहरेवालेका खबर लेकर बांहांसे लौटकर पहरेवालोंके रिअरसे अप्पे पिकटके जगे पर आवे। पहरेवालोंने इस पाटरोलके बार बार आनेजानेके सबबसे कभी गफलत न रेहना। लेकिन उन्होंने अच्छे तर्हसे जानना चाहिये केह जो कोई उसके पहरेके नजदिक आता है उन सबको पक्का दुश्मन समजे। और पाटरोलको जरूर है केह हरएक पहरेकी बदली होनेपर कुच नया नया दुश्शारा या कोन्ट्रसेन छोटे आवाजसे बदली कर बतलानेका बंदोबस्त रखें।

२८. जब पाटरोलसे दुश्मनका जगा दूर है - पाटरोलके तें दुश्मनके जगेके तरफ जैसा मुनासिब जान पड़े वैसा समजके उल्ले दूरपर उस रसे पर भेज देवे। इस पाटरोलके साम्मेपर हरएक दर्याक्ष करनेवाला रेहना जरूर है, और इस कामके बास्ते हुशार और हाना आदमी तुनकर निकाले। जैसा केह हरएक आवाजको जलद समजे। और उसके कान खूब तेज रेहवे याने कुच खतरा पहुंचनेके आगे ताड़ जावे। पाटरोलने खुब अच्छे तर्हांसे याद रखना चाहिये केह घंटुकका बार चलके लोगोंको झुट डर पैदा करना यह ना दुरुस्त है। और दर्याक्ष करनेवाला जो पाटरोलके आगे चलता है उसमे दुश्मनके चालका आवाज सुनतेही तुरंत यीछे हटके पाटरोलमें मिल जाना, अगर आवाजसे ऐसा मालूम देता है केह अप्पे पाटरोलसे जिआदा लोग हैं तो एक या ही आदमी

तुरंत भीचे भेजके अप्रे पिकट्स के सरदारको रखवा पुहुंचाये। जिससे वह रेखनेका बंदोबस्तु जल्दीसे तथार कर लेये, और पाटरोलको चाहिये केह अगर हो सके तो पिकट्स के तरफ साबित कर्दमसे दुश्मनको बगेर मालुम पड़े लौटके जाये, अगर दुश्मन उन्को देखके इबाने चाहते हैं तो पाटरोलने उन्हर एकसां केर चलाते हुये रेहना बंद न करना। जिसमें ल११करको मालुम हो जाये केह दुश्मन बहुज्ञसे हैं। अगर चे पिकट्स को लोग अपनी नोकरी बराबर जानते हैं और रस्ते के बचावके लिये अच्छे तर्जांसे नाकेपर रखे गये हैं तो इस बातपर यकिन है केह दुश्मन किसे जिआदे हैं तो भी आड़वान्स पोस्ट का जगा अच्छानक क्षेत्र के लिये मुस्किल पड़ेगा, और दुश्मनका रातका हमला (याने खापा) करनेसे उसका भतलब बेफायदा हो जायगा इस सबबसे केह अप्रे लोग हरएक जगे को जानके और पिजाडीके जगेका बंदोबस्तु रखके अच्वलसे उन्के रेखनेका तद्दीर कर रखे हैं और आधेरेके सबब जिआदा या कम आदभी हैं सो दुश्मनको न मालुम होनेसे आगे बढ़ना बहुत मुस्कील होगा।

२९ पाटोलने दुश्मनके साथ बार मारनेमें बदला न करना- पिकट्स के पहरेके घेरके आगे अप्रे और दुश्मनके पाटोलसे एक एक मिलाफ हो जाये तो बार मारनेका बदला किये सिवाय हमेशा चालाकीसे एकदम रियायर होके चले आना। फैर मारनेसे फौजमें फक्त तकलीफ और बेकल ऐदा होती है।

३० उजिआला होनेके अच्वल मजबूत पाटोल आगे भेजना- हमेशा एक मजबूत पाटोल उजिआला होनेके जरा अच्वल दुश्मनके जगेके तरफ थोड़े लफावतपर भेजना चाहिये। इस लिये केह बहवक्तु दुश्मनके फौजका आनेका है और हमला करनेके लिये उजिआला हृनेका राहा देखते हैं। इस दुरके बास्ते यह पाटरोलने दूसे सब पाटोलसे दुना हुशारीसे रेहना चाहिये।

३१ हमला होनेपर पिकट्स का काम- अगर कभी हमला होवे तो पिकट्स के मुख्ति आर हमेशा दिलमें याद रखे उसका मेहनत और असल काम यह है केह अप्रे फौजको साथ हति आरके और लड़नेके बंदोबस्तिमें तैयार होनेके लिये बस फुरसत देवे। भीछे हटने वक्त दुश्मनको रेखनेके बास्ते जगा जो अच्वलसे धुंडके रखेला है सो बेखतरे अप्रे पिकट्स के तुकसानीसे बचके यह जगा मिलने कोई वक्त मुस्किल होगा लेकिन उन्होनेयाद रखना चाहिये केह उन्की यह नोकरी है केह अप्रे फौज तयार हुये बगेर,

पार्ट ४. लैट इन फॉर्मी.

२६४

अभे जगेको न होडे। वैसा ही आखरी तक लडते हुये मर जावे।

३२. औट लैइंग पिकट किसीको सलाम न करे। - औट लैइंग किसीको सलामी न देवे। मगर कोई जनरल आफिसर या डेका फील्ड आफिसर या कोई हतिआर बंद पार्टिउन्के नजदिक आ जावे तो अभे हति-आरके पास फाल इन हो जावे।

औट योस्टके पहरेवाले किसीको सलाम न करे।

चौथा पार्ट तमाम।

पार्ट छठा.

किले एक मुतफर्क बातें.

सेवशन १ इन्स्प्रेक्शन आर रिव्यू आव अबटाडिअन.

(याने पलटन की रिव्यू या इन्स्प्रेक्शन करनेकी बाबदमें.)

पलटनको ओपन आर्डरसे एक लैनमें खड़ा रखे जैसा तीसे पार्ट के सेवशन ४में बधान किया है और उस्के सेन्टरसे फन्टमें ८० या १०० कदमके तफावतपर एक लक्षकी निशान (याने दूंडी खड़ा किया जावे.)

१ रिसीविंग धिजनरल. (याने जनरल साहेबके आनेपर.)

जनरल सल्यूट, प्रजेन्ट आर्म्स. जब जनरल साहेब रिव्यू देखनेके लिये पलटनके सेन्टरसे फन्टमें शुमार ५० या ६० कदमके तफावतपर पहुंच तो पलटनके कमान्डिंग साहेब उन्हेतैं सलामी देवे याने सबलोग प्रजेन्ट आर्म्स और सरदार लोग तलवारका सल्यूट करे निशानके पड़देउडते रेहवे. बांड और ड्रम बजाने शुरू करे.

रायल सल्यूट, प्रजेन्ट आर्म्स, बादशाहि खान दानके मज़दिस-वाले, याजो शक्स उस मरतबेको पहुंचता होवे, उस्केतैं ऐसा सलामी दिया जावे. और निशानभी द्युकाया चाहिये.

शोल्डर आर्म्स, हुकंमपर सब शोल्डर लेवे और सरदार पोर्ट स्वोर्ड करे.

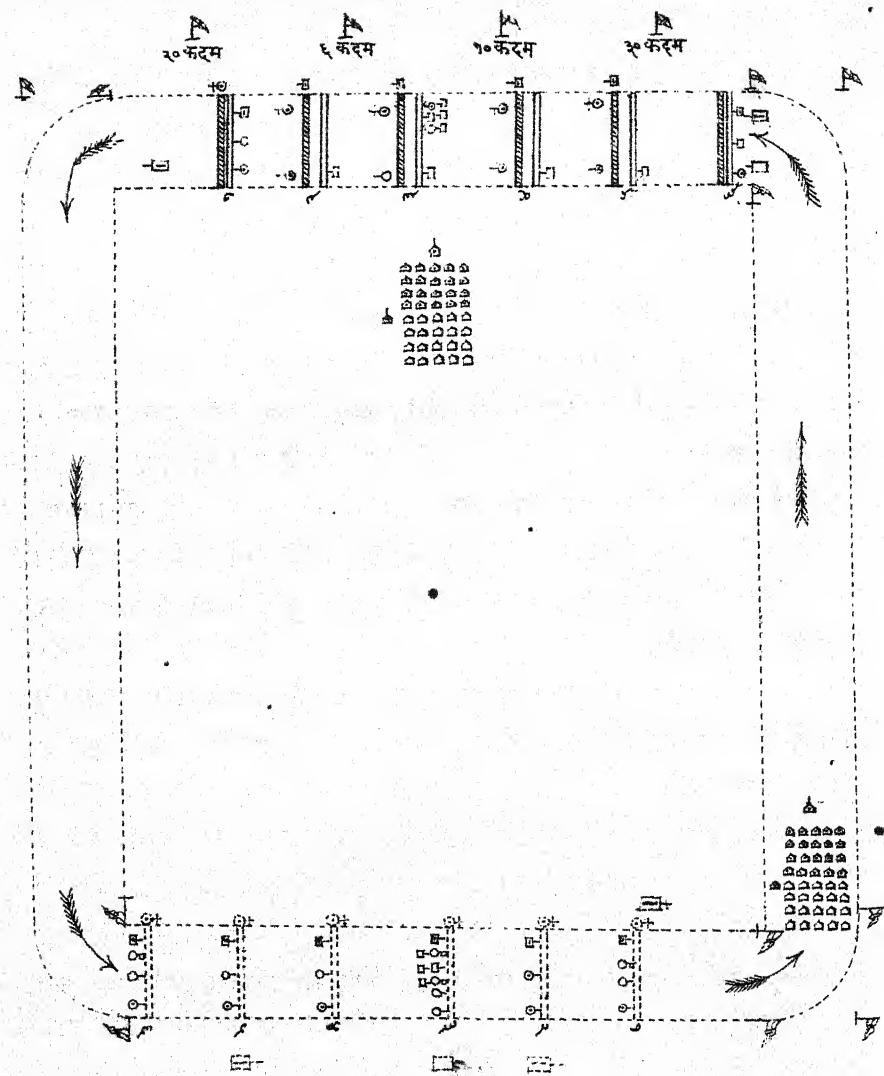
फिर जनरल साहेब पलटनके कमान्डिंगके साथ लैनके रैटसे देरवते हुवे लेफ्टसक जावे, किर लेफ्टसे घेस देकर रिअरसे रैटपर निकले यह काम होते वक्त लोग ब्यारी आर्म्ससे सक्त खड़े रेहवे. जब जनरल साहेब पलटनको चक्कर देने जाते तब बांड बजाना शुरू करे जब तकके रैटसे बाहेर निकल जावे, तब ड्रमरकेडिविजन भी इसी तरहे. जब जनरल साहेब उन्हें पास पहुंचे तो ड्रम बजाके सलामी देवे. और जनरल साहेब निशानपरसे जाते वक्त निशानको समेटके सीधे हाथसे रखूंब मजबुत पकडे इस तरहे के ह निशान को उडने या झूकने न देवे.

रिअररांक टेक क्लौज आर्डर मार्च. जनरल साहेब लैनके सेन्टर से फन्टमें जांहाँ दूंडी गई है उस तरफको जातेवक्त पलटनकाक्लौज आर्डर किया जावे.

मार्च पास्ट इन आर्डर आवृत्ति.

पलटन के कमान्डिंग

जनरल
+



ओपन कालम रैट इन फन्ट, रैट अबोट फेंस, रैट व्हील किंक मार्च, हाल्ट फन्ट ड्रेस. पलटन का लैन तोड़के कालम से रैट इन फन्ट बनावे। पायन से बॉन्ड और टुम कालम के सामेपर आवे।

स्लोप आर्म्स. सब लोग स्लोप आर्म्स करे।

मार्च पास करने के लिये निशानी—आजिटन ने जमिन पर चौंकोने को चार निशानि खड़े करना। इस तहे से केह एक निशानी कालम के फन्ट में एक कंपनिके तफावत पर दूसी कालम के रिअर में दो या तीन कदम के तफावत पर यह दोनों एक लैन में खड़े करना। ऐसा केह कपतान लोक्का डावा खांधा उस लैन से साफ बाहेर रेहवे। दूसे दो निशाने सलामी के झंडी के तरफ च्यार कदम का छेटा रखके एक लैन में खड़े करे। लेकिन चारों निशाने एक में को के सीधे लैन में रेहना चाहिये। जनरल साहेब सलामी के झंडी के पास खड़े रेहके कंपनिका चलन और सरदार लोगों का सल्यूट देखते हुये सलामी लेवे।

मार्चिंग पास्ट इन स्लोटैम्।

१ मार्च पास्ट इन स्लोटैम स्लोमार्च। मार्च के हुकम पर कालम कदम उठके चले कंपनि एक्सी लैले एक झंडी पर पहुंच के लेफ्ट व्हील करे पहले और आखरी झंडी पर चक्कर देकर व्हील करके चले, लेकिन जब दूसे झंडी पर व्हील करके सलामी के झंडी के सामे जाने का है तब व्हील के बक्क हरएक कपतान अपने कंपनिके फन्ट से आहा चलके रैट पर जावे, जब कंपनि का पाव चक्कर पूरा हुवा तो फार्वर्ड बैथिरेट बोलके सामे चले इसी तर्जे तीसे झंडी पर पहुंच के व्हील करे लेकिन सलामी के झंडी से चार कदम का छेटा रखकर चलना चाहिये।

हर एक कंपनीने एक्सी लैले एक दूसे झंडी पर पहुंच के व्हील करके पूरे पाव चक्कर पर कपतान फार्वर्ड का हुकम देवे तो अपने तरफ से च्यार आर्म्स करना चाहिये।

२ रिअर रांक टेक ओपन आर्डर. हर एक कपतान जनरल साहेब से ३० कदम के तफावत पर पहुंचा तो उसके कंपनिको ओपन आर्डर करने का हुकम देवे जैसा दूसे पार्ट के सेवशन ४ में बयान किया है कवरिंग हवालदार कपतान के जगेपर रेहके कंपनिको तीसे झंडी पर लेकर चले। सरदार लोगों को जरुर है केह ओपन आर्डर के बक्क आगे फन्ट रांक से तीन कदम का तफावत रखे हुये कदम मेला के चले।

१००
कॉ
टि
मि

३ हर एक कंपनीके सरदारने जब जनरल साहेबके पास पहुँचने पर दस कदम घाकी रह जावे, तो एक साथ सत्यूटका काम करे जैसा “इन फॉन्टी स्वोर्ड एक्सर सैज में” बताया है. लेकिन कंपनीने सत्यूटका टैम देना चाहिये. इस तरह से केह जनरल साहेब बारा कदम पर रह जावे तो डावे हाथके अंगूठीयों से इशारा देकर दसवें कदम से सत्यूट शुरू करे, जब जनरल साहेबके पेहली बरछे कदम निकल गये तो पोर्ट स्वोर्ड लेके चले.

४ रिअर रांक ट्रैक क्लोज़ आर्डर. जब जनरल साहेब से बीस कदम पेहली बरछे निकल गये तो कंपनीको क्लोज़ आर्डर का हुकम देकर आप कंपनीके रैटपर जगा लेवे, जैसा दूसरे पार्ट के सेक्षन ४ में बयान किया है इसी तरह सब कंपन्या एक पीछे एक करते जावे.

५ लेफ्ट व्हील फार्वर्ड बैथ थि लेफ्ट.—हर एक कंपनी जब तीस्री झंडी पर पहुँचे तो कंपनीको लेफ्ट व्हील का हुकम देकर आप रिअर से पूर्वक बदलके लेफ्ट पर आवे.

६ जब जनरल साहेबके पास से मार्च करके चलते हैं तब करनल अग्ले कंपनीके रैट सेन्टर सेक्षन के फ़न्टमें ८ कदमके तफावत पर, सिनिअर मेजर लेफ्ट सेन्टर सेक्षन के सामने जरा करनल के पीछे, बाकीके फील्ड आफिसर कालमके रिअरमें ले कदमके तफावत पर लेफ्ट नेन्ट करनल रैटपर उसके लेफ्ट पर जुनिअर मेजर उन सबके लेफ्ट पर आजिटन रहके चले. जब करनल हाजर नहीं है तो उनके जगेपर लेफ्ट नेन्ट करनल रहेंगे. हर एक मौनेड आफिसरने जनरल साहेबके नजदिक पहुँचने पर सत्यूट देना चाहिये. जब पलटनका कमान्डिंग सत्यूट कर चुका तो जनरल साहेबके रिअरमें जाकर खड़े रहे, जब तक सारा कालम निलक जावे.

७ पायनर्स बॉन्ड और ड्रम्स जैसा तीस्रे पार्टके सेक्षन १ में बयान किया है उस तरह से जगा पकड़े. जब अगली कंपनीका दूसरा व्हील पूरा करके फार्वर्डके साथ बॉन्ड बजानेको शुरू करे. जब जनरल साहेबके सामने पहुँचा तो लेफ्ट टर्न होकर कालमके

बाहेर निकल जावे फिर व्हील करके जनरल साहेबके तरफ साम्ना किये हुये बजाते रहवे केह जब तक के कालम का रिअरनिकल जावे।

८ निशान दो सिनिअर इन्सेन (नेटिव रेजिमेन्टमें दोजेदार) लेकर जैसा तीस्रे पार्टके सेक्षन १ में बयान किया है उस तन्हे अभ्याजगा पकड़े; और दूस्रे इंडीके व्हीलपर फूंक बदल के रैटके तरफ जावे। जब रैट मेन्टर कंपनिका ओपन आर्डर होता है तब निशान रिअर रांकसे तीन कदमके तकावत पर सुपरन्युमेरेरि रांक-के लैनमें देस होकर चले। जनरल साहेबके साम्ने होके जातेवक्त निशान खुला उड़ते हुये रहवे। अगर उपर बताये हुये दरजेके लायक हैं तो निशानको झुकाना जरुर है।

९ जब सारी कंपनिजनरल साहेबके साम्ने से होकर निकल गयी तो कमार्चिंग आफिशर हुकम देवे— स्लोप आर्स, फिर कालम को किकरैमें चलावे।

मार्चिंग पास्ट इन क्लिक टैम.

१ ब्रेक इन्स्ट्र क्लिक टैम क्लिक, हुकमपर पलटन क्लिक टैम-से कदम उठाकै चले और मार्च पास्ट स्लोमार्चके तन्हे से करे। लेकिन कंपनिको ओपन आर्डरनकरे या कोई सरदार सत्यूट न करे। अगर पलटनका अच्छल स्लो मार्चसे मार्च पास्ट न होया है तो इस काममें याने क्लिक टैमके मार्च पास्टमें कल मान्डे आफिसर सत्यूटका काम करे। निशानको खुला न छोड़ना या न झुकाना।

२ बटालिअन हाल्ट लेफ्ट व्हील। इन टु लैन क्लिक मार्च हाल्ट डेस ऐज फ्रन्ट, जब पलटन अच्छलके खासजगे पर पहुंचे तो उन्को हाल्ट करके व्हील इन टु लैन करे।

अगर पलटन ओपन कालमसे खड़ी है तो स्लोमार्चमें मार्च पास्ट करनेके आगे क्लिक टैममें मार्च पास्ट करनेको इस तन्हेका हुकम देवे। मार्च पास्ट इन क्लिक टैम, क्लिक-मार्च।

३ मान्युअल आन्ड प्लूटन एक्सरसेज।

आर्डरस आर्स, आन्फिक्स बैनेट्स स्टान्ड ऑट ईज, (मान्युअल आन्ड प्लूटन एक्सरसेजका काम जो सेकन्ड इन कमान्ड

१००
कॉ
डि
रि

है सो लेवेगा) कमान्डिंग साहेब पलटनको आईर आम्स करके अन्फिक्स बेनेट्स स्टॉन्ड ऑट ईजका हुकम देकर लैनके रिअरमें चढ़े जावे फिर सिनिअर मेजर याने सेकन्ड इन कमान्ड फन्टमें निकलके पलटनका कमान्ड लेवे.

२ आटेम्शन, शोल्डर आम्स, रिअर रंक टेक ओपन आईर मार्च, आफिसर्स टेक पोस्ट आव एक्सर सैज इन धि रिअर, क्लिक मार्च. यह हुकम सिनिअर मेजर करेंगे तब सब लोग शोल्डर आम्स करे और ओपन आईर हुये बाद आफिसर लोग रिअरमें जानेके लिये रिकवर स्टोर्ड करके रेट फेस्से खड़ेरहवे. क्लिक मार्च के हुकमपर कवरिंग हवालदार उन्हें वास्ते इस तरहे-से रस्ता बनावे केह एक कदम फन्टमें और एक कदम लेफ्ट क्लोज होकर सरदारको जानेके लिये रस्ता देवे, यह सब सरदार निकल गये पीछे कवरिंग अम्बे जगेपर आजावे हर एक सरदार रिअर-में अम्बे जगेपर पहुंचकर हाल्ट फन्ट होके क्यारिस्योर्ड से खड़े रहवे. कपतान अम्बे कंपनिके सेन्टर से रिअरमें छे कदमकेतपा-वतपर रहवे. बाकीके सरदार मुआफिक दस्तुरके सुपरन्युमेरेरि रंकमें अम्बा जगा लेके खड़े रहवे.

३ जुनिअर मेजर, आजिटन, पैनर्स, बान्ड, और ट्रम क्लोज आईर-के दस्तुरसे खड़े रहवे.

४ सेकन्ड इन कमान्ड जब पलटनका मान्युअल एक्सर सैज ले चुका नो रिअर रंक टेक क्लोज आईर का हुकम देवे, उस घक्क कपतान उसी जगे रिअरमें खड़ा रहवे. बाद पूटन एक्सर-सैज का काम स्थोओर क्लिक टैमसे लेकर शोल्डर आम्स करकेलैन-के रिअरमें अम्बे जगेपर जावे. उस पीछे कमान्डिंग आफिसर जनरल साहेबका हुकम लेकर आगे काम चलावे.

५ रिब्युके आखरीपर अगर चाहिये तो पलटनको उस्के अध्यल-के खास जगेपर लैनमें ओपन आईरसे फार्म करके हुकम देवे. धि लैन उइल आइवान्स इन रिब्यु आईर स्थो मार्च से जनरल साहेबके तरफ आइवान्स करे, बान्ड और ट्रम्स बजाना शुरु करे जब तक रिब्युइंग जनरल ३०या ४० कदम बाकी रहजावेतो पलटनको

हाल्ट करके साल्वूट का हुकम देवे (जैसा अव्यंग जनरल साहेब के आने पर किये.)

से वर्षान् १३ गार्ड मोन्टिंग ऑन्ड ट्रिपिंग धि कल्डर-

गार्ड मोन्टिंग के बास्ते डे बाले आजिटन साहेब ने गार्ड को ट्रेन आकर करके सब एक मुआफिक डिविजन बनावे, और ओपन कालम्बमें अन्तिम बेयन ट्रस्से खड़ा करे, हर एक डिविजन पर सिनिअर हवालदार मुख्यतिथा आर रेहवे, रिसाला (अगर हाजर हैं तो) फ्रन्टमें रेहवे.

फिर डेके आजिटन ने गार्ड को व्हील करके लैन बनावे और एक हवालदार लैन के लेफ्ट पर रखे, निशान का जगा लैन के लेफ्ट से फ्रन्टमें हो डिपि-जन के नकावत पर एक हवालदार के हस्तक करके उस पर दो पहरे रख देवे, और उन्होंने फ्रन्ट लैन के रैट के सामने रेहवे, और इन पहरे बालों का पसार सीधा एकी लैन में और दोनों का साम्ना अंदर के तरफ रेहवे, इसमें फ्रन्ट रंक बाला रैट के बाने लैन के तरफ रहकर अप्रे साथी को ट्रैम देवे, दोनों एक साथ निशान के पास आवे, एकी साथ उल्टर के बाहेर को जावे, इस तरह से केह जब दोनों निशान के नजदिक तीन कदम पर आये तो दोनों एक साथ औटवर्ड टर्न होकर बाहेर को जावे, जब निशान से दस कदम बाहेर निकल गये तो इन वर्ड टर्न होकर अंदर को चले, हमेशा रैट या लैफ्ट अबॉट से फ्रन्ट के तरफ से फिरे, इन पहरे बालों ने आर्डर आर्म्स स्टॉन्ड ऑट ईंज से खड़े रेहना, जब लैन का आटेन्शन और शोल्डर होवे, उस बक्स इन्होंने भी आटेन्शन करके शोल्डर करना.

निशान के पहरे के बास्ते हमेशा पहिले डिविजन के रैट फैल को नेमना चाहिये, जब वह डिविजन आके निशान लेकर लैफ्ट व्हील करके चलेंगे, तब डिविजन के रैट पर अप्रा जगा पकड़ लेवे, जैसा आगे बताने में आवेगा, और उसी बक्स निशान पकड़ के खड़ा था सो हवालदार भी डिविजन में मिल जावे.

बॉन्ड लैन के रैट के सीधे सामने पर फार्म होवे उन्होंने फ्रन्ट अंदर के तरफ याने निशान के सामने, ड्रमर लैन के लेफ्ट के सामने निशान के आगे थोड़े तकावत पर बॉन्ड के तरफ मुह करके खड़े रेहवे.

फिर आजिटन साहेब गार्ड को शोल्डर आर्म्स करके ओपन आर्डर से टैन या ब्रिगेड मेजर के हवाले करे, और आजिटन लैन के रैट पर जगा लेकर खड़ा रेहवे,

पार्टी ६. सुतफर्रेक बाने-

२४५

१०
कृ
डि
रि

टोन या ब्रिगेड मेजर गार्ड का इन्स्पेक्टर करके मुख्यमित्री चलाये नश कमिशन्ड आफिसर्स कमान्डिंग गार्ड संटुधि फ्रन्ट इस हुकम पर सब गार्ड के मुख्यमित्री वालदार रिक्चर आर्म्स करके दो कदम लैन के फ्रन्ट में आके खड़े रहवे। डिविजन के रेट हॉन्ड मेन रिअर रंक (याने रिअर रंक का रैट वाला आदमी) कमान्डिंग निकल जाने से जो जगा खाली हो गया है उस जगे पर आये।

क्लिक मार्च, हवालदार लोग कदम उठके क्लिक टैम से चले। जब साल्वूटिंग के नजदिक पहुंचे (गार्ड मार्च पास्ट करते वक्त जहां साल्वूट करते हैं) तो हुकम भिलेगा इन वर्ड टर्न, इस पर जो सेन्टर हवालदार है उसे हाल होकर रैट अबॉट से फ्रन्ट और शोल्डर करके खड़ा रहना। बाकी के हवालदार इन वर्ड टर्न करके सेन्टर हवालदार पर पहुंचके हाल होके लैन के तरफ फेस करके खड़े रहवे।

आईरी आर्म्स स्टान्ट ऑट ईज. गार्ड और हवालदार लोग इस हुकम पर आईरी करके स्टॉन्ट ऑट ईज से खड़े रहवे।

इमर लोग आसेंब्ली बजाने हुये परेड के साम्ने से आडा चलके बॉन्ड के बीच में से छुसके उनके रिअर में पहुंच कर हाल्ट फ्रन्ट हो जावे। आसेंब्ली बजाने के साथ सरदार लोग जिसकी नौकरी नेमी गयी है उन्होंने हवालदार के आगे तीन कदम पर, और आपस में एक मेक से क्यारिस्टोर्ड से तीन कदम के तकाचत से खड़े रहना। टोन या ब्रिगेड मेजर गार्ड के मुख्यमित्री को पारोलं और कोन्ट्रर सैन जाहिर कर देवे, और उन्को डिविजन पर मुख्यमित्री नेम देवे। जब नौकरी के बास्ते सरदार पूरे हैं याने रैट के डिविजन के साथ एक कपतान, एक लेफ्टनेन्ट और एक इन सैन, और निशान के गासे दूसा सरदार हाजर है तो उनके तर्दे निशान पार्टी में सुकरर करे। अंगर सरदार कम है याने रैट के डिविजन के साथ फक्त दो, एक कपतान और एक इन सैन है तो डिविजन के रैट और लेफ्ट से दूसे फैल के साम्ने खड़े रहवे। जब निशान लाने पार्टी निकलेंगे तो दूसे डिविजन का कमान्डिंग लेफ्टनेन्ट रैट डिविजन पर मुख्यमित्री आर होकर इन सैन के साथ पहिले डिविजन के सेन्टर से फ्रन्ट में रहकर चले।

गार्ड्स, अटेनशन, शोल्डर आर्म्स। टोन या ब्रिगेड मेजर गार्ड को अटेनशन करके शोल्डर आर्म्स का हुकम देके डु के फील्ड

आफिसर के हवालेमें गार्ड्स को कर देवे और गार्ड्स का तपसील जाहिर करे।

हु का कीलुं आफिसर आगे काम चलावें। अगर उन्से सीनियर आफिसर परेंटपर हाजर हैं तो उन्के परवानगीसे गार्ड मोनिटिंग का काम चलावें।

आफिसर्सी ऑन्ड नन कमिशन्ड आफिसर्सी ऑटवर्डफेस हुकम पर आफिसर्सी रिकवर स्वार्ड और हवाल दार रिकवर आमर्स करके ऑटवर्ड कैस करे।

टेक पोस्ट इन फ्रन्ट आव युवररे स्पेक्टिव गार्ड्स छिक मार्च। आफिसर्सी और हवाल दार चलके आफिसर लोग अप्रे खात जगे के साम्बं पहुंचके हाल्ट होकर लैनके तरफ केस करके पोर्ट स्वार्ड करे, और हवाल दार लोग अप्रे डिविजन या गार्डके रेटके साम्बेयर पहुंचकर लैनके तरफ किरके शोल्डर आमर्ससे खड़े रहें।

टु युवर गार्ड्स, स्लो मार्च। मार्चके हुकम पर आफिसर्सी और हवाल दार लोग अप्रे हति आरको रिकवर करके कदम उठाके चले। जब सरदार और हवाल दार स्लो मार्चका पहिला कदम उठाने उसी चक बॉन्ड बजाना शुरू करे। जब तक हवाल दार लोग अप्रे जगे पर पहुंच जाएं फिर बजाना मौक करे। जब आफिसर लैनके नजदिक तीन छदम पर पहुंचा तो मार्कटेम करते अप्रे जगे पर खड़ा रहें। डिविजन का सीनियर हवाल दार जब रेटपर पहुंचा तो उन्हे मार्चटैम करते खड़े रहना। बाकीके लैनके रिअरमेंजाकर सुपरन्युमेरेरि रांकमें जगा पकड़ना।

हाल्ट फ्रन्ट। इस हुकम पर सरदार हाल्ट फ्रन्ट होके पोर्ट स्वार्ड लेवे और हवाल दार फ्रन्ट होकर शोल्डर लेवे।

आर्डर आमर्स फिक्स बेयन ट्स शोल्डर आमर्स - मुआफिक दस्तरके करे।

आफिसर्सी ऑन्ड नन कमिशन्ड आफिसर्सी इन्स्पेक्टर युवर गार्ड। इस हुकम पर डिविजन के मुख्यिआर आफिसर या नन कमिशन्ड आफिसर्सी उन्होने फ्रन्ट रांकके रेटसे लेफ्टतक जाके फिर उलटके दीनों गंक के बीचमें से सरंजाम की देखते हुये लैनके फ्रन्टमें अप्रा जगा लेवे। बाकीके हुदैदार याने नन कमिशन्ड आफिसर्सी अप्रे जगे पर खड़े रहें।

कलेक्टर धि रिपोर्ट्स। इस हुकम पर हु के आजिटन साहेबने आफिसर लोगके लैनके साम्बेसे सारे डिविजन के मुख्यिआर से रिपोर्ट लेके हु के

फील्ड आफिसरको सुनावे. बाह्यलैनके लेफ्टपर छे कदमका तफावत लेकर खड़ा रहने.

फील्ड आफिसर लैनके सेन्टरसे फन्टमें नौ कदमके तफावतपरलैनके तरफ थीट करके खड़ा रहवे.

ट्रूप-हुकमपर बॉन्ड और डूम स्लो मार्च बजाते हुये लैनके रैटसे लेफ्ट-तक निशानके नजदिक पहुंचे तो अभ्या फन्ट बदलके बजाना मौकुफ करके खड़े रहवे.

स्लोप आम्स- फील्ड आफिसरके हुकमसे सबने स्लोप आम्स कस्ता निशानके पहरेवाले उसबक्त सपोर्ट आम्स करे.

बॉन्ड और डूम्स द्विक मार्च बजाते हुये लैनके लेफ्टसे रैट तक जाकर यने इन्होन्टीके रैटपर पहुंचकर फन्ट बदली करके हाल्ट होकर बाजा बंद करे.

इमर्स काल बजावे. इसबाजेके पहिले टापपर रैटके डिविजनका कपतान और लेफ्टनेन्ट रिकवर स्टोर्ड करके इनबर्ड फेस करे. इनसैन जो कंपनीके सेन्टरमें हैं सो एक कदम पीछे हटे. कपतान उसी तर्ह किंकटेमसे आड़ा चलते हुये दूसरे डिविजनके रैट फैलके साम्बे जाकर नगा लेवे. और लेफ्ट-मेन्ट इन्सैनके साम्बे दो कदमपर आकर दोनों क्यारि स्टोर्डसे खड़े रहवे. बॉन्ड पहिले डिविजनके फन्टमें आकर खड़े रहवे. सार्जेन्ट मेजर तलवार निकालके पहिले डिविजनके सेन्टरसे रिअरमें व्यार कदमके तफावतपर खड़े रहवे.

उस पीछे फील्ड आफिसर हुकम देवे क्यारि आम्स. एस्कार्ट फार धि कलर स्टान्ड फास्ट; रिमेन्डर आर्डर आम्स स्टान्ड ऑट ईज. निशानके पहरेवाले क्यारि आम्ससे रहवे. एस्कार्ट फार धि कलर रिअर गंकटेक कुोज आर्डर मार्च. एस्कार्ट कुोज आर्डर करे. लेकिन उसके आफिसर उसी तर्ह फन्टमें खड़े रहवे. स्लोप आम्स सुआफिक दस्तुरके किया जावे.

द्विक मार्च. बॉन्ड ब्रिटिश ग्रेनेडिअर्स बजाते हुये एस्कार्ट चले. जब देढ़ डिविजनका तफावतपर लैनके बाहेर निकले तो लेफ्ट व्हील फार्वर्ड करके सीधा निशानके तरफ चले. एस्कार्टके डिविजनका कमान्डिंगने निशानके पास एक डिविजनसे जिआदे तफावतपर हाल्टका हुकम देवे. फिर ओपन

रंकल करे. रिअर रंक्स टेक औपन आर्डर मार्च. बॉन्ड जब निशानके नम-
दिक गया तो लेफ्ट व्हील करके बाजा बंद करे. हाल्ट और रेट अबॉट फेस करके-
खड़े रहवे.

गार्ड्स अटेन्शन शोल्डर आर्म्स. कील्ड आफिसर गार्ड्स को अटेन-
शन करके शोल्डर करे.

सार्जेन्ट मेजर डिविजनके लेफ्टसे निकलके किंक टैमसे जाके निशान
लेके एस्कार्टके पास आवे. इन्सेन लेफ्टनेन्टके सीधे बाजूसे फ्रन्टमें च्यार क-
दम पर जा कर साल्यूट करके तलवार म्यान करे और सार्जेन्ट मेजरसे निशान
लेकर पटेमें अटकाके रेट अबॉट फेस हो जावे. फिर लेफ्टनेन्ट एस्कार्टको हु-
कम देवे. प्रजेन्ट आर्म्स. तब सार्जेन्ट मेजरभी साल्यूट करे. दूसे हवालदार
पोर्ट आर्म्स करके औटवर्ड केस करे. बॉन्ड "गाड सेव धि छीन" बजावे.
पहरेवाले भी प्रजेन्ट आर्म्स करे.

शोल्डर आर्म्स. हुकमपर एस्कार्टने शोल्डर आर्म्स करना. तब इन्सेन
लेफ्टनेन्टके लेफ्टसे होकर अपे जगेपर भावे. सार्जेन्ट मेजर उसीतन्हे तलवार
निकाले हुये डिविजनके रिअरमें आवे, और बॉन्ड फ्रन्ट हो जावे.

आन धि मूव लेफ्ट व्हील-स्लो मार्च- तब एस्कार्ट स्लो मार्चसे छेष
व्हील होके चले, और बॉन्डने ग्रेनेडिअर्स मार्च बजाना. लेफ्टनेन्ट पोर्ट
स्वोर्डसे चले. हवालदार और पहरेवाले जिसके हवालेमें निशानथा उच्छ्वेने
एस्कार्टमें मिल जाना.

जब बॉन्ड लैनके लेफ्टपर पहुंचा तो बजाना मौकूफ करके रेट टर्न
होकर लेफ्ट कोन्टर मार्चसे सररार और फ्रन्ट रांकके बीचसे, और फ्रन्ट और
रिअर रांकके बीचमेंसे होकर चले.

इमर लोग रिअर रांकके रिअरसे, बॉन्ड और इमर मार्कटैम करते खड़े
रहवे, जब तक एस्कार्ट उन्हे पास पहुंच जावे.

जब लेफ्टनेन्ट आफिसर्स लोगके लैनसे चार कदमपर पहुंचाते
हुकम देवे. एस्कार्ट रैट टर्न लेफ्ट व्हील. एस्कार्टका लौडिंग केल जब
फ्रन्ट रांकके लैनके लेफ्ट फैलके पास पहुंचा तो फिरसे लेफ्ट व्हीलका हुकम
देवे.

गार्ड्स प्रजेन्ट आर्म्स. लेफ्टनेन्ट दूसा व्हीलका हुकम देनेके साथ डेके
कील्ड आफिसरने गार्ड्स को प्रजेन्टका हुकम देना और बॉन्डनेकिसे बजाना शुरू करना-

एस्कार्ट का लेफ्टनेन्ट पोर्ट स्वोर्ड किये हुये आफिसर्स के लैन के फन्ट से होकर चले और एस्कार्ट के रैटसे दूसे फैल के बाजू के लैन में रहवे. उसके पीछे इनसैन जो निशान पंकड़के चलता है सो सेन्टर फैल के बाजू के लैन में रहकर चले.

एस्कार्ट का फन्ट रांक फैल मार्च से गार्ड के फन्ट, और रिअर रांक बीचमें से और रिअर रांक ने गार्ड के रिअर रांक के एक कदम पीछे से होकर चलना.

जब एस्कार्ट का छेड़ा लैन के रैट पर पहुंचा तो कपतान पोर्ट स्वोर्ड करके लेफ्टनेन्ट का लगा लेके एस्कार्ट के साथ चले. लेफ्टनेन्ट जब अप्रे कायम जगे पर पहुंचा तो मार्कटैम करते खड़ा रहवे. इनसैन उसके खास फन्ट के तरफ से होकर आगे बढ़के जावे. जब एस्कार्ट लैन के साफ रैट पर पहुंचा तो कपतान हुकम देवे. हाल्ट फन्ट ड्रेस ऐज फन्ट, प्रजेन्ट आर्म्स.

बॉन्ड. इनफॉन्टी के लैन के रैट पर पहुंच कर फार्म हो जावे.

शोल्डर आर्म्स, फील्ड आफिसर गार्ड को शोल्डर का हुकम देवे.

भगर जनरल साहेब बाहापर हाजर है तो फील्ड आफिसर ने उन्होंने जनरल साल्यूट का सलामी देना.

इस पीछे गार्ड को क्लॉज आर्डर का हुकम दिया जावे. जब निशान रैट द्विविजन के लेफ्टसे चौथे फैल के पीछे आकर खड़ा रहवे. सार्जन्ट मेजर निशान के रिअर में, और निशान के दोनों बाजू को दो हवाल दार रहवे.

फिर गार्ड को ओपन कालमें बनाके स्लो और क्रिक टैम में मार्च पास करवावे. जैसा इस पार्ट के सेक्षन १ में व्याख्या है. निशान दूसे व्हील पर फुँक बदली करे.

जब गार्ड अच्छल के जगे पर आया तो हाल्ट करके व्हील से लैन बनाके फिर आर्डर आर्म्स करके स्टान्ड ऑट ईज से खड़े करे.

गार्ड के कवरर लोग को फन्ट में डुलाया जावे, और जब ओपन कालमें बराबर कवर हो तुके तो लैन को अटेन्शन करके टैन या ब्रिगेड मेजर ने फिर हुकम देना. लेफ्टफेस फार्म गार्ड्स. फिर सब गार्ड आप अप्रे गार्ड में फार्म होवे.

फोर्स रैट दु युवर रेस्प्रिट ब गार्ड्स घिक मार्च. इस हुकम पर गार्ड फोर्स रैट में फार्म होकर अप्रे नेमे हुये जगे को चले जावे. जब च्यार फैल से कम है तो लैन में फार्म होकर या फैल मार्च में रैट फेस से जावे. जैसा कायदे में बताया है-

जब गार्ड मौनिंग परेड से सख्त हुवा तो गार्ड को उन्हें खास पलटनि। परेड पर से होकर जाने हुकम देवे या हमेशा के गॉरिसन परेड पर ओपन कालम से जमा करे और वही ल इन्टु लैन करके टैन या ब्रिगेड मेजरने इन्सेक्शन करके बाद उन्हें गार्ड पर भेज देवे।

सेक्शन १४ रिलीविंग गार्ड्स.

जब गार्ड का बदली करना है तो नया गार्ड जुने गार्ड के फ़न्डमें २० या ३० कदम पर लैन में फार्म करवाके बाद बांहोंसे स्लोटे में से आगे बढ़के आवे।

न्यू गार्ड हाल्ट ड्रेस, रिअर संकटेक ओपन आर्डर मार्च, जब जुने गार्ड से दस या पंधरा कदम पर नया गार्ड यहुंचा तो हाल्ट करके ड्रेस करवावे और ओपन आर्डर का हुकम देवे।

ओल्ड गार्ड प्रजेन्ट आर्म्स, जुने गार्ड ने अप्पे जगेवर ओपन आर्डर से तयार रेहना, नये गार्ड के आनेपर मुआफिक दस्तरके साल्वूट देना।

न्यू गार्ड प्रजेन्ट आर्म्स, फिर नये गार्ड ने साल्वूट का जबाब देना।

ओल्ड गार्ड शोल्डर आर्म्स, न्यू गार्ड शोल्डर आर्म्स, बाद देनो गार्ड को शोल्डर का हुकम दिया जावे, और जुने गार्ड का कमान्डिंग नये गार्ड के कमान्डिंग को अभ्या गार्ड का रिपोर्ट साथ नक्कल के उस्के हवाले करे।

ओल्ड गार्ड आर्डर आर्म्स, स्टॉन्ड ऑट ईज, न्यू गार्ड आर्डर आर्म्स स्टॉन्ड ऑट ईज, देनो गार्ड को आर्डर आर्म्स करके स्टॉन्ड ऑट ईज का हुकम देवे।

नये गार्ड का कमान्डिंग अप्पे लोगोंको गार्ड का हुकम बाचके सुनावे, बाद गार्ड का टेल आफ करके पहिला बदली निकाले, जब पहरेका बदली गया तो गार्ड के सुख्तिभारने जुने गार्ड के रिपोर्ट में लिखे मुआफिक सब असचाइको देरबके अप्पे हवाले में लेवे।

ओल्ड गार्ड अटेन्शन, शोल्डर आर्म्स, न्यू गार्ड अटेन्शन शोल्डर आर्म्स, जब पहरेके बदली लौटके आये, जब जुने गार्ड के सबलोग कालइन हो जावे, देनो गार्ड को अटेन्शन करके शोल्डर का हुकम देवे।

ओल्ड गार्ड रिअर संकटेक क्लोज आर्डर-मार्च, जुने गार्ड को क्लोज आर्डर करे।

ओल्ड गार्ड फोर्स रैट स्लो मार्च, न्यू गार्ड प्रजेन्ट आर्म्स जुना गार्ड को फोर्स रैट (या रैट फेस) करके स्लो मार्च में लेके जावे, और नया गार्ड प्रजेन्ट आर्म्स करे।

पार्ट ६. मुतकर्त्तव्यों

४५

१००
क्रिएटिव

ओल्ड गार्ड किक. न्यू गार्ड शोल्डर आम्स. जब जुना गार्डस लेफ्ट अप्रे खड़े हुये जगेसे गार्डके जगेके साफ बाहेर निकल गये तो उस्को किकका हुकम दिया जावे, और नया गार्डको शोल्डर करे.

गार्ड फोर्स रैट लेफ्ट ब्हील. स्लो मार्च. लेफ्ट ब्हील. नये गार्डको फोर्स रैट करके लेफ्ट ब्हीलसे स्लो मार्चका हुकम देवे और जब उस्का लीडिंग फैल उस जगेके लेफ्टको पहुंचा तो याने जांहां जुना गार्ड खड़ा था उस्के लेफ्ट-पर पहुंचा तो फिरसे लेफ्ट ब्हील बोले.

हाल्ट फ्रन्ट ड्रेस ट्रधि रैट फेस लाइज आम्स. जब जुने गार्डके जो पर बराबर पहुंच गये तो नये गार्डको हाल्ट और फ्रन्ट करके फिर मुआफिक दस्तुरके डिसमिस करे.

नये गार्डको लैनसे फ्रन्टको जुने गार्डके तरफ आड्यान्समें बिल कुल चलने जगा नहीं है तो फोर्स या फैल्समें स्लो मार्चसे चल कर जुने गार्डके साम्ने आकर हाल्ट फ्रन्ट हो जावे, अगर उत्ता जगा भी नहीं है तो जुने गार्डके लेफ्टपर एक लैनमें च्यार या छे कदमके तकावतको बीच रखकर खड़ा रहेके उपर बताये मुआफिक काम चलावे.

सेक्षण १५. मार्चिंग रिलीव्ज.

रिलीव्जमें चार आदमीसे कम है तो उन्को एक रांकमें कार्म करना चाहिये. जब चार आदमी या जिआदे हैं तो उन्को दुहेही रांक्समें कार्म करवाके एक लैनमें रखे हुये मार्च करवावे. अगर गल्ली या सकरा रस्ता है तो इसेशा सिंगल रांकमें या फैल्स मार्चमें चलाये. जब लैनमें चलते हैं तो नाईकने रिलीव्जके रैटपर रेहना जब सिंगल रांक या फैल्समें है तो उसने रिअर फैल्स के खास फ्रन्टके तरफ रहकर चलना और नाईकने आड्यान्स आम्स फिल्स-बेथनन्ससे चलना चाहिये.

जब नये गार्डसे पहिले बक्से बदलीके पहरे भेजा जाता है तब जुने गार्डका नाईक उनके लेफ्ट कुंकुमपर रेहके चले, अगर सिंगल रांक या फैल्समें चलेंगे तो लीडिंग फैल या रांकके खास फ्रन्टके तरफ रेहवे. जब सारे पहरे बदल चुके तो नाईकोने अभ्याजगा बदली करना याने जुने गार्डका नाईक उनपर मुख्यतिथार होगा.

. सेक्षण १६. पहरे की बदली या पहरे के जगेपर मुकरर करना.

बदली बाले पहुंचनेपर जुने पहरेयाले अप्रे रन छत्रीके फ्रन्टमें क्यारि-

आम्ससे रवडे रेहना. फिर बदलीबालेके नाईकने नीचे बताये मुआफिक काल चलाना.

रिलीफ - हाल्ट- सेन्ट्रीके फ्रन्टमें गुमारसे छे कदम पर रवडे करना.

सेन्ट्री ज पोर्ट-आम्स- जुना पहरेवाला और जो उस्को बदलनेवाला हैं सो दोनों पोर्ट आम्स करे, और नया पहरेवाला आगे बढ़के जुने पहरेवालेके नज़दिक एक कदम पर उस्के तरफ मुह करके रवडे रेहवे. तब जुने पहरेवाला अप्रा सब हुकम उस्केतें सुनाये. नाईकने हुकमके तरवीपर देरबना केह सब हुकम दिये मुआफिक दुरुस्त हैं या नहीं.

पास- इस हुकम पर जुना सेन्ट्री एक कदम लेफ्टको लेकर बदलीबाले के जगेपर जाकर रिअरके तरफ मुह करके, और नया सेन्ट्री एक कदम आगे बढ़के रवडा रेहवे.

RS

फ्रन्ट-शोल्डर आम्स- दोनों सेन्ट्री हुकम पर फ्रन्ट होकर शोल्डर आम्स करे.

रिलीफ - किंकमार्च, सपोर्ट आम्स- इस हुकम पर बदलीबाले चलना शुरू करे. जब इस कदम पेहलीबर निकल गये तो उन्को सपोर्ट आम्सका हुकम दिया जाये.

जब सेन्ट्रीको उस्के जगेपर मुकरर किया गया तो उस्को पहरेके जगेकी खास फ्रन्टकी निशानी और पसार करनेका तफावत बताना चाहिये.

पहरेवालेने उस्के जगेपर बड़े चालाकीसे मुआफिक सिपाहीके आगेया पीछेको पसार करते रेहना, और उसने अप्रे हतिआरको कभी न छोड़ना या सुस्त न रेहना या किस्से बातचित न करना, और अच्छे मौसिम चादिनोमें रनछड़ीमें न रवडे रेहना, और पहरेवालोंको सपोर्ट और आर्डर आम्स करनेका रजा है. लेकिन बगैर हुकम दियेके स्थाप आम्स न करना चाहिये. और उन्केतें थोड़े बक्त तक स्टॉन्ड ऑट ईंज करके रवडे रेहनेका भी हुकम है.

सेवशन १७ पहरेवालोंने सलाम देनेके बाबतमें-

पहरेवाला पसार करते बक्त कोई सरदार पंधरा कदमके तफावतपर आन पहुंचा तो हाल्ट फ्रन्ट हो कर क्यारि आम्स करे, अगर आर्डर आम्समें स्टॉन्ड ऑट ईंजसे रवडा है तो अटेन्शन होकर शोल्डर आम्स लेवे. लशकरी या जाहाजोंके फील्ड आफिसर्स और दूसे जो इस दरजेको पहुंचते हैं उन्की प्रजेन्ट आम्सका साल्व्यूट देवे.

68

पार्ट ६. मुत्तफर्रेक बातें.

३७०

सब हति आरविले पार्टी उस पर मुख्तिआर सरदार हो या न हो उन्को यहरे वाले ने हमेशा प्रजेन्ट आर्म्स करना और पार्टीने क्यारि आर्म्स करके साल्वूट का जबाब देना। सेड आर्म्स पार्टी वाले याने जो हति और कमर बंदके साथ लगा रहता है याने संगिन या तलवार उन्को भी हति आरवाले पार्टी जानके सलामी देना।

सब बेहति आरके पार्टी को पहरे वाले ने क्यारि आर्म्स का सलाम देना। अगर वैसे पार्टी के साथ कील्ड आफिसर मुख्तिआर है तो पहरे वाले ने प्रजेन्ट आर्म्स करना। और उस पार्टी के मुख्तिआरने इस तर्ह से सलाम का जबाब देना। ऐज रैट आर ऐज ले पट। जब पहली बर निकल गया तो ऐज फ्रन्ट का हुकम देना।

पहरे वाले ने सुरज ढुबे धीचे किसी सरदार को प्रजेन्ट आर्म्स का साल्वूट न करना लेकिन तो सरदार को धैचाना ता है तो उसको अप्रे नजदिक पहुंचने पर अप्रे फ्रन्ट के तरफ मुह किये हुये क्यारि आर्म्स से सक्त खडे रहवे। जब तक वह सरदार उसके पहली बर निकल जावे।

जब पहरे वाले उसके रनछत्री के अंदर खडे हैं ऐसे में कोई सरदार आ गया तो चालाकी से अटेन्डान होकर खडे रहवे।

ओटोपोस्ट ड्यूटी के पहरे वाले ने चौथे पार्ट के सेवशन २३ के नंबर ३२ में लिखे गये मुआफिक करना।

सेवशन २८ पहरे वाले ने रोख टोक करने का काम।

जब अंधेरा हो जावे तो पहरे वाले ने नीचे बताये मुआफिक रोख टोका काम करना। कोई शक्स पहरे वाले के तरफ आता है तो उसके पोर्ट आर्म्स का मोशन करके नेजीसे आवाज करना। हुकम्स देर। अगर पहरे की जगा ऐसी है केह उसके अंग पर कोई शक्स अचानक आ पहुंचे याने झेट करे तो उस पहरे वाले ने पोर्ट के बदले में चार्ज बेयन ट्रूस का मोशन करना। और वह शक्स नजदिक पहुंच कर रवानर जमेका जबाब देवे फ्रेन्ड तो पास फ्रेन्ड आत्सवेल थोके उसको जाने देवे। और आप पोर्ट या चार्ज में उसी तर्ह रहवे, जब तक वह थोडे दूर निकल जावे। अगर वह शक्स नजदिक आने पर रैन्डस करके जबाब देवे तो पहरे वाला पूछे व्हाट रैन्डस? उसको जबाब ग्रॉन्ड (आर विडिटिंग) रैन्डस अगर कौनर सैन का हुकम नहीं है तो पहरे वाला बोले पास ग्रॉन्ड (आर विडिटिंग) रैन्डस आत्सवेल।

बोलके जाप शोल्डर आमर्स करे, और वह फक्त ग्रॉन्ड रैन्ड है तो उन्के अपने पर पहरेवालेने प्रजेन्ट आमर्स करना लेकिन कभी कोन्ट्रसेन का हुक मिला होता है तो पहरेवाला बोले स्टॉन्ड ग्रॉन्ड (आर विडिटिंग) रैन्डस आडवान्स बन शिव धि कौन्ट्रसेन, ऐसा बोलके चार्ज बेयनट का पोशन करे. जब उसको कौन्ट्रसेन का जबाब हुस्त मिलता है पास ग्रॉन्ड (आर विडिटिंग) रैन्डस बोलके जैसा उधर बताया है उस तर्ह से करे.

अगर पहरेवाला गार्डके दरवाजेपर है तो उसने जैसा सेवान २० में बयान किया है उस तर्ह करना.

सेवान १९ रिकूटको पहरेवालेका काम सिरवानेमें.

नये जवानोंको पहरेका काम सिरवाया जावे. सिरवानेहारा उन्के तैयार कर या रेहनेके ठिकानेपर निआरे निआरे उन्को पहरेपर खड़े करे. और हर एकको कुचन कुच खास हुकम देकर उन्को सिरवानेका रायिता करवावे और उपरके सेवानमें बयान किये हुये सब कायदा बतलावे.

सेवान २० गार्डटर्निंग औट (याने गार्ड बाहर फालइन होवे.)

जब गार्डको टर्न औट का हुकम हुवा तो उन्होंने ओपन आर्डरसे क्षमा आमर्स लेकर फाल इन हो जाना और रानीके काथदेमें लिखे मुआफिक सात्यूट हेना. ग्रॉन्ड या विडिटिंग रैन्डस आवे या कुच खोप या आफतकी खबरके शिवाय गार्डने सुरज दुबे पीछे टर्न औट न होना चाहिये.

जब किसी गार्डपर डुका फील्ड आफिसर या कमान आवे तो उन्को ग्रॉन्ड या विडिटिंग रैन्ड केहलावे. किर नीचे बतानेके मुआफिक काम चलावे.

गार्डके दरवाजेका या उसके नजदिकका (जिस्को आमर्सका पहरेवाला कहते हैं) वह पहरेवाला जब रैन्डस नजदिक पहुंचा तो पोर्ट आमर्स फाल-के उकारे हु कम्स देर आफिसर जबाब देवे. रैन्डस, व्हाट रैन्डस?

ग्रॉन्ड (आर विडिटिंग) रैन्डस. स्टॉन्ड ग्रॉन्ड (आर विडिटिंग)

रैन्डस, गार्ड टर्न औट. इस हुकमपर सब गार्डके लोग बाहर निकलके फाल इन होवे अगर कोन्ट्रसेन नहीं है तो गार्ड फालइन होनेके साथ गार्डका मुख-निअर बोले आडवान्स ग्रॉन्ड (आर विडिटिंग) रैन्डस आल्स घेल. ग्रॉन्ड रैन्डको प्रजेन्ट आमर्स करे. विडिटिंग रैन्डस है तो उसी तर्ह क्यारिआमर्स में खड़े रेहवे.

पार्ट ६. मुत्तफर्क बातें.

२५२

अगर कोन्टरसैन मिलाहै तो गार्डसे एक हवालदार या नाईकके साथ रैट या लेफ्टसे एक फैल देकर रैन्डके तरफ भेज देवे; दोनों एक लैनमें नाईकरैट पर; जब रैन्ड दस कदम है तो नाईक अप्रे जवानोंको हाल्ट करे और पोर्टआर्स करेवाचे. उस यीछे किसे युकारे हु कम्स देर, रैन्डस, व्हाट रैन्डस? ग्रॉन्ड (या विजिटिंग) रैन्डस, स्टॉन्ड ग्रॉन्ड (या विजिटिंग) रैन्डस आडवान्स बन ऑन्ड गिव धि कौन्टर सैन. और उसी वक्त फैलके दोनों आदमीने चार्ज बेयनटस करना. तब आफिसर या नन्क मिशन्ड आफिसर जो रैन्डके साथ था उसे आगे बढ़के कोन्टर सैन सुनाना, और जब कोन्टरसैन मिलातो नाईक या हवालदार यीछे ढैडकर अप्रे गार्डके मुख्यतिआरको सुनावे. जब कोन्टरसैन बराबर दुरुस्त है तो गार्डका मुख्यतिआर युकारे आडवान्स ग्रॉन्ड रैन्डस आल्स वेल. तब एस्कार्टका नाईक अप्रे जवानके पास जाकर हुकम देवे शोल्डर आम्स इन्वर्डफेस थ्री प्येसस स्टेप बॉक्स कि क-मार्च (हर एकने तीन तीन कदम पीछे हटना) रैन्डने उस्के बीचमेंसे होके जाना. अगर वह ग्रॉन्ड रैन्डस है तो एस्कार्टने प्रजेन्ट आम्स करना. रैन्ड निकल गये बाद (अगर प्रजेन्ट किया है तो) पार्टीकी शोल्डर आम्स करके इन्वर्ड केस करे. पीछे अप्रे गार्डमें आकर जाहांसे निकलेथे बाहांपर फालइन हो जावे. गार्डने प्रजेन्ट किया होगा तो उस फैलको भी प्रजेन्ट आम्स करवाचे. बाद गार्डके साथ डिसमिस होवे. जैसा दूसे पार्टीके सेवकान ३५में बताया है.

सेक्षण २१ पश्चिम यार्टीका काम.

मुर्देके दरजेके मुआफिक उस्को यार्टी नेमा जावे. जिस घर या डेरेमें लाश रखा हुया है उस्के साम्ने यार्टीका सुह करके दुहेरी रांकमें ओपन आईस से अनफिस्स बेयनटस किये हुये रखडा रखवे. छोटी यार्टी है तो फैल मार्चमें ले जाके साम्नेपर फैल्समें फार्म करवाचे. एकमेकसे एक क्लूजके कदमका तकाव तरखे. जब मुर्देको बाहर लावे तब सरदारजो यार्टीका कमान्डिंग है उसने नीचे बताये मुआफिक काम चलायेना.

प्रजेन्ट आम्स, रिचर्स आम्स. मुआफिक दस्तुरके किया जावे. सरदारभी अप्रे तलबार सीधे बगलमें तलबारका नोंक जमीनके तरफ और कबज्जे को सीधे हाथसे पकड़े. रिअर रांकटेक क्लूज आर्डर मार्च बै कंपनीज सब डिविजन्स आर सेक्षन्स लेप्ट व्हील आर आन् धि रैट बॉक्स वर्डस व्हील क्लिक मार्च हाल्ट ड्रेस रिअर रांकटेक ओपन आर्डर मार्च.

“ पयुनरल पार्टी अगर बड़ा है तो मुआफिक जस्तरके कंपनि सब डिविजन्स
या सेक्शन्समें धीलसे फार्ड या बॉक चर्ड करके लेफ्ट इन फ्रन्टसे कालम ब-
नावे. जब इस तर्हसे कार्म हो चुके तो फिरसे ओपन आर्डर करके रैटसे हराक
फैलके बीचमें एक क्लॉजके कदमका तफावत रखवावे टुधि लेफ्ट फेस. अगर
छोटी पार्टी है तो रिवर्स आर्स किये पीछे उन्हें तैने लेफ्ट फेस करके लेफ्ट इन
फ्रन्टसे चलावे. अगर जरूर हो तो (इन्वर्ड) आने दोनों रांझों अंदरसे कोन्ट्र
मार्च करके चलावे.

स्लो मार्च. पार्टी स्लो टैममें कदम उठाके चले उन्हें पीछे बाजा तंबुरको
ढाँपे हुये डेढ मार्च बजाते हुये चले. बाकी सब नीचे बताये मुआफिक बंदो-
बस्तीसे चले.

मुरदा.

पीछे मुर्देंके राक्षे दरजेवाले हर एक बाजूपर कफनको पकड़े हुये,

पीछे - मुरदेके सगे या बडे दोस्त याने गमखोर,

उस पीछे - आफिसर्स आर नन्कमिशन आफिसर्स उन्हें दरजेके

मुआफिक दो दो आदमी मिले हुये, और छोटे दरजेवालोंको

फ्रन्टमें किये हुये चले.

कंपनीज आर सब डिविजन्स लेफ्ट टर्न रैट धील हाल्ट रांक्स इन-
वर्ड फेस फ्रन्ट रांक फौर पेसस स्टेप बॉक मार्च. जब कालम या एस्कार्ट क-
बर थानके नजदिक पहुंचा तो जाहां यादी साहेब मिलते हैं तब एस्कार्ट कंपनियां
सब डिविजनमें कार्म हैं तो उन्हें तैने हुकम दिया जावे. लेफ्ट टर्न रैट धील जब
धील पूरा हो चुका तो एस्कार्टकी हाल्ट करके रांक्स इन्वर्ड फेस करे, और फ्रन्ट
रांकको चार कदम स्टेप बॉक करवावे. अगर जरूर है तो जिआदा हटाके मुर्दों
जानेके बासे रस्ता बनावे.

अगर पार्टीफैल्समें कार्म होकर चलती है तो दोनों रांक्स बाहेरके तरफ इन-
क्लैनमें चलके बीचमें रस्ता बनाना, फिर हाल्ट करके इन्वर्ड फेसका हुकम देना.

रेस अपान युवर आर्स रिवर्ड. ऐसा बंदुकके कबाइदमें बताया है.

स्टॉन्ड ऑट ईज. सिपाही लोग अपने ढाये हाथके पीठपर सिरटेकके मुर्दे
के तरफ देखते रहे. मुर्द और बाकी लोग उस गङ्गीके रसेसे चले जावे. जब सब
निकल गये तो अटेन्शनका हुकम दिया जावे उस हुकम पर सिपाही लोग सिर
उठा लेवे.

रिवर्स आर्म्सः जैसा उपर बताया है-

रांक्स औट ऑन्ड लेफ्ट फेस. स्लो भार्च हाल्ट फ्रन्ट; रांक्स को कबग्गे तरफ फेस करके स्लो टैम्पे चलाये. फ्रन्ट गें क अभि रिअर रांक्स के तरफ इन छेन-में मिलके दो कदम का तकात रखें. जब एस्कार्ट कबरके नजदिक पहुंचा तो हाल्ट फ्रन्ट करके कबरके तरफ मुह करके ओपन आर्डर में रवडा करें.

रेस्ट आन युवर आर्म्स रिवर्स्ट. स्टॉन्ड ऑट ईंज. जैसा उपर बताया है-

इस पीछे जब पादरी साहेब सीजदा कर चुके थाने सुरदेका काम तमाज हो चुका तो नीचे बताये मुआफिक काम चलाना.

अटेन्शन, प्रजेन्ट आर्म्स, शोल्डर आर्म्स, उइथ ब्लॉक कॉर्टेज लोड, फैर थ्री बालीस इन धि एर रेडी. जैसा बंदुकके काम में बताया है. प्रजेन्ट. नली उच्ची करके फैर करे लोड. जैसा बंदुकके कबाइद में बताया है-

इस तर्ह तीन दफे फैर किये पीछे लोगोंको ढुकम देवे आर्डर आर्म्स फिक्स बेयन ट्रैस शोल्डर आर्म्स. फिर क्लोज आर्डर करके एस्कार्ट को छापणी या लैनको रेट इन फ्रन्टसे सब्डिविजन या सेक्शन्स या फोर्सें मिल्के टैम्पसे ले जाये.

पीछे लौटके जाते बक्स बाजा या तंबुर बजाना न चाहिये. जब तक कबर स्थानके जगेसे बिल्कुल साफ निकल जाये.

सेवशन ३० टुक्केर अ फु डी जुहे.

लैनमें ओपन आर्डरसे फिक्स बेयन ट्रैस करके शोल्डर आर्म्ससे खडे करना.

उइथ ब्लॉक कंट्रीज लोड. क्लिक टैम्पसे करना. जैसा बंदुकके कबाइद में बताया है लेकिन क्याप लगाते बक्स मोहरी जरा उपरके तरफ झुकाना चाहिये.

रेडी. प्रजेन्ट. नली खूब उच्ची करके इस तर्ह से फैर करना केह फ्रन्ट रांक्स का सबके रेटबाला आदमीने अब्बल फैर शुरू करना. फिर एक्से पीछे एक बडे जलदीसे फैर करते हुये लेफ्ट तक पहुंच जावे उसी तर्ह रिअर रांक्स के लेफ्टसे फैर मारते हुये रेट तक पहुंच जावे. जब रिअर रांक्स के लेफ्टसे फैर मारते हुये रेट तक पहुंच जावे तो सबलोग रेटके तरफ नजर सरवे हुये एक दमसे बंदुक कमर पर

लाये फैर चाहांसे लोडका काम शुरू करे. जब बार भैरके तथार हुये तो बंदुके कमरपर लाके दोषी चढ़ाके हुकम का राहा देखे. रेडी. प्रजेन्ट. दूसी नहें सी तीन दफे फैर करना. तीसे फैरके यीछे सब लोग बंदुक कमरपर लाकर खड़े रहवे. तब शोल्डर का हुकम मिलेगा.

शोल्डर आर्म्स. प्रजेन्ट आर्म्स. शोल्डर आर्म्स. आर्डर आर्म्स. इस पीछे तीन दफे खुशाली का युकार करे (याने हिप हिप हुर्रे.)

सेवशन ३१ परेडपर कंपनीका इन्स्पेक्शन देखनेकी तन्हा.

अटेन्शन, फिक्स बेयनट्स, शोल्डर आर्म्स, रिअर रांक टेक औपन आर्डर मार्च. पोर्ट आर्म्स. जैसा कानूनमें बताया गया है वैसा करना.

हाफ काक आर्म्स. इस हुकमपर सीधे हाथका आंगठ घोड़ेके कंगुरे पर रखके और उंगलियां लचलबीके यीछे पालरी पितलके रवीलेपर रखके घोड़ेको एक पाये पर चढ़ावे और निष्ठल (याने दोटी) परसे दोटी बचानेकी टोपीको निकाल देवे. उस पीछे बंदुककी मूरुयाने पतला गर्दन पकड़े.

देखनेवाले सरदारने रांकके साम्बेसे रैटसे लेफ्टतक चाप और दोटी देखते हुये जाना केह सब लायक नोकरी के है. याने सब साफ और ज़ंग न लगा है और सरदार देखते हुये दूसे फैल पर निकल गया तो हरएक जवान दोटी पर टाकना रखके घोड़ा उतार देवे, शोल्डर आर्म्स, आर्डर आर्म्स एक्जामिन आर्म्स जैसा बंदुकके कायदेमें बताया है. फिर सरदारने नसीके अंदर साफ है सो गजके सीरपर देखके मालुम करना. जब सरदार अप्से बाजूके दूसे फैलपर आया तो हरएक आदमीने नठीके अंदरसे गज निकालके बताना. जैसा बंदुकके कवाइदमें है. रिटर्न - हुकमपर गज निकालके खजानेमें डाल कर तब आर्डर आर्म्ससे बराबर फल होकर खड़े रहवे.

इस पीछे हरएक चीज जो उन्के बदनपर है सो सब अच्छे तन्हासें देखा जाये. बाद अन्नफिक्स बेयनट्स रिअर रांक टेक क्लोज आर्डर मार्च, स्टॉन्ट ऑट ईज. जैसा कानूनमें है.



अंग्रेजी लफजोंके माने.

लफज.	माने.	लफज.	माने.
पहरेव ल्पूटव लगा रे सलाम	अ. अनुकचर. अपान,आन.	बगेर टांपा हुवा. पर,उपर.	ईदर. उइंग. उइडैट.
गरवै आम देना का हु	आ. आँगल. आछिक. आब्सेकल. आव्.	कोन. तिर्छा. हरकती जगा. का, की, के. आरंबे	उ. एअर. एक्सटेन्ड. एवस्टेन्शन,मोशन.
लेबि तरण चेहरा तो	आइज. आटेन्शन. आइबान्स. आर्डर. ऑन्ड. आफिसर. आर्म्स. आल्स वेल. आसेंब्ली.	हुशिआर हो. साम्बे चलना. हुकम,फर्माना. ओर. ओहदेशर,सरदार. बाजू,हतिआर. सब अच्छा है. जलदी मिलना.	एक्सरसेज. एशिलान.
लि	इ.	एक फुटका बारवा हिस्सा. अंदर,मे.	ओ.
का का लेस तो वा उ ^१ तो मै उ ^२ प	इच. इन. इनकीजिंग. इन्फ्रैन. इन्टरवाल. इन्वर्ड. इन्वर्टेड. इन्स्पेक्शन.	बढाना. एक तरफ, तिर्छा. तफावत. भद्रकी तरफ. उलटा. असबाब दरखना.	ओपन. ओल्ड. ओ. ओउ. ओटर्ड. क. कन्ट्राय अस कालम. कपतान. कंपनि.
			कालम लेनमें एक बाजू एकरेहताहैर एक कंपनीका मुख स्तिआर,सरदार. पलटनके ८ या १० हिस्सेके लोग.

अंग्रेजी लक्खणोंके माने.

२७७

लक्खण.	माने.	लक्खण.	माने.
कमान्डिंग.	सुखनिआर-	ग्रौन्ड.	जमिन, जगा-
कमेन्स या कमेन-	शुस्करना-	च.	बदलना.
सिंग.		चेत्त.	पाव बदलना.
कलर.	निशाम.	चेच्ज़ फिट.	
क्लास.	दरजा.	ज.	छोटा या नीचेका
कवर.	दांपा हुवा, दांपना.	जुनिअर आफिसर	सरदार.
कवरिंग.	दांपनेबाला किसीके	ट.	
	यीठपर रेसा रेहवे	टर्च.	फिरना.
	केह अग्ला जवान	टु.	का, को.
	देख न पडे.	टु धि.	तरफ.
कचड या कचरेड.	दांपा हुवा या सुचाहुवा	टू.	दोका ओंक
कार्टिरिज.	टोंग या कार्त्तस.	टेक.	ठे.
कालम.	एकके थीछे एक कं-	टेल आफ	गिनती.
	पनि खडी रेहती	टैम.	वक्त.
	हैसो.	ट.	
कॉवलरि.	रिसाला.	टबल.	
काशन.	ताकीद.	टिप्पाय.	दूना, दुहेरा.
चार्टर.	पाव हिस्सा.	टिफेल.	खुल जाना, फैल जाना.
क्लिक.	जलदी.	डिमिनिशिंग.	सकरी जगा.
केडन्स.	चलनेका वजन या	डैरेक्ट.	कम करना.
	ताल.	डिविजन.	सीधा.
क्लोज.	नजदिक मिलना	डिस्टान्स.	तुकडी या हिस्सा.
	या सरकना.	डिल.	तफावत, जगा.
क्लोज कालम.	दो कदमका तफावन	डीप.	सियायोंकी कबायद
कोन्ट्रर मार्च.	उलटे चलना.	ट्रैम.	गहरा, उंडा.
कोन्ट्रर सेन.	इशारा.	डैउअग्नल.	बगावर, सीधा खडा रेहवे.
ग.		थ.	तिर्छा.
गर्ड.	ओकीबाले		
गिर	हे आदेश.	श्री छार्टर्स.	तीन पाव.

AFFAIRS

arim

SM. AVSM (Recd)

Singh.

(Recd)

sha, PVSM (Recd)

अंग्रेजी लफजोंके माने.

२७८

३३०

१०
लूँ
डि
रि

वहरे
ल्यूटर
लगा
सलाह

गरब
आम
देना
का

लेनि
तरा
चेह

तो
लि

क
क
के
ने
ब

व
द
न
द
ल
उ
इ

लफज.

माने.

लफज.

माने.

न.
ननकमिशन अफिसर्स छोटे ओहडे दार-
नंबर.
नील या नीलिंग.

य.

परेड.
परोल.
प्लम्पेट.

पार्ट.

पार्टी

पार्टील.

पाइन्ट.

पारलल.

प्राकृटिस.

पास या पास्ट.

पिकट.

पिचट.

प्रिपेर.

प्रूविंग.

पेसेस.

पोजिशन.

प्रोमेशन.

पोस्ट.

फ.

फर्स्ट.

फन्ट.

न.

ओंक.

घुटने पर बैठना.

नया.

कथा इद.

इशारे की बात.

मार्च्चका ऐम दिखा-

नेके बासे गोला

झुलाते हैं सो.

हिस्सा, बाब.

जबान, तुकड़ी.

गस्त रात की.

छेड़ा या निशानी.

एक्सां या बराबर.

राबिता.

साम्मे होकर चलना.

रात के चौकी बाले.

खुंटी.

तबार होना.

सावित.

कदम.

आधार, आसरा.

हुदा-दरजा. पर्फे-

जगा.

पहिला.

साम्मे.

फार्मेशन.

फार्वर्ड.

फार्म.

फाल इन.

फाल और.

फ्राम.

फुंक.

फिक्स बैयनेट.

फु डि झु हे.

फ्यु नरल.

फेन्ड.

फेस.

फेसिंग.

फेर या फेरिंग.

फैल या फैल्स.

फैर्स.

ब.

बॉक.

बॉक्स बर्ड.

बॉलन्स.

बॉर्टि

ब्लॉक.

ब्रिज.

ब्रेक आफ.

बेस पाइन्ट.

बै.

बनांवट.

आगे चलते जावे.

लहे, बनाना.

मिल जाना, जमा होना.

झूंदे या न्यारे हो जाना.

से, तरफ से.

तरफ, बाजू, किनारा.

संगिन चढावो.

खुसिका तेवार.

मुईका दफन..

दोस्त.

फिरो, मुह.

फिसी एक तरफ को.

फिरना.

बार करना. बंदुक चढ़ा.

अंगल और पिछला

आदमी मिलके फैला

(४) चार जबानोंमें

तुकड़ी.

पीछे.

पिछली तरफ.

तोल, तराजूके मुआ-

फिक.

खाली.

पुल.

जुदे होवे. फुट जावे.

कायम निशानिया.

से. बैधिरेट याने रैटसे.

* अंग्रेजी लफ्जोंके माने.

२७९

लफ्ज.	माने.	लफ्ज.	माने.
बोथ	साथ,दोनो.	रिसोविंग धि रिचु	काम ने खनेवाले
बोट	दूस्रे तरफ.	इंगआफिसर	सरदारको लेना.
म.	पांचका ताळ दिखाना.	रिसोस.	मुक्काचिला करना.
मार्केट	निशानी बाले.	रिक्ट.	नये-ज्ञान.
मार्केर	चलना.	रेट.	तथार.
मार्च. मार्चिंग	एकके पीछे एक पढ़	रेन्ड.	सीधा या दहिना.
मास आफ कालम.	टन रहते से.	रेन्ड.	गोल.
मूव.	चलना,जाना.	लाक आप.	मिले रेहना.
मोशन.	काम.	लांग.	लंबा.
मौनेड आफिसर	सरदार जो सचारीमें रहते हैं.	लार्म.	डरकी खबर.
य.	तुमारा.	लीडिंग.	अग्ला. अगाडीवाला.
युवर.	पीछे.	लेंथ.	लंबाई.
र.	खबर.	लेफ्ट.	डाढ़ा,या बांया.
रिअर.	लकीर,सफ,या दस्ता.	लेस.	कमती.
रिपोर्ट.	जमाना,चौकोनी.	लैडोन.	जमिनपर पड़े रेहना.
रांक.	मदतकी जमा.	लैन.	लकीर,सफ.
रालीइंग स्केअर.	द्वैटना.	लौड.	बेदुकमें बार भरना.
रिजर्व.	पीछे जाना.	व.	जबानी हुक्म.
रिटर्न.	पीछे चलना.	वर्ड आव् कमान्ड.	एक.
रिटायर.	नोडना,कमती करना.	वन.	एक्स आउवा हिस्सा.
रिट्रीट.	फिर बनाना.फिर	स.	एके पीछे एक.
रिड्यूस	बांधना.	सेन्ट्री.	पेहरेवाला.
रिफार्म.	बाकी.	सपोर्ट.	मदत.
रिमेन्डर.	बाकी.	सर्कल.	चक्कर.
रिमेनिंग.	बदली.	सब्डिविजन.	आधी कंपनि.
रिलीफ.	उल्टा.	साल्वूट.	सलाम.

AFFAIRS

arim

SM. AVSM (Retd)

Singh.
(Retd)

ha, PVSM Recd

ERLY

अंग्रेजी लफजोंके माने

लफज.	माने.	लफज.	माने.
सालिड.	जमाव.	स्टॉन्ड फास्ट.	जगेपर रहदेरहना.
सिंगल.	एक, अकेला, एकेरी.	स्ट्रीट.	रस्ता या गँड़ी.
सिनिंभर आफिसर्स.	बड़ा सरदार.	स्ट्रिडि.	हिलो मर.
सीस.	छोड़ना, मौकूफ करना.	स्ट्रेप ओट.	लंबे कदम.
सुपरन्युमेररि.	कालतु, जिआरा.	स्ट्रेप शार्ट	छोटे कदम.
सेकन्ड इन कमान्ड.	दूर्जा सुखनिआर.	स्ट्रेंगिंग.	अंदाज.या माप.
सेबशन.	पाव कंपनि.	स्लो.	धीरें.
सेन्टर.	बीच.	स्लोर्ड.	तलचार.
सेड या सेड स्ट्रेप.	बाजू या बाजूका	सौन्ड.	आवाज.
स्कर्मिशर्स.	कदम.	ह.	
	तकावतमें रहके	हॉन्ड.	हाथ.
	निआरी लटनेकी	हाफ.	आधा.
	तुकड़ी.	हाल्ट.	रहदेरहे.
स्काड.	टोली या जमान.	हील.	चक्रर.
खेभर.	चौकोनी.	हु कम्स देर.	उधर कौन आता है?
स्टॉन्ड ऑट ईज.	आरामसे रहदेरहना.		

